



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

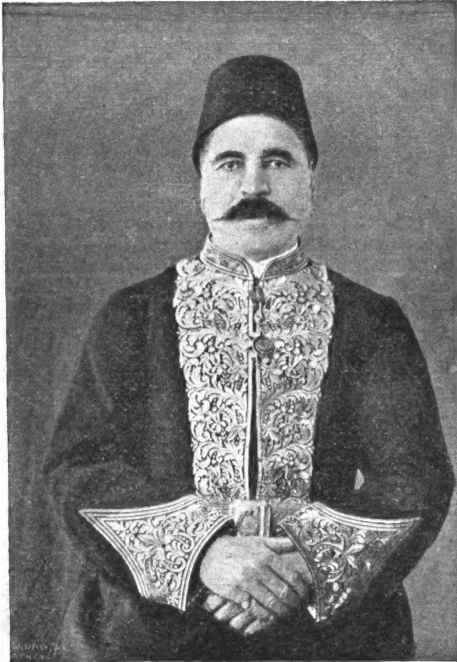
We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>





محمد صادق بانسا صحیفہ ۱

دليل الحج
للوارد الى مكة والمدينة
من كل فج

تأليف

حضرة محمد باشا صادق
من ضباط أركان
حرب سابق

مسيحيه سنة ١٨٩٦
هجريه سنة ١٣١٣

(حقوق الطبع محفوظة للمؤلف)

الطبعة الاولى
بالطبعة الكبرى الاميرية بيولاقي مصر المعزیه
سنة ١٣١٣
هجريه



﴿بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ﴾

هذا الكتاب من هديتنا الى طريق الرشاد . ووقفنا للسعي في مصالح العباد وبسر لنا
مشاهدة عوائد وطبائع بعض البلاد والصلاة والسلام على سيدنا ونبينا محمد
المرسلين وعلى آله وأصحابه أجمعين ﴿وَأَمَّا بَعْدُ﴾ فيقول المعتقد على ربه الخالق محمد
باشا صادق من ضباط أركان حرب في السابق إني استغفرت الله بأن أجمع كتيبة الثلاثة التي
ألفتها مدة سفرى الى الاقطار الحجازية أحدها جريدة استكشافية من الوجه الى المدينة
المنورة ومنها الى ينبع البحر حين كنت مهندسا بجمعية المرحوم سعيد باشا والى مصر وبعثته
في سفره الى المدينة في رجب سنة ١٢٧٧ هجرية وفي سنة ١٢٩٧ تعيينت أمينا للصرة
وتوجهت مع المحمل في شهر شوال بطريق البر وعند عودتي ألفت كتابا في كيفية الحج ومعالم
الطريق وسميته بمشعل المحمل والثالث بتلك الوظيفة أيضا بطريق البحر في ذي القعدة سنة
١٣٠٢ وسميته كوكب الحج شارحا سير المحمل من يوم خروجه من مصر المحروسة الى
وصوله مكة المكرمة والمدينة المنورة وعودته اليها مع رسم خريطة الطريق وبيان المسافة
بين المحطات بالضبط وذكروا أرضها وصلاحتها وما بها من أمن ومخوف والبلاد المار عليها
الحج وسكانها وعاداتهم وتعدادهم حسب الاستكشافات العسكرية وكيفية الحج ومناسك
ورسم مسطح الحرمين الشريفين المكي والمدني فجاءت بفائدة عظيمة للسافر والمقيم ونفع
عميم فاهتمت وجمعتها في كتاب واحد ليتخذ المطلاع والحاج علمه يديه واما ما يقتدى
به براوجها وسميته (دليل الحج) لوارد الى مكة والمدينة من كل فج (فصار دليلًا مختصرا

لأمة المحمدية ولم أذكر إلا ما شاهدته أو تمنى اعتقده صدقه سمعته قال الكلام البسيط عادتي
وقول الحق من غير مبالغة صحيحة وأرجو مسامحة فيما يرى فيه من سهو أو غلط وقد قيل
* من ذا الذي ماسا مغط * وإن وجد فيه ما يلام عليه فلا يلومني في ذكره فاني ذكرته أداء
لحق الوظيفة مع التلطيف ليكون قدوة ودليلا لمن يتوظف من الآن وليس الخبير كالعيان
وقد تيسر لي في سفرى سنة ١٢٩٧ هجرية أعنى سنة ١٨٨٠ مسجحة أخذ المناظر
المقدسة بالبلدين المشرفتين بواسطة الآلة الفطوغرافية حيث لم يسبق لاحد غيري ومنعت
بسبب ذلك بعد اليامن الذهب ومن الدرجة الاولى بعرض ونيزياسة ١٨٨١

وجوب الحج

ولنبداً بسير المحمل رافق قول اعلم أولاً أن الحج واجب شرعاً على كل مسلم حارب بالغ عاقل صحيح
البنية قادر على الزاد والراحلة ونفقة عياله والمسكن الى أن يعود من سفره مع أمن الطريق مرة
واحدة في عمره والذي لا قدره له على ذلك فليس بمكلف لان الفقراء يكابدون المشاق في القوت
والسير زيادة عن الغير مع أن بعض الخجاج المتيسر لهم ذلك يستخطون جهاراً من مجيئهم
للحج لما يقاسون من التعب وضعف الجمال ورذالة الجمالة وغرب الطريق والمشايرة اليومية
حتى يعودوا الى أوطانهم آمنين وأما الفقراء فأغلبهم يتخذ حرفة السؤال والبيع يستخدمون
بوظيفة قراش أو ضوى أو عكا من حمار وشيأ وبوصولهم الى مكة منهم من لا يهيج ولا يسقى
وكان خرج من بلد عاد وعلى وجهه قناطر من السواد ومع هذا لا يتركون الفشر والقلقلة
ولا يدعون الكذب والمشدقة بل يسمون أنفسهم بالحجاج بدوى محجورة والحاج على أبي قوره
وجميعهم بهذا المثل من الدفة الى الشاورة وعانت هذه الافعال بعيني دون غيري

ولما وفق الله تعالى وتعينت أمينا للصرة الحج الشريف في طلعته سنة ١٢٩٧ هجرية
وعودته سنة ١٢٩٨ كان سعادهما كف باشا أميراً على الحج وعاطف بك القائمقام رئيساً
على أورطى السوارى وهاتان الاورطتان عبارة عن ثمانية بلوكات معهما مدفعان جبليان
من الششخانة وثلاثة وعشرون طوبجياً وكان عدداً بالجميع بضابطهم مائتين وأحد وأربعين
شخصاً تابعين للصرة حفظاً لها وللحجاج ووكب المحمل بالبنادر التي يجرها

الصرة

وأول من جلا وأرسل الصرة الى الحرمين المقنطرة بالله من الخلفاء العباسيين واستمرت ثلاث
وكان مبلغ الصرة ٤١٧ ٣٦٣ ١ غرشا عنها ٥٦١٩ جنيه و ٢٢ ٣١٠ غروش من ذلك

مصرفات خدمة الصرة ذهابا وايابا ومرتبات العريان ومجاوري مكة والمدينة ومبلغ
 ١٦٠٩١٢ غرشا مرتبة تكية مكة و ١٦٥٧٠ غرشا مرتبة تكية المدينة فضلا عن الامانات
 التي ترسل الى اربابها من الروزناجيه والاقواف وبعض الدوائر لزوم مرتبات أهالي الحرمين
 وأشخاص مقيمين بالحجاز وثلاثين قنطارا من الحلواء وثلاثة قناطير من الشمع السكندري
 وعدد من الاكرالك والبنشات والاقشة والشيلا الكشميرية والساش الابيض
 والمستخدمون بالصره مع الامين هم حكام وأجرتي برتبة يوزباشيه وصراف وكاتبان
 وبيرقدار المحل ومبلغ الجبل وضوية وعكاهم وفراشون لاصب خيام المتوظفين وسقاؤون وأميننا
 كساو لتفرقها على العرب وغيرهم ومقدار كاف من الجبال لحوادثهم وجولة مؤن العساكر
 والمياه وجميع الترتيبات المتعلقة بالمحل والصره والمستروات والتجهيزات جار عملها بحرفة
 الروزناجيه بناء على أمر الداخلية

وان مرتبة أمير الحج خمسمائة جنيه انعاما عند السفر والآن بما فيها ماهيته مدة السفر
 ومرتبة الامين خمسة وسبعون جنيها انعاما سوى ماهيته المرتبة مع خرج احد عشر شخصا
 ولسائر مستخدمي الصرة مرتبات على حسب درجاتهم وصارت تسليم واستلام المحامل كسوة
 الكعبة الشريفة من يدناظر تشغيلها بمسجد سيدنا الحسين رضي الله عنه بحضور كل من أمير
 الحج وأمين الصرة ونائب القاضي وهي عبارة عن ثمان قطع من الحرير الاسود المنسوج
 كل منها على طول الكعبة وكل قطعتين بعرض جهة من جهاتها تسدل على أربعة
 جهاتها من الخارج من الاعلى الى الاسفل وطراز مزر كش عرضه ٧٠ سنتي مرسوم عليه
 بالخيخ ايات قرآنية محوطة كالمنطقة على الكسوة في ارتفاع ثلثي الكعبة وستارة كبيرة لبابها
 من الاطلس الاخضر مزر كشة جميعها بالخيخ وستة مقام سيدنا ابراهيم الخليل عليه السلام
 وستارة باب هذا المقام من خارج وأخرى من داخل جميعها مزر كش ومنقوش في غاية
 الظرف وصار حزم جميعها وحملت لتكون مع المحل وجميع ذلك يوضع على الكعبة والمقام في
 ١٠ الحج والعادة ان كسوة البيت في آخر العام تكون لحضرة الشيخ الشيباني ففتح بيت الله ما عدا
 الاشياء المزر كشة فانهم الشريف مكة وهذا ما يمكن الحج بالجمعة والا فالمرز كش يحمل الى مولانا
 السلطان

كسوة الكعبة

وأول من كسا الكعبة كرب بن سعد ملك حير من ملوك اليمن وعبد الملك بن مروان أول من كساه بالديباج وقاية من السيل ومن بعده المأمون أجرى تجديد هافى كل عام من الأبرسم الاسود وفي سنة ٧٥٠ اشترى الملك الصالح بن الناصر بن قلاوون ملك مصر ثلاثة قرى من القليوبية ووقف ايرادها على كسوة الكعبة واشترط في وقفه أن تكون من الحرير الاسود وتعمل سنويا وترسل ثم السلطان سليمان خان القافونى اشترى سبعة قرى بالشرقية وأوقفها لمصاريف الكسوة حيث ان القرى الثلاثة الاولى خربت مع طول الزمان وصار ايرادها لا يفي لمصاريف الكسوة وللان جار تشغيلاها وارسالها من مصر سنويا عند طلوع الحج مع المحل والآن المصاريف التى تصرف كل عام على الاقشة والخيشات وأجر التشغيل تبلغ ٤٥٠٠ جنيه مصرى وهذا غير أثمان الشيلان والكساوى والحلويات المرتبة للعربان المقررة بمائتى جنيه

وفي سنة ١٣٠٤ تسرى التوجه الى مكة وطففت بالبيت فى خامس رجب فوجدت كسوته تمزق منها بعض محلات ورقعت ولون صباغها قد تغير والخيش زال طلاؤه مع أنه باق على تغييرها أربعة أشهر فكلفنى سعادة الشريف والشيخ الشيبى أن أعرض ما رأيته على جناب الخديوى عند عودتى الى مصر فعرضت عليه ذلك وأمرنى بتحرير جواب مئى الى المالية بمأريته وقد صار قنأ كد على ناظر التشغيل بالانتباه والدقة حسب المرسوم وقد وضعت حرف سين علامة للساعات وحرف ق للدقائق

وفي يوم الاثنين ٢٢ ل سنة ١٢٩٧ هجرية ١٨ توت سنة ١٥٩٧ قبطية ٢٧ دسمبر سنة ١٨٨٠ مسيحية تهيأ محفل المحل الشريف بميدان محمد على الساعة ثلاثة بحضور جناب الخديو الاعظم المرحوم محمد توفيق باشا وبحضور النظار العظام وقاضى أفندى وشيخ الاسلام والعلماء والذوات الفخام واستلم جنبه زمام جل المحل وسلمه ليدأ ميرالحج كماهى العادة وسار المحل فى موكب عظيم مبتدأ بعباسا كرا البياده مع موسيقاهما ومن بعدهم السوارى ثم الطوبخية ويلهم أرباب الاشارة وعسا كرا البوليس الخيالة ومن ورائهم أمين الصرة وتوابعها ثم الضباط المعينون للوكب ثم أميرالحج وأتباعه ثم المحل وما يليه من شيخ الجمل وحامل البيرق وشيخ الققط والفرانجية أى الطبالة وسارين جم غفير من العالم حتى وصل الى العباسية الساعة خمسة

وحط بالقرب من المحمدى امام صوان الامير

وأصل ایجاد المحمل على ما قيل هو لما سافر الرسول عليه الصلاة والسلام الى الشام قبل رسالته النبوية فالجل القى كان حامل متاعه عليه السلام امتاز عن باقي جمال القافلة بهذا السبب فسمى بالمحمل ثم فيما بعد صار ترتيب جل المشال الكسوة والهـدايا المرسله سنويا الى الحج مع القافلة وسمى محملا على قبول التبرك وقيل ان شجرة الدر زوجة أحد ملوك مصر لما أرادت الحج سنة ٦٤٥ صنع لها تخمروان مربع بقبة لملها وكسى بالجل وقافلة الحج تتبعه كعلم لها فسمى بالمحمل وقيل ان أول اختراعه كان من ذلك الوقت واستمر لأن وهو مربع الشكل يعاوقه على اضلاع أربعة وكسوته من الاطلس الاحمر مركزه في غاية الظرف ومكتوب عليها بالخيش آيات قرآنية وبزوايا الاربعة وعلى رأس القبة عساكر من الفضة وكلما تجددوا لمصر تجددت الكسوة أو بقيت على حالها ان كانت جديدة ولحاج الشام محمل أيضا شبه هذا لكنه أقل عرضا منه قدرته السلطان سليم سنة ٩٢٣ وأرسل في شهر شوال الى انجاز بعد اجراء موكب عظيم له وهو باربعة أركان وأعلام مخروطى الشكل محفوف بقبة وعلى القبة والزوايا الاربعة كرات من الفضة منقوشة ومن خرقة والخشب مكسوة بكسوة من ركشة من الاطلس الاخضر مكتوب عليها لا اله الا الله محمد رسول الله

المحمل

السفر برا

وفي يوم الخميس ٢٥ منه في الساعة الاولى أطلقت مدافع القيام وقام الركب على جمال مصرية أغلبها من جمال الحجارة ولم يكن فيه من الحجاج الا غنياء أحدلتوجه جميعهم بحرا وكان السير في أرض سهلة مرملة من اليمن ومزروعة من اليسار الى أن وصل الى محطة (بركة الحاج) الساعة ثلاثة ونصف وهي بشرق كفور الجاموس التابعة للقليوبية وهناك قرعة كبيرة بيلية وسواق عذبة للمياه وقد بلغت الحرارة الجوفية في وقت الزوال ٣١ درجة ستجراد داخل الحجة ولعلم أن ميزان درجة الحرارة بالسنتجراد في الظل وفي يوم الجمعة ٢٦ منه غزا كنوبر قام الركب الساعة السادسة ووصل الساعة الحادية عشرة الى محل يسمى (أبواب المصاطب) وفي الساعة واحدة ليلا جدا السير الى الساعة الخامسة وثلاث وحطت الرحال للاستراحة بجوار محل البوسطة القديمة وبعد خمس وعشرين دقيقة استمر السير الى الساعة ثمانية ونصف وأناخ بجوار (الشيخ التكرورى) وفي يوم السبت ٢٧ منه سار الركب الساعة سبعة ونصف ونزل في الساعة احدى عشرة

واربعين



صفحة ٦

الحمل

وأربعين دقيقة بجواربوسطه مهدومة وفي الساعة الاولى من ليلة الاحد جلد السير واستمر طول الليل وحصلت استراحتان مدتا الواحدة منهما عشرين دقيقة

وفي يوم الاحد ٢٨ شوال الساعة واحدة الاربعانزل بالقرب من بئر السويس فكانت المسافة من الشيخ الشكروري الى البئر سير الجبال خمس عشرة ساعة وعشر دقائق وفي الساعة الثانية تمها المحمل بكسوته المزركشة واصطف أمامه الضباط والعساكر والطبول والاشاير وسار الموكب الى أن قرب لبندر السويس وتقابل مع محافظها وعساكرها وأعيانها ومشايخها ومن بهامن أهل الطرق وساروا جميعا أمام المحمل بموكب عظيم وجهم من الالهالى المتفرجين حتى مروا من قنطرة الترعة الحلوة وصلوا الى ميدان محطة المعتاد الساعة ثلاثة ونصف ودخل كل من المستخدمين خيمته وبارك أمراء السويس لامراء الحج بسلامة الوصول كما هي الاصول وفي وقت الظهر بلغت الحرارة ٤١ درجة سنجراد وبعد العشاء أطلقت الصواريخ وضربت الطبول امام خميتي الامير والامين ثم أمام بيت محافظ السويس

وفي يوم الاثنين ٢٩ منه جرى استلام خرج المستخدمين من شونة السويس من قنيطه وأرزوع سدس ومسلى وعلائق للواشي على حسب المرتب لمدة السفر منها الى (نخل) بكسر التون وانخله وقد ارتقت الحرارة ظهر هذا اليوم الى ثلاث وأربعين درجة

وفي يوم الثلاثاء غايه شوال كانت الحرارة صباحا عشرين درجة وفي الساعة واحدة الاثنا قام الركب ووصل الى قنطرة الترعة المالحه الساعة واحدة وأربعين دقيقة وكان البحر منجزا فانتظروا مدة حتى علت المياه وأغلقت أبواب القنطرة ومر جميع الركب من الساعة ٥ ق ١٥ الى س ٦ ق ٣٠ وكان عدد الركب ١١٠٣ أنفوس و٦٤٧ حصانا و٤٨٨ جلا و ١٠٠ حملا ولم يكن معه من هو قاصد الحج من الالهالى الا شزيمة قليلة من الفقراء وأما الاغنياء من الحجاج فتوجهوا جميعا بجرا ووصل الركب الى الناطور الاول س ٨ ق ٣٠ وهذا الناطور مبنى باحجار الزلط فوق قل من رمل كهيفة طاحون الهواء عرضه ثلاثة أمتار وارتفاعه أربعة وفي س ١٠ ق ٤٥ وصل الى الناطور الثانى وهو على شكل العمود ارتفاعه ثلاثة أمتار مبنى بحجر النحت وصار المبيت بجانبه فى وادمتسع مرمل به بعض أكتات صغيرة ورمال منتقلة وفي الساعة التاسعة من ليلة الاربعاء سار الركب ومر على الناطور الثالث س ١٠ وهو مثل

المحمل بالسويس

في وصف الطريق
بواي التيه

الثاني ومعدلييت الحاج وقد جعلت هذه النواطير في هذا الوادي المتسع أعلاما تتدل المسافر على الطريق وفي س ١١ ق ٣٠ وصل المحل يسمى العلوابة واستراح قدر نصف ساعة ثم سار في طريق كلاهما مال بين صعود وهبوط ومحاطة بتلال ويسمى هذا الطريق بواي التيه وفي يوم الاربعاء أول ذي القعدة سنة ٩٧ وصل بعدمضي أربعين دقيقة من النهار الى سلسلة تلال تمتد شرقا الى اليمين وعلى س ١ ق ٥ توجه الطريق شرقا بينهما ثم تتعرف بمجرا ثم تعادل شرقا وبعد س ١ ق ٣٠ توجه غربا ثم بجر مع تعرج بتقوس كبير مسافة خمس دقائق ثم تشرق بين زمال كثيرة متسلسلة ما بين الشرق والجنوب محاطة يسارا بسلسلة التلال المار ذكرها وفي س ٣ ق ٥ تمر فوقها مشرفة مقبلة الى س ٣ ق ٤ ثم تمر على سلسلة أخرى مشرفة ثم مجرة ثم تعادل شرقا وفي س ٤ تمر بمحجر وتتعرف بين الشرق والشمال وتسير سلسلة التلال يمينا ثم بعدمسير خمس دقائق توجه شرقا وبعد خمس دقائق أخرى توجه قبلها ثم تشرق في واد متسع ذي أرض صلبة صالحة للزراعة بها حشائش قصيرة وفي س ٥ ق ١٥ استراح الركب وفي س ٥ ق ٤٥ سار وفي س ٦ ق ٢٠ هربط طريق بين جبلين بهار لاط ورمل عرضها من ١٥٠ مترا الى ٢٠٠ تستمر قدر عشر دقائق ثم توجه ما بين الجنوب والشرق فتعادل بتقوس بتعرج الى الشرق بين خيران صغيرة من مجرى السيل ثم تتعرف الى الجنوب الشرقي ثم شرقا وهكذا تارة وتارة على حسب امتداد الجبال بهامن الطرفين الى س ٧ ق ١٥ ثم تتعرف جنوبا قدر ثلاث دقائق ثم توجه الى الشرق وبعد س ٧ ق ٥٣ توجه جنوبا وتضيق وبعد مسير خمس دقائق تشرق مع صعود قليل ممتد ثم تتحد في خور وفي نهاية س ٨ ق ١٠ توجه الى الجنوب الشرقي ثم شرقا وفي نهاية س ٨ ق ٤٥ تتسع الطريق ويقل الزلط ويثبت الرمل وفي نهاية س ٨ ق ٥٣ يصل الركب الى محجر مضيق اتساعه عشرون مترا ثم يتضيق الى خمسة أمتار ويمتد مع صعود وهبوط على طول ثلثمائة متر ثم يتسع الطريق ثم يضيق مع صعود ثم يتسع ويميل الى الجنوب الشرقي ثم الى الشرق ثم تتعرف الى الجنوب الشرقي الى نهاية س ٩ ق ٤٢ ثم يتجه قليلا الى الشرق وبعد س ٩ ق ٥٠ يتجه الى الجنوب بتعرج بتقوس متسع بين جبلين ثم الى الشرق وبعد س ١٠ هبط من محجر مضيق وبعد س ١٠ ق ٣٠ تقل الجبال ويتسع الطريق بين صعود وهبوط في بحارة

وفي س ١١ انتهت التلال الى واد سهل متسع سمي بوادي (جبال الحصن) وفي س ١١ ق ٣٠ نزل الركب للبيت وكل هذه الطريق مار من وادي التيه وفي الساعة الثامنة من ليلة الخميس ضرب مدفع التعميل وفي س ٩ سار الركب وكانت حرارة الجو ١٦ درجة وفي س ١١ ق ٤٥ نزل للاستراحة

وفي يوم الخميس ٢ ذي بعد مضي ق ١٥ من النهار جدد السير في واد شرف قبلي متسع صلب الارض صالح للزراعة به عاقول وبعض حشائش وبعد س ٣٠ نزل للاستراحة وبعد س ٦ ق ٤ أخذ في السير وبعد س ٧ ق ٥٠ من مشرقا بين أكمات بحجرة قليلة الارتفاع وقريبة المسافة وفي نهاية س ٩ ق ٣٠ من بحجر مستوعلي يمينه جبل مرتفع عليه أكتان هرميتا الشكل ثم امتد الطريق بين جبلين متباعدين الى واد متسع جدا محاط بجبال بعيدة يسمى وادي نخل وبعد الغروب بعشر دقائق وصل الركب الى (قلعة نخل) بكسر الخاء وهي قلعة مربعة الشكل مبنية بالحجر التحت ذات مزاغل طول كل ضلع منها ٢٨ مترا ماعد الابراج التي في زواياها وقطر كل منها ستة أمتار وهذه القلعة مرتفعة عن سطح الاكمة التي هي عليها بنحو سبعة أمتار ونصف والاكمة مرتفعة عن أرض الوادي بنحو خمسة أمتار وبداخل القلعة حواصل معدة لأخارج الحاج والمستخدمين وبها محافظ وبوزباشي وملازم مخزن فجي وبلوكاشي وستة وعشرون عسكريا يندق طرز قديم بشطافة وستة طوبجية ومدفع واحد نحاس طرز قديم برى وطول حوشها من الداخل ٢٣ مترا في ١٥ وفي سفلى البرج الشرقي البحري ساقية ماؤها قيسوني عقمها ٢٢ مترا يديرها ثوران فيصل ماؤها الى خارج القلعة الى ثلاثة أحواض مبنية معدة للحجاج والقوافل أحدها طوله ١٤ مترا في ٢٨ بعق ثلاثة أمتار خرب من مندستين والاخران كل منهما طوله عشرة في تسعة أحدهما ملآن والاخر عيلا عند رجوع الحاج وبجانب هذه الاحواض أحواض صغيرة مستطيلة تملأ لشرب الدواب وفي كل عام قبل طلوع الحاج يشمر بيعت الميري بأربعة أئوار مع لوازم الساقية لادارتها مدة طلوع ونزول الحاج ثم ترجع الأئوار الى مصر مع الحج المصري وفي بقية العام يستخرج سكان القلعة الماء بواسطة خبال ودلاء مع المشقة الزائدة وبخارج القلعة ساقية خربة وبئر مبنية عقمها ١٦ مترا قليلة المياه وهناك عشش لسكنى العساكر وهذا الوادي أرضه سهلة صالحة

قلعة نخل

للزراعة به ثلاثة مجار السيل فتى أنى ارتوى أغلبها وزرعها العربان لان طينتها التى تعلو الرمل
خفيفة بيضاء صلبة بحيث اذا أمطرت ومشى عليها انسان أو حيوان وترك أثر قدمه فيها
ومضى عليها من تجبرت وصار الاثر كأنه أصلى فى الحجر وعلى هذه القلعة يمر الحاج المغربى
ذهابا وإيابا وبالقرب من الجهة الشرقية القبلية للقلعة مقام شيخ يسمى الشيخ النخل باسمه سميت
البقعة والقلعة وفى أو ان الحج يوجد هناك البطيخ والبلح والتين العلبى والحسين والدخان
وفى يوم الجمعة ٣ منه استلم الخرج والعلائق وكانت الحرارة عند طلوع الشمس ٩ درجات
وفى س ٧ ق ٤٥ من ليلة السبت سار الركب وفى س ١١ ق ٣٠ نزل للاستراحة

وفى يوم السبت ٤ ذى الحجة السيرة ابتداء الساعة الاولى من النهار فى واد متسع سهل وكانت السماء
قد أدت ليلا بحيث استمر الجو غيما الى س ٣ ق ٣٠ وقد انصرف الدرب عن الشرق الى
قبلى نحو عشرين درجة وفى س ٥ ترامت من بعد جبال على طرفى الطريق وفى س ٥ ق
٣٠ استراح الركب وفى س ٦ ق ٧ سار وفى س ٩ ق ٣٥ مرفوق بحجر بجانبه خور ثم
بعد خمس دقائق مر فى واد محاط بجبال بعيدة وفى س ١٠ ق ٤٠ وصل الى محطة (بترام
عباس باشا) للبيت وهناك بترساقية مبنية بالحجر ليس بها عدة للالعقة ١٦ مترا وبجانبها
حوض كبير طوله ١٥ مترا فى عشرة وعمقه ثلاثة أمتار وهى خربة معطلة مأوها مر جندا
لعدم النزح لانقطاع مرتبها فلذا تحمل الحاج المياه اللازمة لهم من فخل ومن ذلك يصعب
على الحاج والمواشى قلة المياه بهذا المكان وفى س ٧ من ليلة الاحد ضرب مدفع
التحميل وفى س ٧ ق ٤٥ سار الركب خلف الدليل وفى س ٩ ق ٣٠ مر صاعدا
بجوار خور وفى س ١١ استراح وفى س ١١ ق ٣٠ اتبع البراح

وفى يوم الاحد ٥ منه وصل فى نهاية س ١ ق ٣٠ الى جبال عمدة عيناة قابلهما تلال بعيدة
يسارا وفى س ٢ انتهت تلك التلال الى واد متسع أرضه ذات رمل ثابت وفى س ٣ ق ١٥
مر بين جبلين من طريق اتساعه من مائة مترا الى ٥٠٠ ثم بصير عشرين مترا وفى س ٣ ق
٣٥ مر بحجر ثم بتسع بين جبلين ثم مر بحجر آخر ضيق ثم آخر عرضه عشرة أمتار وكل منهما
طوله خمس دقائق وفى س ٣ ق ٥٠ مر من حجر منقور فى الجبل مستوى السطح
والاحد عرضه عشرة أمتار فى طول ثلثمائة متر وعلى يمين الطريق قبر مبني بحجر نحت

بترام عباس

وفي س ٤ صعد على جبل مرتفع نحو خمسة أمصار سهل الانحدار عرض الطريق على
سطحه ثلثمائة متروهي محاطة بالجبال وفي س ٤ ق ٥٠ اتجه جبل اليسار الى بحرى
وفي س ٥ ق ١٥ نزل الركب للاستراحة وفي س ٦ سار وفي س ٦ ق ٢٥
صعد على تل طفلى الجنس محاط بجبلين وفي س ٦ ق ٣٠ اتجه جبل اليسار الى بحرى وفي
س ٦ ق ٥٦ مر الطريق ما بين جبل اليسار وبين أكانت من جبل اليمين وفي س ٧
ق ١٠ مر على الاكان وفي س ٧ ق ١٥ صعد الركب على جبل اليمين فرأى
واديًا متسعًا يسارا وجبالًا يمينًا في أرض مستوية السطح وملها نبات به بعض زلط خفيف
وفي س ٨ ق ٥ مر بين أكان وانتهى جبل اليمين واتجهت الاكمة اتى على اليسار
الى الشرق وفي س ٨ ق ٢٥ اتجهت الى بحرى ورؤى الوادى متسعًا محدودًا بالجبال على
بعد وفي س ٩ ق ٤٠ انتهى الوادى ومر الطريق بين تلال وفي س ١٠ مر على
محطة (الامشاش) وهو محل معد لنزول الحجاج به ليس به آبار ولا مياه الا بعض حفائر
مردومة يقال ان العرب تحفر هذه الحفائر وتأخذ منها المياه بسهولة لقرهم لمن سطح الارض
في هذا المحل ثم تستبدلها بغيرها وفي س ١٠ ق ٣٥ نزل الركب وادمتسع يحقق به
شجر عبل أرضه رمل أصفر تعلوه طبقة خفيفة من الزلط وفي س ٧ ق ٤٥ من ليلة
الاشين قام الركب ونزل في س ١١ على (سطح العقبة)

الامشاش

وصف العقبة

وفي يوم الاثنين ٦ المقعدة في الساعة الاولى من النهار ابتداء النزول من العقبة بحيث صار
الراكب ينزل عن دابته أو جله ويتجه للجنوب الشرقي نحو خمسين مترا ثم عيل مجرايين أكانت
من صخر نحو ثلثمائة وثلاثين مترا ثم يتجه شرقا قدر ثلثمائة مترو يمر من حجر عرضه عشرة أمتار
ثم يسير نحو ستمائة مترو ينطف جنوبا نحو ما تسمى متريين أكانت ثم ينطف الى الجنوب الشرقي
قدرا أحد عشر مترا ويتجه الى الشرق الشمالى قدر مائتين وثلاثين مترا ثم يتصاقق الحجر الى
عشرة أمتار به صخر شمالا وخور عينا وبعد مائتين وعشرين مترا يصعد الركب مشرقا قدر مائة
وثلاثين مترا ثم يسير في مستوي من الارض عرضه خمسون مترا ويتجه ما ثلثا قليلا من الشرق
الى الشمال الشرقي وبعد مائتين وخمسة وستين مترا يجدهو يالى اليسار واكمه ومجبرا
خفيف الانحدار على اليمين ثم يتسع الطريق وبعد مائة متر يجدر لظا ومجبرا وعلى اليسار

خورا وبعد مائة وأربعين مترا يسير في حجر بعدده منحد صعب النزول لا يمر منه الا الجبل
فالجبل مسافة عشرة أمتار ثم يعيل الطريق الى القبلي الشرقي بين هوى شمالا وصخور عينا
وبعد أربعة وعشرين مترا لا يمر الا الجبل فالجبل ويستمر ذلك قدر مائة مترا أيضا لكثرة
الصخور مع تقوس الطريق الى الشرق ثم تنسع وتجه الى الجنوب الشرقي وبعد مائتي متر
ينتهي الانحدار ونصير الارض مرملية وبعد ثلثمائة وعشرين مترا يدوم منحد ووجبال
ثم بعد مائتي متر يوجد حجر ومعود عرضه ثمانية أمتار ثم رمل ومعود آخر في منحد
عرضه عشرة أمتار وبعد مائة وتسعين مترا ينهي الصعود ويسهل الهبوط وبعد مائة
وخمسة وأربعين مترا يعيل الطريق بمجراف قدر مائة وعشرين مترا ما بين خور عينا وصخور يسارا
ثم يوجد زلط وحجر ثم يستقيم الطريق مشرقا مقبلا نحو خمسة وتسعين مترا ثم يتجه الى شرقي
بحري نحو ثلاثين مترا ثم ينحرف جنوبا بقدر أربعين مترا ثم شرقا بقدر خمسة وعشرين مترا بين
صخور وحجر صعب ثم يتجه الى الجنوب الشرقي وبعد أربعة وأربعين مترا يوجد خور على اليسار
ويسهل السير باستواء الطريق قدر مائتين وخمسين مترا ثم يمر من نقب طولها عشرة أمتار وعرضه
ثمانية وبعد ستين مترا ينظر الخور الذي على اليسار ويعيل الطريق مشرقا بقدر اثنين وأربعين
مترا مع الصعوبة لثلاثة صلابة الاحجار وشرد متهاوان كانت قليلة الانحدار نوعا ثم يتجه مقبلا
الى نقب في الحجر منحد لا يمر منه الا الجبل فالجبل قدر مائة وثمانين مترا ثم يصير الهبوط سهلا نحو
مائة وستين مترا ثم يعيل الى شرقي قبلي عن يسار خور قدر ثلثمائة متر ثم يقبل نحو مائة متر ثم
يستقيم بين الشرق والشرق الجنوبي نحو خمسة وخمسين مترا فينهي الى حجرها بط متجه الى
الشرق متقوس طولها مائة مترا لا يمر منه الا الجبل فالجبل ولا يزال الى الشرق قدر مائتي متر ثم يوجد
هبوط صعب ذو حجارة كثيرة كبيرة لا يمر منه الا الجبل فالجبل أيضا متجه الى الشرق الشمالي طولها
ستون مترا على يسار خور ثم ينعطف الطريق بانحدار يسير الى الشرق الجنوبي قدر خمسة
وخمسين مترا ثم يرجع الى الشمال قدر مائة وخمسة وعشرين مترا مع الانحدار وهذه النقطة
منخفضة عن التي قبلها أعنى النقطة التي بعد الستين مترا بنحو عشرين مترا ثم يتجه الى الشرق
الجنوبي قدر خمسة وعشرين مترا ثم يستدير بتقوس مشرقا مسافة ستة وثمانين مترا في متسع ثم
يعيل مقبلا ثلاثين مترا فيستمر ما بين الشرق والشرقي القبلي قدر ستة وسبعين مترا ثم يعيل شرقا

الى مائة وخمسة وعشرين مترامع انحداروهوى يمينا ثم يبحر الطريق قدر ثمانين مترا ثم يستدير
الى القبلى بالانحدار شديد قدر مائة وثلاثة وسبعين مترا ثم يتجه الى القبلى الشرقى فوق أساس
مقاطع الخور الذى على الطرفين وبعد سبعين مترا توجد قنطرة مبنية لجرى السيل النازل فى
الخور والى هنا ينتهى آخر العقبة ومن هذا المحل يسهل سير الجبال بأجائها الى القلعة وبعد سير
مائة وستين مترا من القنطرة يميل الطريق مشرقا مجردا قدر تسعين مترا فى عرض عشرة أمتار
بين جبلين ثم يميل مشرقا مقبلا مائة وثمانين مترا فى عرض سبعين مترا على سطح مستويين الجبال
سهل السير ثم يميل الطريق بين القبلى والقبلى الشرقى وبعد ثمانمائة متر يصير عرضه أربعين
مترا وبعد ثمانمائة أخرى يتجه الى الجنوب قدر أربعة وستين مترا ثم الى الشرق الجنوبى قدر
تسعمائة متر مع سهولة السير واستواء سطح الارض ثم يستقيم بين الشرق والشرق الجنوبى
وبعد مائة متر يوجد صعود سهل بين أكتفين وبعد مائة وتسعين مترا ينتهى الصعود ويخرف
الطريق الى الشرق وبعد مائتى متر يتبدى صعود بين صخرتين ثم بعد مائتى متر ينتهى الى هبوط
مستو قدر ثمانمائة متر ثم بعد مائتين وثلاثين مترا يتبدى صعود آخر وبعد مسير خمسة وسبعين
مترا من الصعود يوجد خور يمينا ثم بعد خمسين مترا يتجه الطريق شرقا مقبلا نحو خمسين مترا
ثم يستقيم شرقا وبعد مائة متر يوجد مجرى سيل ثم بعد مائة وعشرين مترا ينتهى الصعود
ويتبدى الهبوط فى منسج مستويا بين الشرق والشرق الجنوبى قدره خمسة مائة متر على عين جبل
ثم بعد مسير أربع مائة متر يمر بين تلال طولها تسعون مترا ويكون عرضه نارة عشرة أمتار ونارة
عشرين ثم يميل مشرقا مقبلا قدر مائة وخمسين مترا ويتسع بين تلال ورمال سهلة السير نحو
خمس مائة متر ثم بعد خمسمائة متر أخرى تنقطع التلال ويمر الطريق على عين جبل وبعد مائة
وعشرة أمتار يميل شرقا مسافة أربع مائة متر ثم ينعطف يسيرا الى الجهة البحرية الشرقية
مسافة مائة وعشرة أمتار ثم يتجه الى الشرق الجنوبى قدر ستمائة وثمانين مترا ثم يمر بين تلال
فى عرض ثلاثين مترا ويستمر ما بين الشرق والشرق الجنوبى ثم بعد خمسمائة متر يصعد بين
تلال وبعد مائتى متر ينحدر الى خمسمائة متر فيتسع فى أرض مرملة محاطة بتلال وبعد
ثلاثة آلاف ومائة متر ينتهى الى رمال البحر المالح ثم بعد أربع مائة متر يصير البحرسمى
بحر العقبة عن يمينه فيمر على شاطئه وهذا البحر متصل ببحر السويس أى القلزم والمرور من

هذه العقبة شديد الصعوبة جدا فيلزم كل الحذر في نزولها وصعودها وخصوصا الصعود وقد
أجرى تنظيمها نوعا من الرحوم عباس باشا ومع هذا فصعوبتها لم تزل شديدة ثم ان ابتداء
النزول كان في أول الساعة الأولى والوصول الى الشاطئ الشرقي من بحر العقبة كان في
الساعة الثالثة وهناك صار وكب المحمل بجوار نخيل وسار عن يمينه البحر المالح وعن يساره
أرض مرملة بعلاها البحر عند المد وبانتهاء عرض البحر سلك طريقا محققة بالغسيل الى أن
وصل (القلعة) بعد خمس وأربعين دقيقة وهي قلعة متينة مبنية بالجر النحت على ثلثائة
متر من الشاطئ أنشأها السلطان مراد ابن السلطان سليم طولها ٦٣ مترا في عرض ٦٣
وفي أركانها أربعة أبراج اثنان منها آيلان الى السقوط وعن يمين الباب برج وعن يساره آخر
وحوشه اطوله ٤٥ مترا في مثله وفيه بئرمعين عذب عمقه عشرون مترا ومسجد صغير
للصلاة وحواصل للذخائر وهذه القلعة فيها محافظ يوزباشي جهادى طوبجى وأربعة مدافع
أحدها نحاس من عيار خمسة والثلاثة حديد وبها ٣٣ عسكريا زيادة وسبعة طوبجية
وبجوارها بيوت صغيرة وعشش وهي أكبر قلاع طريق الحاج وسكان هذه البقعة يبلغون
مائة شخص وتأتى اليها العربان في موسم الحاج للتجارة بالقواكه مثل الخوخ والمان والعنب
من (معان) التي هي بلدة في حدود الشام وأما البامية والخضارات فتزرع بها وهناك
نخيل ومياه عذبة ويحفرون حفائر بجانب البحر المالح فتنبع منها مياه أعذب من ماء
البئر التي في القلعة وقد شاهدت هناك بعض عجائب صنع ربي وذلك أنه جل الى سمك
غريب الشكل ظهره زهرى اللون وجانباه بنفسحيان أشبه بالطير المسمى بالدرلة ولونا
وشكلا فان فيه وعينيه كمنقاره وعينيه

وفي يوم الثلاثاء ٧ منه سنة ٩٧ صرف للعربان مائة درهم من دراهم وبشبات واكرالك
وشيلان كشميرية وشاش وحلويات وقد بلغت الحرارة بعد الظهر ٣١ درجة وبعد استلام
الخروج والعلائق سار الراكب في الساعة العاشرة عن يمينه البحر وعن يساره الجبال في أرض
تارة مرملة وأخرى متجبرة وفي س ١ ق ٤٠ من ليلة الاربعاء أناخ للاستراحة وفي س
٢ جدا السير وفي س ٢ ق ٤٠ صعد على سطح متباعد عن البحر وفي س ٤ هبط منه
وفي س ٤ ق ١٥ مر بجوار البحر وفي س ٤ ق ٤٥ مر من مضيق متجبر بين الجبل

والبحر لا يمر منه الا بالجل فالجل بهبوط وصعود صعب في أرض تارة مرملية وتارة متعجرة
ومتقطعة بمجاري السيول الآتية من الجبال الى البحر وفي س ٥ سار في نخسل كثير
ممتد الى المحطة محصورين الجبل والبحر وتضائق الطريق في بعض المحلات الى عشرة أمثار
وفي س ٥ ق ٤٥ وصل الركب الى محطة (ظهر حمار) فخط فترز ببقعة مرملية
غريبها الجري البحر والنخيل وسائر جهاتها محاط برمال وتستخرج المياه هناك من حفائر
يجوار البحر ولا سكن بها الا أن العرب تأتي اليها في أوان البلح يجنونه لبيعه وفي جهات أخرى
ولا يوجد هناك شيء للبيع الاحشيش للجمال بدلا عن التبن

وفي يوم الاربعاء ٨ منه صرف للعرب صباحا ما هو مرتب لهم وفي س ٧ ق ٤٠
سار الحاج صاعدا على جبل مرتفع نحو العشرين مترا صعب الصعود وبعد الاستواء على
سطحه استراح نحو أربعين دقيقة ثم اتجه مقبلا في واد متسع عن يمينه البحر وعن يساره
جبال وفي س ٨ ق ٥٠ مر في خور وفي س ٩ وصل الى أرض مرملية شاطئ
البحر وفي الساعة ٩ ق ٣٠ نفذ من بين جبلين صاعدا الى واد مرمل به اكمام وخيران كثيرة
يتصل بواد سهل مستوي بعيد عن البحر وفي س ١٠ ق ٣٠ وصل الى طريق متسع بين
جبال وبعد نصف ساعة من الغروب استراح وفي الساعة الاولى من ليلة الخميس سار فخر من
أراض متعجرة ذات هبوط وصعود وفي س ٥ ق ٣٠ اتسع الطريق وكثر الشجر المسمى
بالعبل وفي س ٦ استراح وفي س ٦ ق ٣٠ جد السير وفي س ٧ ق ٣٥ مر بمقابر
(الشهداء) وبهذا الوادي خشائش وزلط وهو محاط بالجبال وفي س ١٠ ق ٥٠ نزل

الركب في محطة (النمرفا) وهو محل محاط بجبال عالية متعجرة ارتفاعها نحو خمسين مترا ليس
بهمياه للشرب وقد حصل للتوظفين بالحمل مشقة شديدة لمنع أمير الحج الفراشين من التقدم
أمام الركب قبل الوصول الى المحطة بساعتين لنصب الخيام كما كان معنفا قديما يستكن كل
منهم في خيمته عند وصول الركب ويستريح من التعب ويهيئ نفسه ما يقتضيه فانهم لما وصلوا
الى المحطة آخر الليل مع التعب الشديد لم يجدوا الخيام منصوبة وتأخر نصبها من الظلام وكثرة
الازدحام وهم لذلك في غاية الانتظار حتى طلع النهار فدخل كل الى خيمته واستكن بين
أمتعته وقد شاهدنا من ارا عديدة أن من ضاع منه شيء ونودي عليه فستحيل أن يعود اليه

ظهر حمار

الشرقا

وفي يوم الخميس ٩ منه سنة ٩٧ بلغت الحرارة بعد الظهر ٣٣ درجة وفي س ٨ ق ٣٠ سار الراكب في طريق منسج مرمل به زلط وبعض حشائش وعلى جانيه جبال شاهقة وفي س ١١ ق ٤٥ استراح وبعد أربعين دقيقة من الغروب سار وفي س ٥ ق ٥٠ استراح وفي س ٦ ق ١٥ اتبع البراح الى س ٨ ق ٢٥ ثم وقف خساو ثلاثين دقيقة وسار في س ٩ وفي س ١٢ وصل الى عبل ونخيل من الجهتين ممتدا الى المحطة

وفي يوم الجمعة ١٠ منه بعد خمس وعشرين دقيقة من الساعة الاولى من النهار وصل الى محطة (مغار شعيب) وهو محل بين تلال يحدهق به نخيل وعبل ليس به حشائش ولا مساكن مبنية الارزيبات من جريد لسكرى العربان وتحمل المياه العذبة من مغار تحفر بجوار الشجر وهذه البقعة بعيدة عن المالح بأربع ساعات ويتوصل الى البحر من وادي مدين ولا يباع بهذه المحطة شئ سوى حشيش البهائم وبلغت الحرارة عند الزوال ٣٨ درجة وفي س ٨ ق ٣٠ من يوم الجمعة سار الراكب في واد منسج بين نخيل وعبل وجبال تارة قريبة من الدرب وتارة مستبعدة عنه وانتهى الشجر في س ٩ ق ١٠ وظهر اتساع الوادي برماله المنشورة بالزلط والحشائش وفي س ١٢ عند الغروب استراح وبعد مضي خمسين دقيقة من الغروب سار وفي س ٦ استراح وفي س ٦ ق ٣٠ اتبع البراح وفي س ١١ ق ٤٠ مر من طريق بين أكتاف منخفضة تارة وصاعدة أخرى على يمين جبل ممتد متسلسل

وفي يوم السبت ١١ منه سنة ٩٧ في ابتداء الساعة الاولى من النهار نزل الراكب حذاء الجبل بمحطة (عيون القصب) وهناك بقعة بين جبلين بها نخيل وحشيش وسعتر وسلسول ماء آت من الجبال يجتمع في حفرة تحمل منها الخجاج مياهها وقد بلغت الحرارة وقت الظهر ٤٠ درجة ستجrad وفي س ٧ ق ٣٥ سار من فوق جبل كثير الزلط الى واد منسج أرضه صلبة بها حصا وحشائش وفي س ٨ ق ٢٠ قرب الدرب من المالح بمسافة قليلة وصعد الراكب على تل الى واد آخر وفي س ٨ ق ٤٥ صار البحر عن يمينه وجبل مرمل ممتد عن يساره وفي س ٩ ق ١٠ قل الجبل وكثر النخيل وصار البحر يبعد شأفاً ثم يقرب ثم يبعد وفي س ٩ ق ٤٥ انتهى النخيل واتسع الوادي وفي س ١٢ استراح الراكب وفي الساعة الاولى من الليل سار في هذا الوادي مع السهولة يشاهد بعضا من شجر الدوم وفي س

مغار شعيب

عيون القصب

المويلج

٥ ق ٤. استراح بالقرب من البحر وفي من ٦ ق ١٥ سار وفي من ١١ نزل بالقرب من
 (المويلج) بضم الميم وكسر اللام
 وفي يوم الأحد ١٢ منه بعدمضي ق ٢٠ من الساعة الاولى من النهار استعد الموكب
 ودخل بلدة (المويلج) بعد الساعة واحدة وثلاث ونزل على شاطئ البحر وهناك قلعة حصينة
 بها جامع ومخزن ومحافظ و ٢٣ عسكريا يتبعهم أربعون في محطة (سلي وكفافه) والقلعة
 مبنية حصينة أنشأها السلطان سليم طولها مائة متر في عرض ثمانين وفي أركانها الاربعة
 بروج قطر الواحد منها عشرة أمتار وطول حوش القلعة ٨٣ متر في عرض ٦٢ مترا وبها
 مدفع من النحاس مستعمل وسبعة من الحديد غير صالحة للاستعمال وبها بئريسون في الماء عمقها
 أحد عشر مترا وفي خارج القلعة آبار متعددة ونخيل بكثرة ومساكن من عيش الايتيين
 أو ثلاثة ومحازن لتجارة الفحم والخطب والسمن والعسل ويزرع هناك بعض خضارات
 وأهلها نحو مائة شخص خلاف العربان والحلي متسلطنة على سكانها دأما وكذا داء الطحال
 وسبب ذلك اقتيائهم بالبحر قبل استوائه وبعده طول العام لفقدها يفتاتون به غيره لان الحنطة
 عندهم عزيزة جدا ولجميعهم من نساء ورجال اعتقاد قوي في الزار الذي عمت به البلوى في سائر
 الامصار ويحكون في ذلك حكايات ما هي الاخرافات

الزار

وفي ١٣ منه صرف للعربان مرثباتهم صباحا وفي من ٨ ق ٥٠ سار الحاج في طريق مرمل
 الى واد سهل ذي عبد أرضه صالحة للزراعة به بعض مجار للسيل وفي من ١٠ ق ١٠ مر
 في مجرى بين تلال ممتدة في طريق تضيق تارة وتوسع أخرى وفي من ١٠ ق ٥٠ مر في مجرى
 آخر وفي من ١١ ق ١٠ ارتقى الى مصعد وبعده الغروب بربع ساعة استراح وفي الساعة
 الاولى من الليل سار الركب وفي من ٣ ق ٣٠ مر واد مستوحدا صلب الارض صالح
 للزراعة وفي من ٤ ق ٣٠ مر بارض مرمل وتلال على الجانبين ثم في أرض مستوية يعلاوها
 حصي وفي من ٥ ق ٣٠ استراح وفي من ٦ ق ١٠ جد السير وفي من ٩ مر في
 مجرى ضيق لا يمر منه الا الجمل فالجمل يسمى (بنقر الحوز) ثم هبط بين جبلين ثم اتسع الطريق
 واستوى وفي من ٩ ق ٥٠ مر في مجرى الى واد ذي عبد وفي من ١٠ اتسع الوادي وفي
 من ١٠ ق ٤٠ نزل بمحطة (الضبا) المسماة (سلي وكفافه) وهي بقعة متسعة
 محاطة بجبال قريبة من البحر وبها يوت وحواصل وجامع وبرج صغير وهي تابعة لمحافظة

سلي وكفافه

المويلج كائنهنا على ذلك وأبارها عذبة وتجارها الحطب والفحم والسمك وبها شجر دوم
وفي يوم الثلاثاء ١٤ منه س ٨ ق ٣٥ سار الركب وفي س ٨ ق ٤٥ صعد الى تل
مقضية الى واد متسع مستوي علوه زلط عن يمين البحر بعيدا منه بمسافة قليلة وفي س ١٠
ق ٣٠ مر على قبر الاكفاني وفي س ١١ هبط بسيرا في محجر وفي س ١١ ق ١٥
صعد فوق تلال ثم مر بالقرب من البحر وفي س ١١ ق ٣٠ جاز خوراثم واديا سهل الارض
وفي س ١٢ استراح وفي الساعة الاولى من الليل سار الركب وفي س ١ ق ٣٠ وصل
الى منحدر خفيف وفي س ٥ ق ١٥ سار في واد مستو سهل به بعض زلط وفي س ٦
ق ١٠ هبط من منحدر وفي س ١٠ ق ٥٥ وصل الى محطة (انزل) وهناك قلعة
مربعة الشكل مبنية بالحجر النحت خربة من مدة سنين كان قد أنشأها الملك الاشرف
أبو النصر في سنة ٥١٦ هـ وليس بهذه المحطة سكن وفيها ثلاث آبار لشرب الدواب فقط
عق كل منها خمسة أمتار وبالحجارة حشائش تسمى بالرمث لا ينتفع بها وقد بلغت الحرارة
وقت الظهر ٣٧ درجة

انزل

وفي يوم الاربعاء ١٥ منه في س ٨ ق ٣٥ سار الركب في هذا الوادي المتسع المحاط
بالجبال وفي س ٩ ق ١٠ ظهرت جبال على الجانبين ممتدة الى المحطة الآتية تارة تبعد
وتارة تقرب مع وجود حصي وشجر السنط وبعد ق ٤٥ من الغروب استراح وفي س ١
ق ٣٠ جد السير وفي س ٦ استراح وفي س ٦ ق ٤٥ سار في أرض متسعة محاطة
بجبال تارة تعلو وتارة تنخفض

وفي يوم الخميس ١٦ منه سنة ٩٧ بعد مضي نصف ساعة من النهار وصل الركب الى محطة
(اصطبل عنتر) وهو محل متسع نوعا ومحاط بالجبال في وسطه ثلاث آبار احداها حرمومة
والاخران فيهما مياه قليلة مرة لعدم نزحهما سنويا وان كان الميرى يضر في كل عام مبالغا
لنزحهما ويجوارها حوضان طول كل منهما ١٥ مترا في عرض ١٥ وعق ثلاثة وهذه المحطة
أعراب يبيعون الحشيش وقد بلغت الحرارة عند الزوال ٣٨ درجة وفي س ٨ ق ٤٠ سار
الركب ومرض من فوق أكمة بحجرة بين جبلين ومتعرجة كطريق الفار وفي س ٩ ق ٣٥
اتسع الطريق وقرب من المالح بمسافة قليلة مع وجود حصي وفي س ٩ ق ٤٠ سار

اصطبل عنتر

قلعة الوجه

في واد متسع به جبل فاصل بينه وبين البحر وفي س ١٠ ق ٤٠ صعد على الكلات وفي
س ١٢ استراح وفي الساعة الاولى من الليل سار وفي س ٥ ق ٥٥ استراح
وفي س ٦ ونصف جد السير بواد أرضه سهلة بسيطة وفي س ١٠ ق ٢٠ استراح
وفي س ١١ ق ١٥ وصل الى (قلعة الوجه) وهي قلعة حصينة من البناء قلعة فخل
في فلاة بين جبال من حجر أحمر صواني بها جامع ومخازن لحزن ميرة الخجاج والمهامل ومدفع واحد
وعمانية أنفار حولها أقفار كثيرة الرط ليس بها الا بعض فخل وشجر بنق لم يسق منذ أربع سنين
لعدم نزول السيل في هذه المدة وليس بها بيوت ولا أسواق لكن في أوان الحج تأتي اليها
البياعون من الميناء ساحل البحر وهي ميناء متوسطة من مين القلزم معدة للسفن وبها
برج مشيد على جبل شاهق مشرف على البحر في ارتفاع ٥١ مترا به مدفعان من عيار واحد
ونصف وثلاثون عسكريا وصاغقول أغاسي محافظ وبيوت صغيرة وسوق وثلاثة جوامع ونجار
وأهاليها نحو الخمسمائة تقر بيا مع عدد العربان المقيمين هناك والخضر معدوم منها وبها أثر
ماؤها عذب تحمل منه المياه الى القلعة وان كان بالقلعة آبار مبنية عمق الواحد منها خمسة أمتار
وقطرها متران إلا أن مياهها مرة لا تصلح للشرب الا اذا غلب عليها السيل أو نزحت كما ينبغي مع
انه كل عام يصرف الميرى مبلغا لاجل زحها ونظهيرها فالمبلغ لا يزال يصرف كالعتاد والآبار
لا تنزح في الميعاد وعند نزول الركب هناك وجدت المياه غير صالحة لشرب البهايم بالكلية
لمرارتها فتحقق أنهم لم تنزح وأضر ذلك بالحجاج حتى اجتمع السقاؤون المتوظفون للحاج فنزحوا
بئر من هنا في نحو ثلاث ساعات حتى زالت المرارة منها فارتوت الدواب وأما المستخدمون بالحمل
فقد حملت اليهم المياه من الميناء على الجمال وبعضهم استقطب أنجيء الماء فاشترى من العربان
القربة الواحدة من الماء ينصف ريال وقد بلغت الحرارة وقت الزوال ٤٢ درجة ويصعد
الى البرج بطريقتين أحدهما من جانبه والاخر من الطريق الموصلة للقلعة وله سفح متسع تنزل
به القوافل وينزل من هذا السفح لدرج منحدر يمر به الجبل فالجبل ينتهي الى واديين جبال
متسلسلة وينعطف الطريق التي تتصل بالدرج الا في من جهة البحر ويسير فيه حتى يصل
لقلعة الوجه أعني بعد ساعة وخمسين دقيقة من الميناء والمسافة ٩٠٠ متر ومحافظو
تلك القلعة مقيمون بداخلها خوفا من العرب الذين لا يأمنونهم وصرف العرب حقوقهم من

الدراهم والكساوى فوجد عدد من الكساوى والخلع ناقصا عن المرتب فاستل كاتب
الصرة عن سبب ذلك فأجاب بأن الروزناحجه صرفت للصرة أثمان ما ينقص ليصرف لأربابه
وقد أبى بعض من نقص مرتبه قبض هذا المبلغ وأنف من ذلك ومنهم الشيخ سليمان شيخ عرب
الوجه فانه لعدم وجود بنشـه الذى هو من الحال أراد كاتب الصرة اعطاء دراهم في مقابلته
فأبى ذلك ورأى أن أخذه للثن عار وأخذ ينشأ من التمرة الدون

اعلم أن الاعراب اذا اجتمعوا في مجلس لا يتميز بينهم الامير من الحقير ولسوء أديهم لا يوزر صغيرهم
الكبير لأمان لهم شيمتهم الغدر ولولا الخوف من سطوة الحكام لاذبحوا كل من مر بهم
وسليموه مع هذا فانهم بفعلاون ذلك بمن انفردوا به حصونهم الجبال لا يبالون بحرام ولا حلال
حفاة جفأة شيخهم بلا نعال لا يعرف لبس السروال وشرفه في كوفيته وعقاله وقلما يصغون
الى مقاله وقد شاهدت فيما بعد منهم عدم التوقير وكثرة الجراءة أمام شريف مكة المكرمة
مع ما لهم من الجلالة والعظمة

وحيث قد سبق لي التوجه الى المدينة المنورة من الوجه سنة ١٢٧٧ بوظيفة مهندس جمعية
المرحوم محمد سعيد باشا والى مصر مدة سفره الى المدينة ورسمت الطريق ومقاسها بالمتر بواسطة
آلة تسمى هكتومتر فاستصوبت ان أبين ذلك الخط قبل التوجه الى مكة حيث ان كثير من الناس
يتوجهون الى المدينة قبل الحج للزيارة وينتظرون قدوم أو ان الحج حتى يتوجهوا ومن هناك
مع قافلة المدينة الى مكة لاداء الحج ومنها يعودون الى أوطانهم بدون عودتهم للزيارة نانيا
وقد كان القيام من السويس يوم السبت صباحا ١٥ رجب سنة ١٢٧٧ على البواخر
البحرية المستعدة لذلك وكان برفقة المرحوم سعيد باشا ألف نفس من العساكر وخلافهم
وما يلزم لهم ذهابا وايابا ورسيينا عينا الوجه في الساعة الثامنة من يوم الاثنين ١٧ منه وكانت
الجمالة اللازمة للركوب والمشال مستحضرة هناك من مدة أيام من ابل العرب المسماة عندهم
بعسرانا وبلا تخر يفان ابل وهى دون جبال مصر والشام بكثير بهما نحافة وهزال ووبر زائد
لا تقدر على حمل المثقلات وسيرها بسرعة على غير انتظام وترعها أحمالها وتوقفها بصوات
ولقطة معروفة عندهم ولا يمكن شد الحفات عليها الهزالها وعدم اتلافها ولكن البعض منها
يشدون عليها شيا يشبه الحفة بسمونه (شقة فا) وهو شطران مصنوعان من خشب الخيزران

مقضب بقشره يوضع على جانبي البعير ونظهر الشطو محذب مرتفع يتصل بزميله عند شدة على
البعير بحيث يسع كل شطر منهما نومة انسان ويصير الظهران مظللين على الراكبين - وما
وهي معدة لركوب نساء أغنياء العرب وتارة يستأجرها الخجاج من نحو المدينة ومكة وينظفها
بعضهم بأبسطه لاطهار الافتخار وتلك الابل تقفان بحشيش معروف وأحياناً يسفخنونها
معجون مدقوق نوى التمر ولها صبر على الجوع والعطش كاحمالها

وبالقلمنة يتقاطع ثلاث طرق الاولى موصلة للسويس وتسمى طريق العلاء والثانية
الستار والثالثة الموصلة للمدينة المنورة

طريق المدينة

وفي ثاني يوم سرنا من نجاء القلعة تارة تجوب أرضاً سهلة وتارة تمر بجبال أو صخر وجارة في رمال
وهناك بعض أعشاب وأشجار مثل عبل وشوك نابتة من السيول وبعد نصف ساعة هبوط من
محمرو زلط الى واد متسع ذي سبط أرضه صلبة مرملية ثم مر من بين جبلين الى واد متسع به
أكلت منحصرة زرقاً مشقة تشققاً رأسيّاً على شكل ألواح بعسر السيف فوقها بدون نعال
ووصلنا الى واد متسع يسمى (وادي المياه) على مسيرة ٤٠٠٠ متر من القلعة وبعد
الاستراحة نصف ساعة نهضنا ووصلنا منه لواد يسمى (بفرش النعام) ومنه لواد متسع
معد لتزول القوافل وبه محطة (أمر حرز) أو مفرق الدريين أعنى الدرب الموصل الى مكة
والذي الى المدينة فنزل هناك الركب على مسيرة ٤٠٠٠ متر من وادي المياه وهذه المحطة
لم يكن بها آبار ولا مياه ولا أعشاب وإنما الخجاج تحوز المياه مما قبلها ونزل علينا بها أمطار طول
ليلتنا من غير أن تجتمع منها سيول لوجود الرمال وفي العادة أن أغلب الأمطار في تلك الجهات
وما يليها الجهة القطب تكون في الصيف ويكون أكثر ابتداءً من قبل الغروب وتمر أحياناً
للشرق وقل أن تكون بالنهار الا في زمن الشتاء

وفي صباح اليوم الثاني الساعة الثانية سرنا من وادي (أبي الجحاج) وعلى مسيرة ١٨٠٠٠
متر وصلنا لواد متسع يسمى بالروضة واسم ترجمته قدر ربع ساعة ثم سرنا بجمجمة جبل
٧٠٠٠ متر وانتهينا الى جبال شاهقة من صخر أسود أصم يقال لها اجبال سلع يتقطع الغمام
من فوقها يصعد منها البخر كدرة وارتفاعها من ٧٠٠ متر الى ٨٠٠ متر يصعد منها
جبالاً لاسيها والطريق تمر من بينها مازات ضيقة وهذه المقازات من أعظم الدرب سندات

ولكن لم يكن هناك من الاعراب من يسكن بها لعدم صلاحيتها للسكان ثم بعد
 ١٠٥٠٠ متر وصلنا الواد متسع به أشجار سنط ومنه الى ٢٥٠٠ متر تضيق الطريق
 كالاول الى مسيرة ألف متر ثم تأخذ في الاتساع الى ألف متر وهناك المحطة المسماة (بالخوثة)
 وكان السير من أم حرز ٤٠٠٠ متر وهذه المقازة يسمى ابتداءها بالمجرة والدرب كله
 يسمى (بدرب المحشرة) ومسافته ١٤٠٠ متر والجبل الذي بيمينه المجرة يسمى (دال)
 والطريق هناك تكون نارية في اتساع خسين مترا وتسع أحيانا الى مائة وثلاثين مترا وبعض
 المحلات عسر السير جدا لكثرة الزلط وأشجار السنط التي بها ومحيط بهذه المحطة جبال
 شاهقة عجيبه الشكل والحجاج يبيتون بها وفيها مياه عذبة وفي ثاني يوم س ٣ ق ١٥
 سرنا ودخلنا طريقا أقل عرضه ٢٠ مترا وعلى مسيرة ٣٥٠٠ متر صخرة من حجر أحمر
 في وسط الطريق ثم الحجاج من طرفها ويضيق الطريق بسببها وعلى ٣٠٠٠ متر منها صخور
 وأحجار الى ١٥٠٠ متر ثم يبدو طريق به أشجار محدقة وأحجار مفرقة متكونة من طبقات
 ومتفتنة من كثرة الحرارة والأمطار وفي س ٧ ق ٣٠ وصلنا الى واد متسع وأقنابه
 نصف ساعة وسرنا منه الى محطة (مطر) على مسيرة واحد وثلاثين ألف متر من الخوثة
 ومحطة مطر لم يكن بها مياه ولو حود المياه مغنا بكثرة ونشاط دوابنا سرنا بدون مكث وقبل
 الغروب بنصف ساعة أنحنأ بجبل بين جبلين شاهقين من حجر أسود على مسيرة خمسة الاف
 وخسمائة متر منها وبتنا بها فيكون سير هذا اليوم من الخوثة ستة وثلاثين ألف متر وخسمائة
 متر ومن قلعة الوجه مائة وأربعة عشر ألف متر وخسمائة متر وأحيانا يوجد بهذا الطريق
 شجر وبه رمل وحجر والجبال لم تزل يميننا وشمالا وبعض الاودية واسعة وبعضها المرأ العين
 ومن ترفع الجبل أكثر من منخفضه

وسرنا في س ٣ ونصف من يوم الاحد ٢٣ الشهر ودخلنا طريقا به أشجار وزلط كثير الى
 مسافة ٨٠٠٠ متر ثم مررنا بطريق ذي رمل كثير طوله ١٢٠٠٠ متر وصلنا الوادي (العقلة)
 وكانت س ٦ ق ٣٠ من النهار فزلنا به قدر نصف ساعة وهو واد ذو أشجار ورمل وأحجار
 طفلية ثم سرنا منه ١٣٢٠٠ متر حتى وصلنا الى محطة (العقلة) في س ١٠ فيكون سير هذا
 النهار ٣٣٢٠٠ متر والسير من قلعة الوجه ١٤٧٧٠ متر وهذه المحطة بها مياه مالحة لا تصلح

الاشرب البهائم وتجرز الجحاج لها المياه مما قبلها ويتلاقى بهذه المحطة طريقان احدهما طريق الحج المعتادة والثانية اقرب من الاولى بنحو ٤ ساعات لكنها عسرة السلوك وخطرة المناخ ولا يمكن سير العربات والمدافع بها وفيها أشجار سنط بكثرة كما علمنا

وفي صباح يوم الاثنين ٢٤ منه سرناني س ١ وق ٥٠ من طريق الحج المعتاد الى الساعة ٦ ق ٣٠ مسافة ٢٤٠٠٠ متر واسترخنا نصف ساعة وهناك جبال من حجر أجر وأرض مرملية بها شجر ثم سرنان من ذلك المحل ٤٥٠٠ متر فوجدنا آثار بناء على عيين الطريق ظاهر طاله في صورة شكل مربع ضلعه خمسة وسون مترا ويسمى بالقصر الاحدى وشهرته على لسان العامة قصر محي وبه حائط قائم فيه باب ووصلنا من ذلك المحل لوادي قال له (عودان) وانتهينا منه الى محطة (الفقيه) بضم الفاء وفتح القاف وتشديد الياء ونزلنا بها بعد الغروب بساعة واحدة وخسين دقيقة وكان سيرنا هذا اليوم من محطة العقلة ٥١٠٠٠ مترو ويكون السير من قلعة الوجه الى هناك مائة ألف وثمانية وتسعين ألف مترو وسبع مائة متر وأقمتها يوم الثلاثاء للاستراحة لوجود المياه بها ووقفنا في المحطة التي بعدها

وفي صباح يوم الاربعاء السادس والعشرين من الشهر سرناني س ١ وق ٣٥ وفي ابتداء هذه الطريق صعوبة لا متلائها بالعسل وأرضها مسججة وعلمها طبقات ملح متكون من تجمع مياه المطر على السبخ وهناك أيضا جداول مياه جارية من الوادي وانقطع العجل على خمسة آلاف متر وعلى اليمين جبل من حجر اسود كالح ثم تسع الوادي وعلى يساره زلط وكيمان بكثرة لمسافة سبعة آلاف وخمسة مائة متر ثم يكثر الزلط والتلول في شكل الشقافة وفي س ٥ ق ١٥ نزلنا للاستراحة على سير ١٦٠٠٠ متر من ذلك النهار ونهضنا في س ٦ وق ٢٠ وسرنانين تلول لانشاهد جبالا حتى وصلنا المحطة (النقارات) في س ٨ وق ٢٠ على مسيرة ٢٩ ألف متر من الفقير وهذه المحطة تنزل بها الجحاج وليس بها آثار وحيث كان الوقت وقت عصر سرنانها ٨٥٠٠ مترو دخلنا واديا سهل لا نرى حدوده وبتنا به فكان سير هذا اليوم ٣٧ ألفا وخمسة مائة متر فيكون السير من قلعة الوجه الى هنا ٢٣٦٢٠٠ متر وفي س ١ ق ٣٠ من صباح ٢٧ منه سرنان وادخلنا في واد متسع سهل به حشيش ذورائح عيل الى ظم التعناع أو البان وهو رمي الارانب والغزلان وعلى الجهتين جبال مرملية ولدى سير ٢٤

ألف متر وصلنا في ص ٦ وق ٥٠ الى محطة (أبي الحلو) وتسمى بالا بآل الحلو وفي ص ٨ أخذنا في المسير وأخذنا الماء للمحطة التي بعدها حيث لم يكن بها مياه وكان السير بين جبلين من رمل وزلط وأنحنا قبل الغروب بنصف ساعة على مسيرة أربعين ألف متر وجميعها متر من مسير ذلك اليوم وبتنا في واد متسع محاط بتلال وعلى هذا يكون من قلعة الوجه ٢٧٦٧٠٠ متر

وفي صباح يوم الجمعة ٢٨ رجب قمنا من هذا المحل في الساعة واحدة ونصف وبعد مسافة قليلة انتهى الوادى لتسل بخطاه الطريق ومنه دخلنا في طريق متسع ذى أشجار من سنط وعبل وتراعى لنا من بعد عن جهة اليمين جبل شاهق في ارتفاع ٥٠٠ متر وفوقه شجرة عظيمة كهيئة أعظم ما يكون من الطواى العسكرية يظهر الراى من كبة من بناء تعرف عند العامة (باصطبل عنتر) وهو على مسير ١٩٠٠٠ متر من سير هذا اليوم وما زال منا برأى العين لتانى يوم وفي ص ٧ وق ٥٠ وصلنا الى محطة (الشجوى) على مسير ١١٥٠٠ متر من اصطبل عنتر وبهذه المحطة آثار وقلعة مهجورة قيل انها منذ سنتين نهبتها العرب وشنت محاربتها وعندها يجتمع ويفترق طريقا الحج الشامى والمصرى فأنحنا بهم على مسيرة ٣٠٥٠٠ متر من سير هذا اليوم فيكون المسير من قلعة الوجه ٣٠٧٢٠٠ متر واشتد الحر في هذا النهار حتى وجدنا درجة الحرارة داخل الخيمة بلغت ٣٥ درجة من الترمومتر المثبتى أى السنجراد وكان ذلك في شهر طوبه وفي الصباح س ١١ نزلت الحرارة لدرجة صفرو كانت درجة الحرارة خارج الخيمة ٤ تحت الصفرو قارب الماء أن يتجمد

وفي ص ٢ وق ٣٠ من صباح السبت ٢٩ رجب قمنا من هذا المحل واعتدنا الى الطريق وعلى مسافة ٢٠٢٠٠ متر وصلنا الواد متسع أرضه سهلة مرملة تصلح للزراعة وبعضه طين صلب أبيض كشفاة القل ثم انحرفنا الطريق بين جبلين ابتداءً في عرض خمسين مترا ثم أخذنا في الاتساع شيئا فشيئا وبه زلط كثير وجبال من حجر أسود وبعض أشجار من سنط وخلافه وجميع أشجار تلك المحلات غير مثمرة ولا تنفع لشيء سوى الحريق لكون الشمس أخذت قواها وامتنعت ماءها وجدواها وكبيرها قليل بسبب الاملاح والزلط والاحجار التي تصادف جندورها وانه عطلها عن النمو وفي ص ٧ وق ٢٠ أنحنا للاستراحة

قدر نصف ساعة على مسير ٢٣٠٠٠ متر وكانت الشمس كثيرة الحرارة في هذا اليوم مع أن الشمس كانت في الحوت والفصل فصل الشتاء ولولا كثرة المياه التي معنا لاتعبتنا شدة الحر ثم سرتنا وأخذنا على مسيرة خمس وثلاثين ألف متر من سير هذا اليوم بمحطة (الملحج) وكانت الساعة عشرة ونصف فيكون المسير من قلعة الوجه ثلثمائة ألف متر واثنين وأربعين ومائتي متر وهذه المحطة بقعة سهلة الأرض بها آبار ماء حلو

وفي صباح يوم الاحد سلخ الشهر س ١ وق ٥٠ قننا من هذا المحل وبه طريق توصل لينبع النخل على مسير ثلاثة أيام وهي قرية جد السكن بها عقبة ضيقة لا يمر منها الا بالجل الواحد في طول ساعة ولا يمكن سلكه عربة مدفوع ولا تختروان منها وهي مسلوكة الساعة كما دلت عليه الاستكشافات وتبعنا في سيرنا طريقا عرضها من ألف متر الى ألفي متر أرضها سهلة ورملها ثابت بها أشجار في بعض مواضع ذات جبال كالتلؤل ووصلنا الى محطة (الضعيفي) في س ٧ وق ٥٥ على مسيرة ٢٩٥٠٠ متر ومحل هذه المحطة متسع به آبار قليلة واسترحنا الى س ٩ وق ١٠ وسرنا الى س ١١ وق ٥٥ وزلنا بمحل به زلط على مسيرة اثنين وأربعين ألف متر وستمائة متر من سير هذا اليوم فيكون السير من قلعة الوجه ٣٨٤٨٠٠ متر

وفي صباح يوم الاثنين س ١ وق ٣٠ قننا من هذا المحل وسلكنا درباً به زلط كثير محاط بجبال من الطرفين من فوع الصوان الى أن وصلنا س ٦ وق ١٥ الى آبار عثمان على مسيرة عشرين ألف متر وثلثمائة متر وهو محل متسع به بعض محلات مزروعة تروى من آبار عند عدم السيل وهناك حوض اطيف بجانبه مصلى تنسب لسيدهنا عثمان بن عفان رضي الله تعالى عنه ويرى جبل أحد عن مسيرة هذا المصلى وهناك مقام سيدهنا حمزة عم النبي صلى الله عليه وسلم ورضي الله عنه فاسترحنا هناك الساعة سبعة وسرنا بين جبلين أحدهما جهة اليمن يقال له سلع والاخر قطعة من صخر جهة اليسار ولما اخلصنا من بينهما دخلنا أضاحي المدينة المنورة على ساكنها أفضل الصلاة والسلام وهي بقعة في غاية الاتساع وعلى مرأى العين منها جبال شاهقة وهذه البقعة كادت أن تكون كبستان محاط بأشجار وانهار وفي وسطها المدينة المنورة النبوية محاطة بسور عظيم مشيد منيع والحرم النبوي بوسط المدينة كشكاة فيها مصباح وقبة الخضراء عليه الصلاة والسلام ترى من بعد كأنها قباب

ملك وسط معسكره والمنارات الخمسة كأعلام النصر يحصل للرأي عند مشاهدتها الانسراح
والسرور

وجبل سلع غربي المدينة فاصل بينهما الطريق الموصلة الى مكة وعلى مسيرة ٢٧٠٠ متر من
أبار عثمان قصر وبستان على يسار الطريق لسعادة داود باشا وعلى المسافة قبلة شيخ وجبل
سلع وباب المدينة تجاه الطريق ويسمى بالباب (الشامى) وحينئذ يكون مقام سيدنا حمزة خليف
الداخل الى المدينة وعلى ألف متر من النصر المذكور باب المدينة المنورة وعليه غفر من
العسكر ومن داخل الباب محل على التين يسمى بالطوبجانة وفي الساعة ثمانية الاربع
وصلنا باب المناخة على مائة متر من الباب الشامى وعن يسار باب المناخة من الداخل طريق
موصول لداخل المدينة فيكون سير هذا اليوم ٢٤١٠٠ متر والسير من قلعة الوجه الى
باب المناخة ٤٠٨٩٠٠ متر بها نضم ٩٠٠٠ متر الى منى الوجه الى قلعة نصير
المسافة من منى الوجه لباب المناخة أربع مائة ألف وسبعة عشر ألفا وتسعمائة متر

(باب المدينة)

واعلم أن كل ساعة ورابع من ساعات سير جمال الركب من القوافل تضاهى سير ساعة فقط من
هذا السير المعين بالمقاس المتري

وحيث وصلنا من الوجه الى المدينة فلترجع الآن لما نحن في صدد ونستمر بالطريق الموصلة
الى مكة من الوجه برايت المقصود فنقول ان الحج المصرى بعد صرف مرتبات العرب
والاستراحة يومًا قام يوم السبت وسار في الساعة السابعة وأربعين دقيقة بين جبال وتلال
وبعد نصف ساعة هبط من حجر وزايط الى واد متسع ذي سبط أرضه مرصعة صلبة
وفي س ١١ و ق ٣٠ مر من بين جبلين الى واد متسع بهأ كمان متحجرة زرقاء مشققة
تشققا رأسيًا على شكل ألواح يعبر السير فوقها بدون نعال وفي س ١٢ راحة وفي الاولى
من الليل جدا السير وفي س ٥ و ق ٣٠ استراح بالقرب من مقرق الدربين أعنى الدرب
الموصل الى المدينة والذي الى مكة وفي س ٦ و ق ١٥ اتبع درب مكة وسار في
واد تارة يغلو زلط وتارة رمال فيها عمل وفي س ١١ و ق ١٥ استراح قدر عشر دقائق
ثم سار وبعد أن مضى ربع الساعة الاولى من يوم لا حدر بكثير من العبل والسنط في أرض
تعلوها طبقات طين صالحة للزراعة وفي س ١ و ق ١٥ من النهار صعد فوق أكمة الى سطح

(السير برامن
الوجه الى مكة)



منظر المدينة المنورة من جهة الباب الشامى

وادمستوفيه زلط كثير يسمى (وادی العكرة) وهنالك نزل على غير ما ولا مساكن لان المياه لا توجد في نحو هذا المكان الا عند نزول السيل وقد بلغت الحرارة عند الزوال ٣٨ درجة وفي الساعة ثمانية وخمسة وأربعين دقيقة سار الراكب واستمر في الوادي الى الساعة التاسعة ثم ارتقى على سطح واد آخر به حصي وفي الساعة اثنتي عشرة وربع استراح وفي س ١ وق ٤٥ من الليل جدد السير وفي س ٦ استراح وفي س ٧ سار وفي العاشرة وربع وصل الى محطة (حنك) ولعدم وجود المياه بها استمر على السير وفي س ١١ وق ٤٥ نزل في محل متسع به سنط وزلط وليس فيه آبار ولا مياه لكن مياه الراكب كانت قد جملت قبل ذلك من الوجه

وفي يوم الاثنين ٢٠ منه سنة ١٢٩٧ قد بلغت الحرارة وقت الظهر ٣٥ درجة وفي الساعة السابعة ونصف سار في وادي رميل ثابت في بعض مواضع منه حصي وسنط وحشائش كثيرة للجمال وفي الساعة العاشرة رؤى البحر على بعد وفي س ١٢ استراح الراكب وفي الساعة الاولى من ليلة الثلاثاء سار وفي س ٢ وق ٥٠ مر في محجر عرضه خمسة عشر مترا متقدرا بقدر اثني عشر مترا به أحجار كبيرة لا يمر منه الا الجمال أو الجملان ولم يقطعه الا بعد نصف ساعة فضلا عن عشرين دقيقة مضت قبل المرور في تحضير وترتيب المشاعر والمهتبات ثم استراح قدر ربع ساعة وفي س ٤ سار وفي س ٧ استراح ورؤى عن يمينه البحر وفي س ٧ وق ٣٠ سار وفي س ١٠ وق ٤٠ وصل الى محطة (الخورا) في محل متسع به عين ماء عذب تجري الى بقعة يتخللها التخييل بكثرة وسط هذه الصحراء يرى البحر بعيدا عنها بمسافة نصف ساعة وبها أعراب يبيعون التمر والعسل والحشيش

للدواب وفي يوم الثلاثاء ٢١ منه لم نزل مقيما بها وكانت الحرارة عند الزوال ٣٧ درجة

وفي يوم الأربعاء ٢٢ منه بلغت الحرارة وقت الزوال ٣٤ درجة وفي س ٧ وق ٣٠ سار الراكب وفي الساعة ثمانية ونصف حاربين جبلين متباعدين وفي الساعة التاسعة وصل الى واد متسع ذي أرض صلبة وفي س ٩ وق ٤٠ مر بين تللال وفي س ١٠ وق ٢٥ وصل الى متقد مستوعر عرضه عشرة أمثاله ثم اتسع بين جبال وسنط كثير وفي س ١٠ وق ٣٠ صعد الى مرتفع عرضه خمسة عشر مترا في زلط كثير وفي س ١٠ وق ٤٥

اتسع الطريق الى ثلاثين مترا ووجد في أعلى الجبال شجر القفل المستعمل في تحضير أواني
الشرب وفي الساعة ١١ وصل الى متسع بين جبلين ذى زلطة بكثرة تارة ويقل أخرى وفي س
١١ وق ٣٠ وصل الى منحدر يسير عرضه عشرون مترا ثم الى متسع كثير الزمل
وفي الساعة ١١ وق ٤٠ مر في حجر ضيق بين جبلين عرضه من ثمانية الى عشرة
أمتار ثم من أربعة الى خمسة ثم اتسع شيئا فشيئا وفي الساعة ١١ وق ٤٥ وصل الى
در بندي مضيق عرضه عشرة أمتار بين صخرتين مرتفعتين نحو ثلاثين مترا ثم اتسع الطريق
وفي الساعة ١٢ وصل الى رمال في مبداء الأرض المشهورة بوكالة الحجير وذلك أن الحجير الضعيفة
تقطع هنالك الكثرة الرمال وفي نصف الساعة الاولى بعد الغروب استراح وفي س ١ وق ٣٠
من الليل جد السير وفي س ٣ وق ٢٠ صعد فوق تل رمل وفي الساعة ٦ استراح وبعد
نصف ساعة سار وفي الساعة ١١ وق ٣٥ استراح

وفي يوم الخميس ٢٣ منه أخذ في السير في ابتداء الساعة الاولى من النهار وبعد خمس وعشرين
دقيقة من هاتزل بمحطة (نبك) المعروفة ببير السيد وهي محل متسع مرمل بين جبال من صخرها
معادن الحديد والنحاس والمرقشينا وبالمحطة أربعة آبار مبنية اثنتان منها مردومتان وبالثالثة
ماء يسير لوجود ردمها وأما الرابعة ففيها ماء عذب وعقها خمسة أمتار وقطرها من الأعلى
ثلاثة أمتار ومن سطح الماء أربعة لوجود أربعة أكاف كالعمد مبنية من قرارها الى الماء وقوف
ذلك بناء دائر البئر أقل قطرا من الأسفل وارتفاعه الى سطح الأرض نحو أربعة أمتار وفيها أيضا
ردم فان لم تترج ارتدمت في أقل زمن كالآخرين وقد بلغت الحرارة عند الزوال ٣٠ درجة وفي
الساعة ٩ وق ٤٥ سار الركب في واد مرمل محاط بجبال يسمى (وادي النار) لاشتداد
الحرارة به صيفا وفي الساعة ١٢ عند الغروب نزل وفي الساعة الاولى من الليل سار وفي س ٦
استراح وفي س ٦ وق ٤٠ سار وفي س ١١ وق ١٠ نزل بذلك الوادي بين جبلين بهما آثار
حديد ونحاس كثير أرضه سهلة تعلوها حشائش وعند اشتداد الشمس تبع الرمال كالذهب
لكثرة اختلاطها بالمرقشينا وهذا المكان يسمى (بمحطة الخضيرة)

(نبك)

(الخضيرة)

وفي يوم الجمعة ٢٤ منه بلغت الحرارة بعد الزوال بساعة ٣٩ درجة وفي الساعة ٩ وق ٤٥
سار الركب واستمر بين جبال سود مكونة من حديد وغيره في أرض سهلة جدا في غاية الاستواء

صالحة للطرق الحديدية ولم تزل كذلك الى الغروب وبعد عشر دقائق من الغروب استراح ثم في الساعة الاولى من الليل سار وفي س ٢ ق ٥٠ انتهت الجبال واتسع الوادى وأما الارض فجازالت بجبالها وفي س ٧ ق ٣٠ استراح وفي س ٨ سار وفي س ١٠ ق ٢٠ نزل للاستراحة والتهيؤ للدخول الى (ينبع البحر) ولم تزل الارض مستوية جدا وفي يوم السبت ٢٥ منه سنة ٩٧ في الساعة الاولى من النهار سار الركب والمحمل راكبا ونزل بجوار بلدة (ينبع) س ١ وق ٣٠ على مسافة ألف متر منها وهذه البلدة على البحر وبها ميناء مشهورة للمدينة والواووير يسوع على بعد ١٥٠ مترا من الرصيف وبها ٨٠٠ بيت وسوق يباع بها كل شئ يلزم للحجاج وبعض خضراوات وبها نحو ٥٠٠٠ نفس وأغلب تجارها من مصر والصعيد وعند موسم الحج تأتي اليها العرب للتجارة وأما في غير أوان الحج فلا يوجد بها شئ وتصير كالخراب وتحمل اليها الغلال من مصر ترسل الى المدينة وبها شونة كبيرة وبرج به مدفع من نحاس وعشرة طوبجية من الترك وبها محل للكرتينة مبنى في غاية الانتظام ومحافظها من أهلها برتبة قائم مقام معين من ضباط العساكر الموجودة بالمدينة وتحت أوامر محافظها لان هذه البلدة تحت حكومة الدولة وسورها متهدم ثم بنى جميع ما به من الابنية الميرية كالشونة والمحافظه والبرج والصور ونحوها قد صار بناؤه في مدة المرحوم محمد علي باشا والى مصر سابقا ولم يتجدد مما ذكرته بعد أن صارت تحت ادارة الدولة بل آل أغلبه الى السقوط وليس هناك آثار وانما تخزن مياه السيل في صهاريج وتباع على الحجاج وتغن زق الماء عندهم غرشان والزق هو قرية صغيرة تستعمله العرب للماء وكل ثلاثة زقاق أو أربعة مل قرية مصرية ومشهورة بكثرة الذباب للعفونات من عدم المراحيض بالمنازل فأما أهلها من نساء ورجال فيتبرزون بالفلاة وعلى شاطئ البحر وقد بلغت الحرارة وقت الزوال ٣٨ درجة وبعد الحج تأتي الواوورات اليها لتحمل الحجاج الى السويس وفي يوم الاحد ٢٦ منه س ٥ ق ٤٥ سار الركب وفي س ٦ هبط من مخدريه وبين شاطئ البحر خمسة امتار يستمر كذلك مدة ثم تباعد عنه في أرض مرملة مستوية السطح سهله السير وفي س ٨ مر في أرض ذات شوك وحشائش وتباعد عن البحر ثم في أرض يعاها زلط وسنط وحشائش وفي س ١٠ مر بأرض صلبة صالحة للزراعة وفي الساعة ١١ ق ٢٥ استراح وبعد نصف ساعة من الغروب سار وفي س ٦ ليلا استراح

(ينبع)

(السقيفة)

وفي س ٦ وق ٣٠ سار وفي س ١٢ من الليل نزل بمحطة (السقيفة) في صحراء متسعة سهلة
مستوية ليس بها سكان ويوجد بها حافراؤها ماؤها ما لا تصلح للشرب بالجمال
وفي يوم الاثنين ٢٧ منه كانت الحرارة صباحا ١٥ درجة وفي وقت الزوال ٢٩
درجة وفي س ٧ ق ٤٥ سار الركب وفي س ٩ مر عن يمين طريق بدر وفي
س ١١ ق ٤٥ استراح الركب وبعد خمس وأربعين دقيقة من الغروب سار في أرض
لم نزل سهلة وفي س ٦ استراح وفي س ٦ ق ٣٠ سار إلى الصباح

(القاع)

وفي يوم الثلاثاء ٢٨ منه بعد مضي خمس وأربعين دقيقة من الساعة الأولى نزل الركب في
محل متسع يسمى (القاع) ليس به مياه ولا سكان وبلغت الحرارة وقت الزوال ٣١ درجة
وفي س ٧ ق ٣٥ سار في أرض سهلة مستوية وفي س ١١ ق ٣٠ استراح وبعد نصف
ساعة من الغروب سار وفي س ٢ ق ٣٥ هبط في متحدر يسير وفي س ٢ ق
٤٥ وصل إلى محطة (مستورة) وهي محطة بها سوق ومساكن للعربان وبئران ماؤها
عذب ومر عليها الركب بدون استراحة وفي س ٦ ق ٣٠ استراح وفي السابعة سار
حتى طلع النهار

(رابع)

وفي يوم الأربعاء في الساعة الأولى نزل الركب وركب المحمل وأتى إلى هناك الشريف حمزة
وأتباعه من طرف أمير مكة ليسير مع الركب إلى مكة كلها هي العادة وفي الساعة الثانية سار
ودخل (رابع) بعد عشرين دقيقة وهي بلدة بينهما وبين البحر نحو ساعة بها بيوت
كبيوت الريف وسوق كبير وقلعة تحتوي على مخازن للغلال ونخائر لكل من الحجاجين
المصري والشامي ولمن بهامن العساكر لكن لم يصرف هناك لمستخدمي المحمل المصري الاقنطة
قديمة مكسرة متربة من السوس فضلا عن تطفيف موازين المربعات وهذا جاري سائر القلاع
وهذه البلدة تحت حكم الدولة وبها خمس آبار في سونية الماء وصهاريج عذبة المياه وهناك
يتلبس الحاج بالاحرام إلى بيت الله الحرام الوارد من مصر والشام قبل مسيره إلى محطة أخرى
وركاب البحر يحرمون عند محاذاتهم لهذه البلدة والمواقف للبعج إمامانية أو مكانية
فالزمانية شؤال وذوالقعدة وعشر ردى الحجة وأما المكانية التي لا يجوز أن يجاوزها الإنسان
الا حرمات خمسة لاهل المدينة (ذوالخليفة) وتسميه العوام آبار على ولاهل العراق وفارس

(الاحرام وشروطه)

وخراسان وما وراء النهر (ذات عرق) ولاهل اليمن والهند (بللم) ولاهل الشام ومصر
(بحفنة أو رابغ) ولاهل تهامة ونجد (قرن)

وكيفية الاحرام أنه في صباح يوم الخميس غرة ذى الحجة سنة ١٢٩٧ حلفت لحبتي ولم أحلق
رأسي لا عتسادي ذلك وقصصت شاربني الى أن بدت شفتي العليا وقلت أظفاري وحلفت عاني
وابطى ثم اغتسلت ناو بالاحرام ثم اتزرت بفوطة بيضاء كبسيرة من فوط الحمام الاسلامولية
وارتديت بأخرى أدخلت طرفها في الثزرو أدرتها على جسمي بحيث سترت ظهري وصدرى
وكنفي الى عنقي حتى انتهت وتركت طرفها الاخر مسدولا على كنفي من غير ربط ورأسي
مكشوف وفي رجلي نعلان لا تستران الا نصف الاصابع دائرهما منخط عن الكعنين ثم صليت
ركعتين بنية الاحرام في وقت تجوز فيه صلاة النافلة بالفاتحة وقل يا أيها الكافرون في الاولى
والفاتحة والاخلاص في الثانية وبعد السلام قلت بلسان موافق للقلب (نويت الحج
وأحرمت به لله تعالى) حيث نويت الافراد (لبيك اللهم لبيك لا شريك لك لبيك ان الحمد والنعمة
لك والملائكة) ثم بعد سكتة يسيرة قلت (لا شريك لك) ثلاث مرات متواليات

ومن أراد التمتع نوى العمرة فقط وان كان قارنا أى قرن العمرة بالحج يقول (نويت الحج والعمره
وأحرمت بهما فيسرهما) وتقبلهما مني لبيك الخ) ثم صليت على الرسول بقول (اللهم صل
على سيدنا محمد وعلى آل سيدنا محمد كما صليت على سيدنا ابراهيم وعلى آل سيدنا ابراهيم وبارك
على سيدنا محمد وعلى آل سيدنا محمد كما باركت على سيدنا ابراهيم وعلى آل سيدنا ابراهيم في
العالين انك حميد مجيد) ثم قلت (اللهم انى أسألك رضاك والجنة وأعوذ بك من سخطك والنار)
وكررت هذه التلبية عند الركوب والنزول عن الدابة وبعد كل صلاة وتحزمت بكبر على
وسطى وان كان مخيطا لباحته لحفظ المعاملة وتقلدت بسيفي ومن الواجب على الرجل المحرم
لبس ثوبين جديدين أو ثوبين غسيلين والجديد أفضل ازا كان أوداء ولا بد من ستر العورة
ودفع الحر والبرد وان لا يلبس مخيطا من قميص أو قباء أو سراويل ولا علامة كى لا يغطى رأسه
ولا وجهه لقوله عليه الصلاة والسلام (احرام الرجل في رأسه واحرام المرأة في وجهها)
الاعذر ويلزمه حينئذ كفارة فان وضع رداء أو برنسا أو عباءة بدون ادخال يديه في أكمامها
فلا تجب فدية ولا وجبت ولا يلبس خفا الا اذا كان مقطوعا من أسفل الكعنين والكعب هو

المفصل أى العظم المرتفع في وسط القدم من الاعلى عند مفصل الشراك وبذا يمكن شتر الاصابع كلها وعند المالكية يستتر نصف الاصابع ويسن الاحرام في منسوج أبيض تطيف كالقوط والقماش والحرام ويجوز التخميم وبعدنية الاحرام لا يجوز الخلقة ولا قص الاظافر ولا حلك الجسم بها ولا شتر الرأس الا بنحو شمسية أو غطاء مخففة بشرط ان لا يمسه شئ من ذلك عدا ولا التدخين ولا التعطر ولا قتل الصيد ولا الاشارة الى صيده ولا الاشارة الى من يقتله ولا الجماع ولا الجدل مع أحد: واذا طيب المحرم عضواً أو لبس الخيط أو غطى رأسه يوماً أو حلق ربع رأسه أو موضع المحاجم أو الابطين أو أحدهما أو العانة أو الرقبة أو قص أظافر يديه أو رجله أو واحدة منها أو طاف للقدم أو للوداع جنباً أو للزيارة محدثاً أو أقاض من عرفة قبل الامام أو ترك من طواف الزيارة ثلاثة أشواط فحادثها أو طواف الصدر أو أربعة أشواط منه أو جرة العقبة يوم النحر فعليه شاة وأما اذا طيب أقل من عضو أو غطى رأسه أو لبس أقل من يوم أو حلق أقل من ربع رأسه أو قص دون خمسة أظافر أو خسة متفرقة أو ترك طواف الصدر تصدق بنصف صاع من البر فان اضطر المحرم الى لبس الخيط لعذر بقصد الاستمرار الى آخر مدة الاحرام يكفيه فداء واحد

(فرق الاحرام بين الرجل والمرأة)

ويفرق في الاحرام بين ملبوس الرجل ولبوس المرأة فالرجل يلبس (الخيط) الذى لا خياطة فيه ويحيط بجسمه والمرأة تلبس (الخيط) أى ثيابها الخيطة المعتادة تطييفة لكن مع كشف وجهها الحديث المتقدم وانما منع نظر الرجل اليها والاقتتان بها تستر وجهها بقطعة مجدولة من الخوص كل مروحة المعروفة فيها خروق صغيرة للنظر منها يربط أحد جانبيها على الجبهة ويسدل باقيها على الوجه بشرط أن لا تمسه ومنهن من تخيط على الطرف المسدول نحو الشاش ويسترل الى الصدر كالبرقع ولا يجوز لهن شتر أكفهن بساتراً ويستحب لهن الخضاب قبل ليلة الاحرام وفي حديث البخارى عن النبي صلى الله عليه وسلم (لا يحل لامرأة تؤمن بالله واليوم الآخر ان تسافر مسيرة ثلاثة أيام الا مع زوج أو محرم) وقال عليه السلام (لا تنجس امرأة الا ومعها محرم) والمحرم هو من لا يحل له نكاحها على التأبيد برحم أو رضاع أو مصاهرة كالم والخال وابن الاخت وابن الاخ ولا يجوز لهما أن تنجس بغيرهما اذا كان بينهما وبين مكة ثلاثة أيام



صفحة ٣٣

هيئة المحرم

(هيئة المحرمين)

وعند مشاهدة الركب يوم الاحرام محرمين جميعا على هيئة واحدة صار الكبير كالصغير
والامير كالخفير متجردين عن الثياب وعن زخارف الدنيا لابسين ثياب الاحرام كالاموات
المؤثرين بأكفانهم فان الله عز وجل استدعى عباده الى بيته الحرام وشرع الغسل عند
الاحرام اشارة الى التطهر ظاهر او باطنا وشرع خلع الثياب اشعارا بجمالة الموتى لاجل تخليهم
عن الدنيا واقبالهم على باب ربهم وعبادته بتركهم الرفاهية وحفظوا النفس فان التجرد عن
الثياب كتجر الميت عن ثيابه عند المغسل ولبس ثياب الاحرام كبس الاكفان ليقدم العبد
الى باب مولاه خاضعا ذليلا غير مشغول باليه تعالى

وأما أصول المناسك فسنذكرها عند الوصول الى مكة المكرمة

وفي الساعة الخامسة ونصف من يوم الخميس غرة الحجة سار الركب متوجها الى مكة شرفها الله
في قفلة متسعة أرضها سهلة بابتة وفي س ٩ مر بأعشاب وسنط وحشائش ذكية الرائحة
تنتشر منها عند مضغها رائحة النعناع أو السعتر

وفي الساعة ١١ ق ٤٥ استراح وفي الساعة واحدة إلى اربع من بعد الغروب سار
وفي السادسة استراح وبعد نصف ساعة سار وفي التاسعة مر بمحطة (بئر الهندى) أى
القصبة أو بئر ديمة وهي مكان يوجد به ابار وسوق يباع فيها اللحم والسمن والبطيخ والبلح
والركب لم يقف به بل استمر سائرا الى الصباح

(القصبة)

وفي يوم الجمعة ٢ منه بعد مضي خمس عشرة دقيقة من الساعة الاولى من النهار نزل بمحل
مرمل به حشائش تسمى بالدرن تأكلها الجمال وبلغت الحرارة وقت الظهر ٣٩ درجة وفي
س ٦ ق ٥٠ سار الركب وفي س ٨ تعسر السير لزيادة الرمال وفي س ٨ ق
٤٥ مر بمحل يصعب السير فيه لئلا يكثر مع عدم استقامة الطريق وعلى يساره جبل
وفي س ٩ ق ٣٠ مر بآبار مجاورة للطريق وسط العبل وفي س ١٠ ق ٣٠
مر بجبل على اليمين وفي س ١١ انتهى هذا العبل من جهة اليسار في مكان ذى صخر من
الصوان أزرق وأحمر يتجه مشرقا مقبلا وسهلت الارض للسير وفي س ١١ ق ٣٠
نزل بمحطة (خليص) في مكان على يساره نخيل وبها سوق وعشش للعربان وبعد خمس
وأربعين دقيقة من الغروب سار الركب وفي س ٢ مر بمحل بوادى عسفان وفي

(خليص)

(عسفان)

س ٤ ق ٣٠ حر (بقهوة العبد) وفي س ٥ ق ٥٠ استراح في مبدل بوغاز وادي
 عسفان وبعد ساعة قام الركب ومرت منه هابطا من مجرى ضيق عسرين جبلين لا يمر منه الا
 الجبل أو الجبلان ومساقتة ألف متروا انتهت في الساعة الثامنة وهناك آثار يقال لها قصر
 بجا وفي الساعة ثمانية ونصف وصل الى محطة (عسفان أو بئر التفلة) وهو محل متسع محاط
 بجبال به عشب وسوق يباع بها اللحم والسمن والبلح والذرايح المسمى عندهم بالسم وهناك
 ثلاث آبار عذبة المياه لاسيما بئر التفلة فان ماءها كماه النيل ويقال إن ماءها كان مرافق في
 الرسول عليه الصلاة والسلام عندهم وره هناك فخلا الى وقتنا هذا بخلاف مياه الآخرين
 فانها ثقيلة

(الجوخي)

(بئر الباشا)

وفي يوم السبت ٣ منه بلغت الحرارة وقت الزوال ٣٩ درجة ونصفا وفي س ٨ ق ٤٠
 سار وبعد ساعة من السير مرت بكيمان وزلط أسود وفي س ١٠ مرت بسهل به حشائش وفي
 احدى عشرة ونصف استراح بجوار سبيل (الجوخي) وهو مبني من قديم على يسار الطريق
 الا أنه الآن خرب وكان علامة من بئر الباشا الآتية وبعد نصف ساعة من الغروب سار وفي
 أربعة ونصف مر على يسار (بئر الباشا) وفي س ٥ ق ٥٠ استراح وفي السادسة وربع سار
 وفي س ٨ ق ٣٠ مر بين الشجر المعروف بأمر غيلان الذي هو متد بطول الطريق وفي س
 ١١ ق ٤٥ مر بوادي فاطمة وفي س ١٢ نزل به في محل متسع يسمى بالجوم محاط بجبال
 على بعدو به سوق يباع بها اللحم والخضار والبطيخ والخبز والقطير وشرقيه بساتين من الموز
 والليمون وهناك عين عليها خزانة بئر مبنية عمقها متر ونصف مأوها عذب جارية من البئر تحت
 الارض بواسطة قناة الى أرض منخفضة بها بعض مزارع ويجوار البئر تزل مرتفع وبلغت
 الحرارة وقت الزوال ٣٧ درجة

(السيدة ميمونة)

(العمرة)

وفي يوم الاحد ٤ منه استراح الركب طول النهار وفي ليلة الاثنين الساعة ثلاثة ونصف سار
 وفي الرابعة مر على يسار جبل وبعد ق ١٠ صار الطريق بين جبلين وفي س ٦ ق ٧ استراح
 عند ضريح السيدة (ميمونة) احدى زوجات الرسول عليه الصلاة والسلام ورضي الله عنهن
 وهو على عين الطريق وفي س ٨ ق ١٥ سار وفي س ١١ وصل الى (العمرة) وهو محل مبني
 على عين الطريق به مصلى يصلي به من يحرم بالعمرة ركعتين لله تعالى ويدعو ويلبي ويستدبر

التلبية على قدر الامكان الى أن يدخل مكة وبجانبها بركة كبيرة من الامطار ومن بعد العمرة
بخمسين مترا حائط مرتفع بقدر ستة أمتار عرضها خمسة أمتار في سلك اثنين وعليها ثلاث
قباب صفار يقابلها على يسار الطريق حائط أخرى مثلها اتساع الطريق بينهما أربعون مترا
وهذا البناء علامة بين أرض الحط والحرم ولا بد للحاج الآتي من هذا الطريق أن يمر بينهما
قبل دخوله مكة وهذا المكان يسمى (الشهداء) ولا يجوز للصيدين حدود العمرة ومكة لأن
ذلك معذور من الحرم

وفي يوم الاثنين ٥ الحجة في الساعة الاولى وكب المحمل وسارين جميلين الى أن وصل الى محل
يسمى (الجرول) بعد أربعين دقيقة فأنأخ هناك بجوار أبار عذبة بعيدة عن مكة بأربعين
دقيقة وذلك للخوف من وباء الخيل الذي كان حاصل بمكة مع كون هذا المكان أعذب هواء
من غيره ومنه الى المكان المسمى (الشيخ محمود) ٢٠ ق وهو ابتداء مكة المكرمة
المرمون بالحج ثلاثة مفرد وقارن ومتمتع فالواجب على الداخل مكة أن يطوف طواف
القدوم أى التحية إن أفرد حين أحرم ونوى الحج فقط وقال (اللهم انى نويت الحج وأحرمت به
فيسره لى وتقبله منى لىك اللهم لىك الحج) فيطوف طواف القدوم ويسعى ويبيت بالحرام ثم
يتوجه لقضاء شؤنه ويطوف حول البيت كلما أراد الى أن يتوجه الى عرفات ولا يجب عليه
الاذبح الاضحية

(الشيخ محمود)
(مناسك الحج)

وان كان قارنا بالعمره أى قرن العمره بالحج يقول (نويت الحج والعمره وأحرمت بهما فيسره لى
وتقبلهما منى لىك اللهم لىك الحج) ويطوف طواف العمره سبعة أشواط ويسعى لها سبعة أشواط
ثم يعود الى الكعبة فيطوف بها طواف القدوم سبعة أشواط ويسعى ان شاء سبع مرات والا
آخر السعى بعد طواف الافاضة ثم يتوجه الى عرفة ومتى نزل منى رعى جرة العقبة ثم عاد الى
منجبه فبذبح هدى التمتع أو القران دم شكر ثم يعلق أو يقصر فيحل له كل شئ الا النساء ثم يعود
في هذا اليوم الى مكة فيطوف طواف الافاضة ولا يسعى ان كان سعى بعد طواف القدوم
وحيثئذ تحلل له النساء ثم يعود الى منى فيرى الجمرات فى كل مرة ثانيا وثالث يوم العيد وان بات
ليتها بمكة جاز له ذلك والافضل المبيت بمنى ثم ان لم يكن من أهل مكة ولا نوايا الإقامة به ارجع
اليها فى آخر اليوم الثالث فطواف الوداع بدون أن يسعى وعند ذلك تم الحج فان أقام بها

طاف متى شاء من غير سعي وجازله الاغتسال أى وقت وحك الجسم والرأس بالانطافر ونحو ذلك
وان أراد العمرة فليخرج الى الحل بعد أيام النحر فيحرم بالعمرة وليأت البيت فيطوف ويسعى
ويحلق وان نوى الإقامة بمكة خمسة عشر يوماً كثيراً لم يطلب منه الاذبح الاضحية وان أراد
التمتع نوى العمرة وقال (اللهم انى نويت العمرة وأحرمت بها الخ) ثم يأتى مكة فيطوف طواف
العمرة ويسعى ثم يحلق فيحل من احرامه ويقوم بمكة غير محرم كاهلها ثم اذا كان ثامن ذى الحجة
أحرم بالحج وهو بمكة وطاف وسعى وخرج الى عرفة ففعل جميع ما تقدم كالقارن أعنى أنه يجب
عليه دم التمتع وهو دم شكر لما شاء أو سبع بدنة ويذبح الاضحية ان كان مقيماً ولا مانع من
تأخير دم الشكر الى ثالث أيام النحر

وليرجع الآن ونذكر الطريق من جدة الى مكة المكرمة حيث كان الحجل بوكبه فاهم من
السويس وأتى بجر الى جدة وسبب ذلك أنى عند عودى الى مصر بعد الحج عرضت ماهوات
على ولاية الامر ما يقاسيه الحجاج برا وقلت

(سبب السفر ببحر
السويس)

قد كان للحجاج فى الأزمنة الاول شأن عظيم ونخرا زائد بحسب يسافرون فى البر بجاغفرا
ويرغبون عن البحر لكونه عسيرا اذ لم تكن لهم معرفة بغير مراكب الشراع وخطر السفر
فى بحر السويس بين الناس مشاع ثم لما وقع بين الولاة النزاع واشتهر هذا الامر فى سائر
الأقطاع وذاع واستمر بينهم الججاج واشتغلوا بالمحاربة عن مصالح الحجاج استشعر بذلك
أعراب الحجاز فارتفعت منهم للنهب الرؤس وقطع الطريق على المسافر المرؤسون منهم والرؤس
فمكثوا بالخطر وعظم الضرر واضطر ولاية مصر اذ ذاك الى أن رتبوا مرتبات وعطايا للأعراب
الذين غمرا الحجاج من أوعارهم طمعا فى أن تكفهم تلك المرتبات عن فضائحهم وأوعارهم
فيسهل للحجاج المرور عليهم مع الاطمئنان ويكونون من النهاب فى أمان وبنوا هتلك العساكر
فلا عاشمنوها بالذخائر وأحدوا فيها سواقي وبارا وحفائر رغبة فى راحة الحجاج وتسهيل
لمرورهم فى تلك الفجاج الا أن أغلب هذه الآبار والسواقي تعطل عنها المنافع وصار أكثر
تلك القلاع يتناول الأزمان بلاقع فلا يسافر من طريق البر الا أن غير الحجل والصره المقررة
لعوائد الحرميين والعربان مع العساكر الذين هم عليها مستحققان لما أسلفناه من أوعار
الطريق وعدم الأمان وأما سائر الحجاج فيسافرون فى البحر حيث الواجبات صيرت المدة

أقصر بكثير من مدة السفر في البر فضلاء الراحة من مشاق السير في القفار والامن من
الخوف والفرع بمهول هاتيك الاخطار وقد سبق سفر الصرة والمجل مرتين في البحر وحصل
بذلك للبري كثير من الوفر ثم أعيد لأسباب لا تدرى الى السفر في البر وحيث إن الحجاج
يسافرون الآن في البحر أجمعهم فان وافق ان كلام الصرة والمجل يتبعهم بأن يقوم المجل
من مصر الى السويس بعدم موكبه المعتاد ثم من السويس الى جدة متقدماً بسبعة أيام عن
الميعاد ويكون معاون من طرف المالية قد تقدم الى هنالك بعشرة أيام ليستأجر معرفة والى
جدة الجمال وبأخذ على الجمالة الضمانات فيأمن بذلك من المتاعب في السفر ومن المشقات
ويجتمع المجل في جدة بالحاج المصري فتحصل زيادة الامنية ويتم للحاج بهذا الاجتماع
كمال السرور وبلوغ الامنية ويكون مصحوباً بمائتي عسكري فقط فيتوفر للبري كثير من
المصروفات ويوكلون به عند قدومه الى جدة ومكة وعند طلوع عرفات وبعد أداء الفريضة
يتوجهون الى زيارة خير الانام عليه أفضل الصلاة والسلام من الطريق التي يحصل الاتفاق
بجلس شريف مكة على التوجه منها الى المدينة ثم الرجوع الى ينبع أو رابغ ليعودوا من طريق
البحر الى أوطانهم في أسرع الاوقات فرحين مستريحين من مكابد المتاعب ومقاساة المشقات
ومن طول صعوبة الطريق وتبدد أمتعتهم في كل محجر ومضيق فيتوفر للبري كثير من المرتبات
والعلائق ويزداد كل من جدة ومكة وينبع ثروة بالبيع والشراء وتنسج فيهن دائرة التجارة
بالاخذ والاعطاء ولا يزيد القادر على مصروفات الحج في البر شيئاً في طريق البحر بل لا يصرف
الا القليل بالنسبة الى ما كان يصرفه في طريق البر فضلاء على ما كان يلحقه فيها من المشاق
والصعوبات والشدائد التي لا تطاق وأما الفقراء غير المستطيعين فليسوا بالحج مكلفين بل اذا
سافروا تأملوا من السفر وسخطوا وتشاجروا مع البدو والحضر وعاد البعض منهم صفراً يدين
مفلساً قليل الدين كثير الدين وعلى كل حال لا بد أن تصرف للعربان مرتباتهم كالجاري في كل
عام وبأخذ عوائده الخاصة منهم والعام كما هو جار في كل سنة من دفع مرتبات عربان الطريق
السلطاني اليهم مع عدم مرور الحاج من سنين عديدة عليهم وبدلاً عن الذهاب اليهم في كل
سنة بهذه المرتبات يرسلون عند خروج الحاج من ينبع عنهم في استلامهم من الرورناجه أو ما
يصير الاتفاق عليه من الجهات (فان قيل) ما فائدة توجه الحج في البحر مع صرف مرتبات

العربان اليهم في كل عام على ما هو مقرر (فالجواب) ان لذلك من الفوائد الكثيرة ما لا ينكر منها وفر العلائق ومراتب أغلب المستخدمين واطمئنان الحاج بالاجتماع مع المحمل وعساكره المستحقين فان العساكر عند العربان هبة ترتفع عنهم السيئة مقترنة بالحبية وراحة الانسان هي المعول عليها في كل آن فاستصوب ارسال المحمل ووكبه بمرافقه كان وفي ٢١ القعدة سنة ١٣٠٢ هجرية أي سنة ١٨٨٥ مسيحية تعينت أمينا للاهرة وكان الامير المرحوم علي باشا وهي

(توجه المحمل بجرا)

وفي ٢٢ القعدة استلم صراف الصرة المبالغ المقض من المالية وقدره ١١٧٠٠٠٠ غرش لكونه نقص عما كان يسافر المحمل برا بيانه جنبيه أفرنكي عدد ٦٧١٠ ريال أبي طاقة عدد ٣٠٠٠٠ فضة عدد ٥٧٧٥ غرش من ذلك جنبيه عدد ٤٤٧٨ لزوم ماهيات ومصرفات المحمل بخلاف تعيينات العساكر الذين كان عددهم ٢٢٠ وطوبجية عدد ٢٠ وخيول الجنود ٣٥ وبغال المدافع ٧ ومبلغ ١٦٠٩١٢ غرش مرتب تنكية مكة ومبلغ ١٦٥٦٧٠ غرش مرتب تنكية المدينة والباقي مراتب عربان ومجاورين بالخرمين ثم مبلغ ٦٥٢٣٠٠ غرش أمانات من الاوقاف ومن الروزنامج وبعض من الدوائر لزوم مراتب أهالي الخرمين وأشخاص مقيمين بالحجاز وأما التعيينات والمرتبات المختصة بتوابع الصرة فيصرف لكل موظف ما هو مقضى له من تعيين الانفاق وعددهم ٦١ بما فيهم الامير والامين وتعيين نفر الواحد بالسفريه يوميا بقسماط ٢٠٠ درهم أرز ٥٠ درهم مسلي ١٠ دراهم مثلا الامير مرتب له تعيين عشرين نفرا والامين ستة وكاتب أول وثاني عشرة والصراف أربعة والمبلغ أربعة وأمين الكساي اثنين الخ حسب ما هو مبين بدفتر كاتب الصرة وذلك خلاف كمية الجمل اللازمة لهم

وفي يوم الخميس ٢٣ منه وكب المحمل في س ٣ من ميدان محمد علي في موكب عظيم برجم غفير من العالم كما هو حاصل سنويا كما سبق ذكر ذلك حتى وصل الى العباسية في س ٦ أمام مدرسة الطوبجية بجوار الرصيف وكان معه ٤٦ عربي من عربات سكة الحديد مع واورين لجرها فبعد شتمها بالمحمل وما يتبعه من أرباب الوظائف والخدم والمهمات والتعيينات سار الركب تمام س ٦ ووصل الى السويس في س ٥ من

الليل وذلك بخلاف ما سبق من سفر الحمل برا حيث كان قيامه من ميدان محمد على في ٢٢ ل
والآن لقصر المسافة بحرقام في ٢٣ القعدة وفي يوم الجمعة في س ٢ وكب
الحمل ومر في شوارع البلد كالعتاد سنويا حتى وصل الى الرصيف بعد ساعة ونقل الى
الوابور مع امرائه وأتباعه الى أن وصل الى الهاويس فحمل الى وابور شيبين المدة لرحلة الى جدة
وكان بالوابور كثير من الحجاج الاغراب قد أخذوا اذا كرم القوم بانية وكان تبعه الحمل
٣٧٠ شخصا منهم عساكر ٢٢٠ وأتباع الصرة ٨٠ وطوبجية ٢٠ وأتباع أمير
الحاج ٥٠ ونحو مائة من الفقراء ولم يمكن حمل زيادة عليهم لكثرة الاغراب من الحجاج وكان
عدد خيول الجندرمة ٣٥ وبغال المدافع ٧ وجمال الحمل ٣ غير النخار والمهمات
ومدفعين شحنة جبلي و ٤ صندوقا فيها خرطوش وفنك ودانات و صلقوم وقد ازدحم
الوابور وتفسر على ركابه المرور من جهة الى جهة أخرى بحيث لا يتأذى لراكبه قضاء بعض
الحاجات الا با كبر المشقات فصار كأنه مركب معاش وذلك من اعطاء التذاكر للحجاج
الاغراب مع أنه معتد لشال الحمل والفقراء ومن العجب أنهم يضعون الفقراء في مقدم الوابور
مكادين لحتر الشمس نهارا والبرد مع الريح ليلا زيادة على ما ينالهم من أهوال البحر
والامواج وما يقاسون فيه من الخوف والازعاج وقد أخبرني وكيل البوستان الخديوية
بالسويس أن عدد الحجاج المسافرين في الوابورات الى جدة بلغ نحو اثني عشر ألفا من
المصريين وعثمانية آلاف من الاتراك فضلا عن مر من قتال السويس من مغاربة وأتراك
وشوام عن عددهم نحو عشرين ألفا ومع كثرة الحجاج جدا تنازلت أجرة الوابورات البحرية
السائرة من السويس الى جدة فلا يؤخذ على الشخص الواحد الاسبعة فرائق بدلا عن
الاربعة وحصل ذلك في وابورات روباتينو وغيرها وهذا لم يسمع بمثله قط وقد أخذوا في
العودة على الشخص الواحد ثلاثة جنينات فويل لهم مما كسبت أيديهم
وفي نهاية س ٦ من يوم السبت ٢ القعدة سار الوابور من السويس متوجها الى جدة
وهذا البحر يسمى بحر السويس ابتداءه من السويس الى باب المنسذب ويسمى أيضا بصر
الغزوم وبالتركي (شابد كزي) وبال يوناني القديم (سنيوس ارايكوس) وباللاتيني
(ماراروسو) يعني البحر الاحمر

وفي ثاني يوم بلغت الحرارة ٣٥ درجة ستجردا حتى تصيب العرق على الاجساد وفي يوم
الاثنين انخفضت الى ٣٢ درجة وكان الواوور يقطع في الساعة من ثمانية أميال ونصف
الى ٩ وفي نهاية الساعة الاولى من ليلة الثلاثاء حاذى الواوور اربع فاحرم الحاج جميعا حيث
هي ميقات الاحرام لاهل مصر والشام واتبعوا ما ذكر في كيفية انقاف وخفف سير الواوور
الى ٥ أميال في الساعة لتعذر الدخول الى ميناء جدة ليلا

وفي صباح يوم الثلاثاء ٢٨ منه لم تمكن مشاهدة الجبال من بعد ٥ أميال لتراكم الضباب
مع أنها في الحق تشهد من بعد مائة ميل ووصلت الحرارة قبيل الشروق ٣١ درجة
وفي نصف س ٦ من هذا اليوم رسال الواوور أمام بوغاز جدة فضربت الموسيقى والطبول
والمدافع فرحبا بالوصول وكانت المسافة التي بين السويس لجدة ٦٤٦ ميلا وهي على شاطئ
البحر واقعة على ٦ درجة وق ٣٩ من الطول الشرقي وعلى ١٤ درجة وق ٢٣ من
العرض البحري وبهذه الميناري مذكور جزا البحر يوميا فترفع المياه وتختفض بقدر قدم ونصف
انكليزي وعمقها من ١٣ الى ١٧ باعا ونقل ما في الواوور الى البر في القطر لعدم اسكة هنالك
فيقف بعيدا عن البر عيلين أعنى ربع ساعة وهي ميناء عظيمة لمكة المكرمة وأقبل الليل
والحجاج مقيمون أمام الكرك الى الصباح خارجا عن السور المحيط بجدة وفي منتصف الساعة
الرابعة من يوم الاربعاء وكب المحمل من أمام ديوان الكرك في محفل عظيم ودخل من باب البلدة
المسمى بباب الكرك ولعدم كفاية ارتفاعه لمرور المحمل هدم منه ما لم يهدمه وهر من طريق
بجوى البلد عرضها من خمسة عشر مترا الى عشرين والسور عن يساره حتى وصل س ٥
الى المعسكر بعيدا عن القشلاق بمسافة يسيرة فنزل امام صوان الامير وحضر الضباط والاعيان
وهنؤا الامير ومن معه بالسلامة وكان حضرته منحرف المزاج لعدم تعودته على ثياب
الاحرام ولانكشاف رأسه فأثر ذلك فيه حتى ألزمه الفراش عدة أيام بعد الاحلال من
الاحرام بل استمر به الى الخروج من المدينة والقشلاق مبنى في الجهة البحرية مع الشرقية
مربع الشكل طوله ٧٧ مترا مربعا وارتفاعه نحو أربعة أمتار وفيه بيكاشي ناظر عليه
وبعد الظهر بلغت الحرارة ٣٧ ستجردا والبلد محاطة بسور له خمسة أضلاع أحدها
وهو القبلى طوله ٨١٠ متر وأما الغربي فهو ٥٧٦ مترا والبحرى ٦٧٥ مترا

(جده)

والشرقي

والشرقي ٥٠٤ متر والشرقي القبلي ٣١٥ وارتفاعه نحو أربعة أمتار وأول من
 بناء السلطان فأنصوه الغوري من ملوك مصر سنة ٩١٥ وبعد بنائه بعدة قسيلة أتت
 مراكب البورتغيز من جهة بحر الهند وضربت عليها بالدافع فقاومتها قلعة جعدة بدافعها
 حتى عجز البورتغيز وانسحب عنها وفي سنة ٩٤٨ رجع ومعه خمسة وثمانون مر بكمشجونة
 بالعساكر والمهمات ولكن قامت عليهم العرب وشريف مكة ونهبوهم ورجع خائباً
 والجبانة خارج السور بالقرب من القشلاق محاطة بسور طوله ١٦٠ متراً مربعا وفي وسطها
 ضريح أمناحوا على ما قيل طوله ١٥٠ متراً وعرضه ٤ أمتار محاط بجدار ارتفاعه
 مترو على كل من طرفيه ووسطه قبة إشارة إلى الرأس والسرة والقدمين ويضعون على
 قبورهم الصبرة

والبلد بمناخ ٣٠٠٠ منزلاً بناؤها باللبش المستخرج من الأرض ومن البحر بخارج
 باب السور والمون من طينة البحر فقط لانهم يبنون بها بعد عجنها جيداً بيوم فتصير أجود وأمتن
 وبيوتهم تجارية ليس لها حيشان ذات دورين ونارة ثلاثة أدوار بل أربعة وخمسة وسمك
 جدران الدور الأرضي ثمانون سنتيمتراً وارتفاعها ٤ أمتار ونصف بها ميدان الوضوء عندهم
 مركبة من رواشن أعنى شبابيك ومشرقيات من الخرط على طرز الهند في غاية الظرافة
 وحسن المنظر مع قلة أعمانها وحاراتها غير منتظمة عرضها متران فأكثر وشوارعها من
 ١٠ أمتار إلى ١٥ متراً وأرضها مستوية غير محجرة وبها محارل تصريف مياه الأمطار التي
 تستقر فيها نحو شهرين أو ثلاثة وفي خارج البلد وفي بيوتها صهاريج مبنية نحو الثمناثة
 تجتمع فيها مياه المطر وتعلق إلى وقت الحج للتجارة فيرجعون فيها رجاء عظيم أجسماً وأما أهل
 البلد فيقتصرون على الشرب من ماء الحفائر المتكونة من اجتماع مياه الأمطار التي تتعطن
 بطول المكث ولذا يتسلطن فيهم داء الحمى خصوصاً من العفونات المتكونة من مياه مد البحر
 على البرك البرك وتترك أفذاً رامت عسراً تنظيفها وتنظيف الشوارع لقلّة المياه اللازمة وفي أيام
 الحريق وجود ماء بارد في هذه البلدة وقد تعطلت الآن أغلب هذا الصهاريج لظهور عين
 ماء عذب تحت أرض يحمل يسمى (الزغامة) بعيد عن البلد بنحو ساعتين ونصف يسيراً لجل
 وبهمة دولة عثمان باشا فوري وإلى الحجاز وقتها سنة ١٣٠٢ صار وضع مجارى تحت الأرض

حتى أوصلت الماء الى حوض كبير يخزن بمخارج البلد ومنه توزعت بواسطة مواشير متفرقة الى داخل البلد لسبعة حوضان بخففيات كافية لشرب أهالي البلد وزيادة حتى استغنى عن شرب ماء الصهاريج رغما عن تشكى أصحاب الصهاريج للاستانة بتعطيلها لمنفعلتهم واعتنى بتنظيف الشوارع وصارت الصحة للغاية وسهيت هذه العين (بالحميدية) لظهورها في عصر مولانا السلطان عبد الحميد خان وبمخارج السور حمام مستجد معد للرجال خاصة وبها خمسة جوامع يخطب فيها سوى ثلاثين زاوية ومحاريبها منحرفة من الشرق الى الشمال بثلاثين درجة وواور طحين و ٣٠ خان ولو كندتين ومكاتب وتلغراف وسلخانة ومحل للحكومة ومحل للصحة ولاكرتينة و ٤ قومبايات للواورات عثمانية والمجلزية ومصرية ونمساوية وشونة للاقلال وأغلب تجارتها من الهند وأنواع الحرير والنياب والصف والمرجان واللؤلؤ والاعطار الهندية ويحمل اليها القمح والارز والشعير ونحوها من الهند والبصرة والشام ومصر والقصير وبأنتها من الحاج سنويا قدر ١٢٠٠٠٠٠ نفوس ويستولى الكرك منها سنويا على خمسة ملايين من القروش وفي سنة ١٣٠٤ بلغ وارداتها ٦٣٧٩٠١٦ غرشا وخضراواتها ونواكها واولدومها تحمل اليها من وادي فاطمة ومكة وضواحيها رخيصة الاثمان وأما البطيخ والقاوون فيزرعان بماء السيل في ابراح الفاصل بينها وبين الجبال البعيدة عنها بنحو الساعتين أو الثلاث بدون أن يرى حشائش أو أشجار الا جبال صغيرة وبهذه البلدة من الحكام ما موراسلا بمبولى برتبة قائم مقام تحت أو امرأ الى الخزانة المقيمة بمكة ويكاشى واحدا ما مورالضبطية وبها مجلس للتجارة مكون من تجارا لاهالي ومجلس بلدى أعضاؤه من الاهالي أيضا ومجلس أحكام من القاضى والتجار وضباط الجهادية وبها من العساكر نحو ثلثمائة نفر وتعداد سكانها نحو ٢٥٠٠٠ من أهالي وهنود وحضارمه ومصريين وبعض من الاتراك ومن الاعمام ونحو خمسين من أوروباويين وبها يباع الرقيق بلا حرج ككفة في وقت الحج في أمكنة يتوجه الشارى اليها يشتري ما يعبجه والتمن من سبعين ريا لا نفوقها ومن عادات أهاليها في الزواج أن لا يخرج النساء الا زفافا بل يتوجه الزوج في الساعة الرابعة من الليل مع بعض أصدقائه الى المسجد ثم يأتى الى بيت عروسه فيشاهدها ويتحفها بالهدايا في مقابلة كشف الوجه ثم يرجع الى منزله ويتبعه النساء من أقارب زوجته الى بيته في خفية

فيستظرنها

فينتظرنها الى أن تأتي في الساعة السادسة من الليل في الخفية مع بعض محارمها أمامها مشعل فتدخل منزل بعلمها وفي الليلة الثانية يدعو الزوج أصدقاءه للوليمة وعندهم من أنواع المطربات آلات الطرب المعروفة للرجال فقط والمغنيات للنساء فقط ويشرب في بعض مجالسهم المسكرات ويتغنون على آلة صغيرة شبيهة بالعود ويسمونها (القبوس) يرقص عليهم اشبانهم وشيوخهم وأغلب النساء بها وبمكة يتعاطون التنبال كما أنهم ياتلفن مع بعض دون الرجال ولا يتبعن الجنائز ومن أغرب ما يقال في نساء جدة ومكة التي يتخلفن عن طلوع عرفة في موسم الحج ويسمون ذلك (التخليف) يعني التخلف عن الحج (أو الجيس) وهؤلاء في مدة ثلاثة أيام منى يطفن بالازفة ليلا كل جملة مع بعض من بعد العشاء الى قرب الصباح لا يسين التخالف مع كلبوس الرجال نحو ستره ومنطلون أو جبهه وعمامة وما أشبهه ويعنون به هذا القول يا الله يا جيس يا عرص يا تيس الناس يحجوا وأنت هنالدي يا قرن التيس أنت قاعد هنالديش قم اخبر العيش وهكذا من الكلام الهزليات واذا وجدن رجلا فأتتا في الازفة كما هي عادة البلد أو ماشيا ولومن طرف الحكومة أنخنوه ضربا وموجود بعض عادات بين أهل البلد وهم ينقسمون خمسة أقسام يتعصب بعض هذه الاقسام أحيانا على قسم آخر ويتضاربون بالنبايت ويسمون الاولاد بزور

وفي يوم الخميس صار التنبيه على الشريف مهني المدين من طرف سعادة الشريف عون الرفيق باشا أمير مكة لاحضار الجال للالزمة لمشال المحل المصري ومن معه من جدة الى مكة بان يحضر نحو أربع مائة رجل بكرة يوم الجمعة وفي يوم الجمعة انتظرنا حضور الجال فلم يحضر منها الا البعض بعد الظهر والبعض الباقي حضر بكل مشقة بعد العدم بحيث ان مهني المذكور صدر يرسل العساكر للقبض على جمال العربان بالقوة الجبرية فكان أغلبها مهز ولا جد من عدم القوات وألقت أجمالها أثناء الطريق وأتعبت ركابها من كثرة الخط والتحميل ووجدت ثلاثة منها عند التحميل واقفة امام حبل البعض المستخدمين عاجزة عن حملها فأخبرت بذلك مهني المذكور لا يحضر غيرها وكان عند الأمير فأمر أحد أتباعه بالتوجه معي ليرى ذلك فأبيت وزجرته امام الأمير والحاضر بن بكلام غفيف قائلا له ذهاب غيرك معي عدم اعثناء واحد ترام لموظفي الحكومة المصرية وما كان ينبغي حضورك لهذه الخدمة الجليلة بهذه الصفة التي

يعامل بها اتباعهم فان ذلك يخل بمقام سعادة الشريف الذي وكلك براحة الركب المصرى
وسنعرض ذلك على سعادته وولادة الامر والنائبك حاجة فعند ذلك تنازل عن معرضه الاول
وكبريائه واعتذر وأراد أن يتوجه معى بنفسه فابيت أن أحجبه وأرسلت معه صاحب الجمل
تشرىفة للحكومة الخديوية المصرية وأجرة الجمل من جده الى مكة ريالين وثلاثة أرباع ريال
وذلك لكثرة الحجاج في هذا العام وغلو الاثمان

وفي نصف الساعة الثانية عشرة من يوم الجمعة نأى الخجة سار الجمل ومن معه فاصدا مكة المكرمة
متجها الى الشرق في طريق متسع وجميع الاهالى على طرفى هذا الطريق خارجين من البلد
للتفرج على سير الجمل وفي س ١١ و ٤٨ ق مررنا بتلال على الجهتين ارتفاعها
خمس أمتار وانتهأ بها بعد مسير خمسة دقائق مع اتساع الوادى من الطرفين وفي س ١
و ٢٠ ق من ليلة السبت مررنا على اليسار بقهوة تسمى (برأس القائم) أو أول غرزة هي عبارة
عن محطة لاستراحة ركاب الحميز من جده الى مكة بكل منها نحو أحد عشر عسكريا للمحافظة
وفي س ٢ و ٣٣ ق مررنا بالغرزة الثانية تسمى قهوة (الزغامة) على اليسار والعين الجديدة
عن اليمين بمسافة وفي س ٢ و ٤٧ ق مررنا بتلال من الجهتين وفي س ٣ و ٥٣ ق بتل
عال وفي س ٤ بتلال خفاف عن اليمين وتلال عن اليسار تل على بعد قليل فينتسح الطريق
باستواء مع صلابة رملها فهي صالحة لعمل سكة الحديد وفي س ٤ و ٢٥ ق بقهوة
(جرادة) عن اليسار والفرعية وفي هذا المكان عسكري وأرضه زلط وفي س ٥ و ١٥ ق
بقهوة (الفرقد) على اليسار وفي س ٦ و ٢٠ ق بقهوة (العبد) عن اليسار وفي س
٦ و ٤٠ ق مررنا بطريق ضيق عرضها عشرون مترا تنسج في الانتهاء وفي س ١٠
و ٢٣ ق (بحرة) عن اليسار وبها بناء ومنها توجه الطريق الى الشرق الشمالى بين جبال
قليلة الارتفاع بأرضها بعض حشائش وفي س ١١ و ١٥ ق بزلط كبير مسافة
سبعة دقائق ثم زمل ثم زلط خفيف وفي س ١٢ و ٢٠ ق بزلط ثم حشيش
كثير وفي س ١ من يوم السبت مررنا بنخل على اليسار وبعد عشرة دقائق نزل الجمل
ببلدة (الحدة) بالحمام والادال المشددة بجانب جامع لما نذنه بقبعة في وسط الوادى محدقة بها
الجبال من بعد وفيها سوق للبطيخ والبلع والقواون الذى يسمى عندهم بالخربز ومياه هذا

البلد وسط نخيل عذبة باردة لاسيما وقت الظهور وهناك محل في وسط بستان من شجر الكاوى
الذى الراحة وقد بلغت الحرارة ٤٣ درجة ستجبراد مع استمرار الهواء تارة حارا
وأخرى رطبا وهناك عشرون من العساكر الشاهانية مخيمون ومخوآلف من الالهالى مقيمون
فى عشش صغيرة شيخهم الشريف مساعد وقوتهم الذرة والدخن والسمن وحرفهم تأجير
جمالهم من جدة الى مكة وبعضهم أهل زراعة وطريقة منهم سنوسية ونساءهم يسترون
وجوههن ببراقع صغيرة سوداء وتلبس الواحدة منهم قميصا أسود وتأثر بآزار أسود وقد أقما
بهذه المحطة بقية اليوم وفى هذه المحطة حضر عندى صباحا شاب محرم سنة نحو ١٧ سنة
وأخبرنى أنه خرج من مصر مع حاج من الاغراب الذين معنا وأودع عنده هذا الحاج أربع
جنميات وأنه فقد هذه المحطة فأرسلت من يأتى به فلم يقع له على أثر لا فى الخيام ولا فى السوق
فتردد اليها صاحب الوديعه مرارا باياحز بنا على ماله طول يومه ومن شدة الحر وانكشف
رأسه لاجل الاحرام اختل عقله وعند قيام الركب وجدنا الذى عنده الوديعه واعتذر بأنه كان
عند النهر لاجل غسل ثيابه ولم يمكنى أخذ الوديعه منه وتسليمها لصاحبها لاختلال عقله وما زال
مختل العقل حتى خرجنا من مكة قاصدين المدينة فرأينا الذى عنده الوديعه قاصدا المدينة
أيضا وتاركا صاحبها بمكة عاريا من الثياب ومن العقل فنعمته من السفر وقلت له يجب عليك أن
تعيد هذا المصاب الى والدته بمصر فانك تسببت فى خروجه منها باغوائك له وأرسلته بكتاب الى
سعادة والى مكة ليرسله وصاحبه الى جدة ثم منها الى مصر وقد حصل وسبب ذلك ظنه ضياع
ماله من جهة ومن شدة حرارة الشمس اختل له من الجهة الاخرى فان حاررتهم فى تلك البقاع
مشهورة ولهذا السبب تسرى الجمال ليلا وتستريح نهارا حتى إن المرحوم اسمه عيل باشارا تب
لما حل بها قبلنا بشهر حم من شدة الحر فبات بعد دخوله مكة بيومين رجلة الله عليه
وفى س ١١ ق ٣٠ سارا لركب متجه الى الشمال الشرقى فى طريق متسع دى رمل ثم
الى الشرق الجنوبي وعن يمينه تلغراف موصل من جدة الى مكة وفى س ١ ق ٤٥ ق
من الليل مر بةقهوة (سالم) عن اليمين ثم اتجه الى الشرق وفى س ٢ ق ٣٥ ق مر بالعلامتين
الفاصلتين لارض الحل من أرض الحرم والمسافة بينهما ٤٥ خطوة وفى س ٤ وربع
اتسع الطريق بين الجبال عند قهوة (الشهيسى) وفى س ٤ ق ٣٠ ضاقت الجبال من

الجانبين وفي س ٤ و ٥ ق استراح الركب في ابتداء بوغاز قهوة (سالم) وفي س ٦ و ١٠ ق سار متوجها الى الشمال الشرقي ثم مال الى الشمال قليلا وقربت جبال اليسار وفي س ٦ وثلاث مر على قهوة (المقتلة) عن اليمين وفي س ٧ و ٤٥ ق على قهوة (البستان) عن اليمين وعلى الجانبين تلخل والطريق متسعة والاتجاه الى الشرق وفي س ٨ ونصف مر (بالمدرج) وهو صعد على سطح من حجر وفي س ٩ نزل الركب بالبقعة المجاورة (للشيخ محمود) ومن بعده (الجرول) ثم باب مكة المكرمة وحواريها وقد تسرلى بعد الحجي مرارا الى جعدة ومكة من غير أن أوان الحج وعند التوجه من جعدة الى مكة أتى لي بحمير معدة للآجرة حصى شدا بدون لحام ولا ركاب كما هي العادة وأصحابها لهم الصناعة التامة في شد عفش المسافر عليها كخرج وغطاء ومخدة وما أشبه ذلك حتى يركب عليها المسافر الراحة التامة ووصلت مكة بعد ١٢ ساعة من جعدة منها ساعة ونصف استراحة بالمحطات وأما الجبل فيصل بعد ٣٣ ساعة من جعدة من ذلك ١٠ ساعات إقامة في محطة حدة بالحاء وتشديد الدال

والسنة لدخول مكة الغسل إن تسمر والاقفالوضوء وأن يدخل من (كده) ويمر من (الحجون) وهو اسم لطريق بين جبلين فيه صعد على يساره مجزرة يهبط منه الى (المعلاة) وهي مقبرة مكة يفصل بينهما جداران فيمر منهما ويدخل الى المقبرة التي على اليسار ويتوجه الى آخرها فيزور عن يساره ضريح السيدة (خديجة) أول زوجات المصطفى صلى الله عليه وسلم وأول من آمن به على الاطلاق رضى الله تعالى عنها ويزور عن يمينه ضريح السيدة آمنه أم الرسول عليه الصلاة والسلام وبعدهما قبستان احدهما مبنية على ضريح السيد عبد المطلب وأبيه هاشم جدى الرسول والثانية مبنية على ضريح عمه (أبي طالب) الذى هو أبو الامام على رضى الله عنه وعند خروج الزائر من هذه المقبرة يجد على يساره قبر سيدى عبدالرحمن بن أبى بكر رضى الله عنه وقبر محمد بن النقيبندى وقد رسمت منظر هذه المقبرة بالخطوط غرافيا ثم يخرج منها ويدخل فى المقبرة التي أمامها المسماة (بشعبة النور) فيزور جلة قبور من الصحابة وبعدها عشر دقائق من المقبرة يتدنى في دخول سوق مكة المكرمة وبعدها عشر دقائق أخرى يصل الى بيت الله الحرام

(دخول مكة
والحرم وكيفية
الطواف)



وعند دخول مكة ليلا دخلها وأنها رايقول (اللهم ان هذا البلد بلدك والبيت بيتك جئت
أطلب رحمتك متبعا لامرك راضيا بقدرتك اللهم اني أسألك مسئلة المضطر اليك المشفق من
عذابك أن تستقبلني بعفوك وأن تجاوز عني برحمتك وأن تدخلني الجنة) ثم يبادر الى دخول
بيت الله الحرام قبل كل شيء وعند وصوله الى باب (السلام) ومشاهدة الحرم يقول (اللهم ان
هذا حرمك وحرم رسولك فخرم لحجي ودمي على النار اللهم آمين من عذابك يوم تبعث عبادك) ثم
يدخل برجله اليمنى ويقول (أعوذ بالله من الشيطان الرجيم اللهم صل على سيدنا محمد وعلى
آل سيدنا محمد اللهم اغفر لي ذنوبي وافتح لي أبواب رحمتك) واذا وقع بصمره على البيت وهو
موضوع على شكل مربع في وسط الحرم كالمصباح يقول (بسم الله والله أكبر لا اله الا الله
اللهم زد هذا البيت تشريفا وتعظيما ومهابة وتكريما) ويدعو الله بما شاء بالقلب مع
الخشوع والتذلل ولا يراحم أحدا ويتجه الى باب (بني شيبه) وهو مشتمل على عمودين تعلوهما
قنطرة أمام مقام ابراهيم عليه السلام عرضه أربعة أمتار ويمر منه قائلا (رب أدخلني مدخل
صدق وأخرجني مخرج صدق واجعل لي من لدنك سلطانا نصيرا) وقل جاء الحق وزهق الباطل
ان الباطل كان زهوقا) ويتوجه الى الجهة القبليية من الكعبة ويقف ما بين الركن اليماني
و(الحجر الاسود) وينوي طواف القدوم أى التحية سبعة أشواط ويتوجه الى الركن الذي فيه
الحجر الاسود الذي هو مبدأ الطواف داعيا الى الله تعالى فيستلم الحجر ويقبله وهو حجر أسود قد
أخذته القرامطة سنة ٣١٧ هجرية من بعد استيلائها على مكة وأرسل الى اليمن كما ساقى
ثم أعيد في القعدة سنة ٣٣٩ بعد ان مكث هناك اثنتين وعشرين سنة والا أنه يشفق
مصون في صندوق من الفضة قد صنع له في سنة ١٢٩٠ في الركن الشرقى القبلى من الكعبة
بارتفاع متر ونصف عن الارض وفي هذا الصندوق فتحة مستديرة قطرها سبعة وعشرون
سنتي أعنى شبرا وثلاثا يرى منها الحجر ويستلم وقد صار ذا شكل مقعر كطاسة الشرب وقيمة
استلامه أن يأني الشخص اليه فيضع يده عليه ويقبله مكبرا فان لم يمكن القرب منه لازدحام
وقف محاذياله واستقبله برهة ورفع يديه للتكبير قائلا (بسم الله الله أكبر والله الحمد) ويرفع
يده للتكبير كالصلاة ويقول (اللهم اغفر لي ذنبي وطهر قلبي واشرح لي صدرى وعافني
برحمتك فيمن تعافى) فاذا استلمه وقبله قال (اللهم إيمانك وتصديقك بكتابك ووفاء بعهدك

(الحجر الاسود)

واتباعا لسنة نبيك وحيييك محمد صلى الله عليه وسلم أشهد أن لا إله الا الله وحده لا شريك له وأن
 محمدا عبده ورسوله امتت بآله وكفرت بالحبث والطاغوت اللهم اليك بسطت يدي وفيما
 عندك عظمت رغبتي فأقبل دعوتي وأقل عثرتي وارحم نضري وحسب لي بغفرة وأعذني من
 مضلات الفتن) ثم يطوف حول البيت من شربه ومتى سامت الباب قال (اللهم إن هذا البيت
 بيتك وهذا الحرم حرمك وهذا الامن أمنك وهذا مقام العائذ بك من النار فأعذني من النار) ثم
 يستمر الطواف وقد اضطلع برداءه أي يجعله تحت ابطة اليمين ويلقيه على كتفه الايسر وهو
 سنة المرأة لا ترمل في الطواف ولا تهرول في السعي ويكون الطواف خارجا عن الشاذروان
 مازا من وراء الحطيم

(الشاذروان)

فاما الشاذروان فهو الجدار المحيط بالبيت البارز من أسفله كدرجة سلم عرضه من جهة
 عشرون سنتي ومن جهة أخرى أربعون وارتفاعه نحو عشرين من جهة وثلاثين من أخرى
 ويقال هو من أصل البيت قديما وترك خارجا عنه بعد بنائه الاخير وبه حلقات لربط كسوة
 الكعبة من أسفل كالهامن الاعلا

(الحطيم)

(وأما الحطيم) أي حطم من البيت أي كسرت منه فهو بناء مستدير أمام الجهة البحرية من
 البيت على شكل نصف دائرة ارتفاعه متر وسبع مائة ونصف مغلف بالرخام أحد طرفيه محاذ
 للركن الشامي والاخر للغربي مسافة مابين كل طرف منهما وبين الركن متران وخمسة
 وثلاثون سنتي فهما منفذان متقابلان يمر منهما الى حجر اسمعيل عليه السلام ومسافة مابين
 طرفي نصف الدائرة من داخل ثمانية أمتار

(حجر اسمعيل)

وأما نفق (حجر اسمعيل) أي حجر من البيت أي منع وهو منه فهو المحل المتسع المتحصرين
 ضلع الكعبة البحري وبين الحطيم والمسافة مابين وسط هذا الضلع ووسط تجويف الحطيم
 من داخل ثمانية أمتار وأربعة وأربعون سنتي من ذلك ثلاثة أمتار من أصل الكعبة وباقيه
 من أرض الزبسية التي كان اسمعيل عليه السلام يربط بها غنمه وقيل إن تحت الميزاب قبر
 اسمعيل عليه السلام وأمه هاجر

(الميزاب)

وفي أعلى منتصف هذا الضلع من الكعبة أعني مابين الركن العراقي والركن الشامي (الميزاب)
 يعني الميزاب لتصريف ماء المطر من سطح الكعبة كان من النحاس ويقال له ميزاب الرحمة ثم

وضعه السلطان سليمان القانوني سنة ٩٥٩ من الفضة وفي سنة ١٠٢١ جدد السلطان أحمد
بآخر من الفضة منقوش بالذهب والمينا اللازوردية وفي سنة ١٢٧٠ أرسل السلطان عبد المجيد
ميزابا من الذهب وهو الموجود الآن وزيد في عدد الأعمدة والقناديل الموجودة حول المطاف
وزراء الحطيم عسافنة اثني عشر مترا (حد المطاف) المستدير حول الكعبة ببعد ١٩ متر
المفروش بالرخام وفي حدود هذا المطاف أعمدة من حديد من خرفة الشكل متصل بعضها
ببعض بواسطة قضبان تعلق فيها قناديل البلور للاستصباح ليلا ومتى أوقدت هذه القناديل
للمطاف مع قناديل القباب فالناظر الى الحرم يشاهد متلائبا بالنور ككوكب دري يسر
الناظرين فيشترط أن لا يطاق خارجها ولا داخل الحطيم ولا فوق الشاذرون ويتم دور
الطواف بالوصول الى أمام الحجر الأسود وعند ذلك يقف الطائف برهة مستقبلا له ومكبرا ثم
يسمى يسنده أن أمكن والافيشير اليه مع التكبير وحينئذ يتم أول شوط ويستمر على ذلك الى تمام
السبعة الاشواط انما يرمل في الثلاث الاول من الاشواط أي يهر في مشيه الكتفين (دون
النساء) كالمبارز يتخترين المفين مع الاضطباع ويمشي في الباقي على هيئته والمطوف معه
يلقنه دعاء كل شوط فان لم يكن مطوف ولم يكن حافظا للدعية قال في جميع الاشواط (سبحان
الله والمجد لله ولا اله الا الله والله أكبر ولا حول ولا قوة الا بالله العلي العظيم) ثم بعد مس الحجر
الاسود في انتهاء الشوط السابع يأتي الى أمام (المتزم)

(والمتزم) هو ما بين باب الكعبة والحجر الاسود فيدعو الله بما شاء وسمى بذلك لكون الحاج يلتزم
هذا الحل للدعاء فيه وكان عليه الصلاة والسلام يدعوه ثم يصلي ركعتين في (حفرة المحجن)
وهي قطعة أرض مربعة منخفضة عن الارض بجوار الشاذرون ما بين الباب والركن العراقي
وكان مجمعا لابراهيم عليه السلام حين بنى الكعبة

(مقام ابراهيم عليه السلام) ثم توجه الى (مقام ابراهيم) عليه السلام المقابل لباب الكعبة البعيد عنه بنحو اثني عشر مترا
وهو بداخل مقصورة من التيج المفرغ بالنقش مربعة الشكل ثلاثة أمتار وستون سنتي في مثلها
وبداخلها (الحجر الاسعد) الذي كان يقف عليه سيدنا ابراهيم عليه السلام عند بناء الكعبة به أثر
قديمه وله كسوة من ركشة بالخيش وكذا ستارتان من ضمن الكسوة الآتية من مصر سنويا
وخارجا عن المقصورة من الشرق فسحة بعرض المقصورة وبطول مترو ثمانين سنتي للصلي فيصلي

(زمرم)

ركعتي الطواف بها ويدعو الله ويتوجه الى بئر (زمرم) فيشرب من ماءها ويتطلع وهذه البئر
بقبلي المقام بحيث إن الزاوية البحرية الغربية منها محاذية للحجر الأسود على بعد ثمانية عشر
مترا منه طعم ماءها قيسوني تعقبه مرارة يسيرة عمقها اثني عشر مترا وفي سنة ١٤٥٥ بنى أبو
جعفر المنصور هذا الحبل الموجود بداخله البئر وهو مربع من الداخل خمسة أمتار وربع
في مثلها وفرش أرضها بالرخام وجعل بها الشبايك النحاس وفي سنة ٢١٤ شحت مأوها
فبأمر الخليفة المأمون صار تعميق قاعها فزاد الماء وفي سنة ١٠٢٠ وضع بأمر السلطان
أحمد خان شبكة من الحديد بداخل البئر ومنخفضة عن سطح الماء بتر لان بعضا من المجاذيب
كانوا يلقون أنفسهم بها ليموتوا فداء حسب تصورهم

(القرامطة)

وعما ذكره المؤرخون عن كتاب نزهة الجليس أنه في عام ٢٩٣ ظهر بصنعاء اليمن شخص يدعى
علي بن الفضل القرمطي من اليمن كان صاحب مذهب خبيث ودين مشؤم ادعى النبوة
وارتكب محظورات الشرع وكان يؤذن في مجلسه أشهد أن علي بن الفضل رسول الله وأباح
لأصحابه شرب الخمر ونكاح البنات وسائر المحرمات وكان عنوان كتابه من باسط الأرض
وداحيا ومززل الجبال ومرسها علي بن الفضل الى عبده فلان وكان ينشد على المنبر بصنعا

خذى الدف يا هذه واضربي * وغنى هذا ذيك ثم اطربى

تولى نبيّ بنى هاشم * وهذا نبيّ بنى يعرب

أحل البنات مع الامهات * ومن فضله زاد حل الصبي

وقد حط عنا فروض الصلاة * وحط الصيام ولم يتعب

إذا الناس صلاوا فلا تنهضى * وإن امسكوا فكلى واشربى

ولا تطأى السعى عند الصفا * ولا زورة القبر فى بئر

ولا تمنع نفسك الناكين * من الاقربين أو الاجنبي

فلم ذأ حلت لهذا الغريب * وصرت محرمة للاب

أليس الغرام لمن ربه * وأسقاء فى الزمن الجديب

وما نحر الاكماء السماء * حلال فقتدت من مذهب

وهي طويلة حلال فيها سائر المحرمات لعنه الله ولعن مذهبه وهلك مفصودا مسموما فى سنة

٣٠٣ ومدة محنته وكفره تسع عشرة سنة وامتدت سطوتهم وزادت شوكتهم وعلاظلمهم
وهذه الحرمات الله ونهب قوافل الحج وقتل النساء والأطفال

وسافر كبيرهم أبوطاهر القرمطي سنة ٣١٧ بجيشه الى مكة (عن كتاب ابن الاثير) ودخلها
يوم التروية ونهب أموال الحج وقتلهم حتى في المسجد الحرام وفي البيت نفسه وقلع الحجر
الاسود ونفذه الى (هجر) بلده فخرج اليه ابن محلب أمير مكة في جماعة من الاشراف وقالوا له
فقتلهم أجمعين وقلع الباب وأخذ كسوته وطرح القتلى في بئر (زمزم) ودفن الباقيين في
المسجد الحرام حيث قتلوا بغير كف ولا غسل ولا صلاة على أحد منهم ونهب دور أهل مكة
واستمر وافي طغيانهم ونهبهم

وفي القعدة سنة ٣٣٩ أعادوا الحجر الاسود الى مكة وكان قد بذل لهم أولاً أحد الملوك في رده
خسعين ألف دينار فلم يجيبوه ولما فسد حالهم وضعفت قوتهم رذوه بلا شيء من بعد أن علموه
بجامع الكوفة وكان مكنته عندهم اثنتين وعشرين سنة ولهم محاربات كثيرة وانتصروا
مراراً على عساكر الخلفاء واشتهر نهبهم البلاد وقتل النساء والأطفال حتى فسد حالهم
وأبادهم الله وقطع دابرهم

وأما ما نقله (الاسحاق في تاريخه في خلافة جعفر المقتدر بن المعتضد) أن في أيامه ظهرت
الطائفة المهدية التي تسمى القرامطة لهم اعةقاد يؤدى الى الكفر أول من ظهر منهم أبو
طاهر القرمطي وبني دارا في (هجر) وأراد نقل الحج اليها لعنه الله فكثرت في المسلمين وسفلت
للدما فكثر طائفته واشتدت شوكته حينئذ وجاء أبوطاهر القرمطي بعسكر جرار بالأت
الاسلح الى المسجد الحرام يوم التروية ووضعوا السيف في الطائفين والمصلين وفي مكة وشعابها
وقتلوا ما يزيد على ثمانين ألف انسان وركض أبوطاهر بسيفه مشهورا في يده وهو سكران
راكب فرسه ودخل الى المطاف الشريف فبالت فرسه ورائت وطلع الى باب الكعبة وهو
يقول

أنا بالله وبالله أنا * يخلق الخلق وأفنيهم أنا

وأقام بمكة أحد عشر يوماً قلع (الحجر الاسود) وجه له معه يريد أن يحول الناس الى مسجد
ضرار واستمر الحجر الاسود عند القرامطة اثنتين وعشرين سنة وهي مصيبة من أعظم مصائب

الاسلام ولولا خوف الاطالة لذكرنا من أحوال القرامطة المناحيس فان وقائعهم مشهورة وقد اقتصرنا على ما ذكر

(والسعي بين الصفا
والمروة)

ثم يخرج من الحرم من الباب المسمى بباب (الصفا) الى الشارع ومنه الى (الصفا) بالجهة الاخرى من الشارع وهو مكان شبيه بالمصلى مقابل للحرم طوله ستة أمتار وعرضه ثلاثة مترات عن الارض بنحو مترين يصعد اليه على سلم فحين ألقى اليه يصعد على السلم واستقبل الحرم ويكبر ويهمل ويصلى على النبي ويرفع يديه ويدعو الله بحاجته وينوي السعي سبعة أشواط ثم يخط منه ويتوجه الى (المروة) داعيا بما يلقنه المطوف في شارع عرضه ثمانية أمتار ونارة اثنا عشر مترا مائشيا كالعادة قدر خمسة وسبعين مترا حتى يجاذى (الميلين) الأخضر من أى العليين وهما علامتان خضراوتان احدهما على الحائط اليمين من الشارع والاخرى حذاء هابسا رابجا رباب الحرم المسمى بباب (البغلة) وعند ذلك يسعى مهرولا (دون النساء) كأنه يسعى بدون نعال على رمل وقت اشتداد الحر ويداه قائمتان بجانبه حتى يأتي بين الميلين الآخرين اللذين أحدهما بباب الحرم المسمى بباب (على) والاخر مقابل له في الحائط الآخر من الطريق ومسافة الهرولة سبعون مترا ثم يسعى مشيا مع التمتع قبل الهرولة حتى يصل الى المروة بعد ما تسعين مترا تقريبا فالمسافة كلها نحو أربعين مترا وخمسة أمتار (والمروة) محل مرتفع له سلم كالصفا فيصعد عليها ويفعل كالفعل على الصفا ثم يعود ثانيا الى الصفا ويهرول ما بين العليين كما فعل أولا حتى يصل الى الصفا (والمرأة لا تهرول في السعي بين الميادين ولا ترمل في الطواف ولا ترفع صوتها بالنسبة لمفاهيم من الفتنة) وهكذا سبعة أشواط وبهذا تم السعي والطواف

وهذا المنى أحرم بالحج ويبقى باحرامه وصار السعي أحب البقاع الى الله عز وجل لانه يذل فيه كل جبار ثم يتوجه لقضاء شؤنه والبحث عن مسكنه ويطوف حول البيت كلما أراد الى أن يتوجه الى عرفات

(وصف الحرم)

والحرم الشريف في وسط مكة باتساع منيف طوله مشرقا مغربا نحو ١٩٢ مترا وعرضه ١٣٢ مترا زوايا أضلعه ليست قائمة في دوائره الاربع قباب على أعمدة من المرمر والحجر النحت بناؤهمتين عليه سبع مآذن وقبل بنائه كان حول البيت غوطة مشتبكة بأشجار ذات

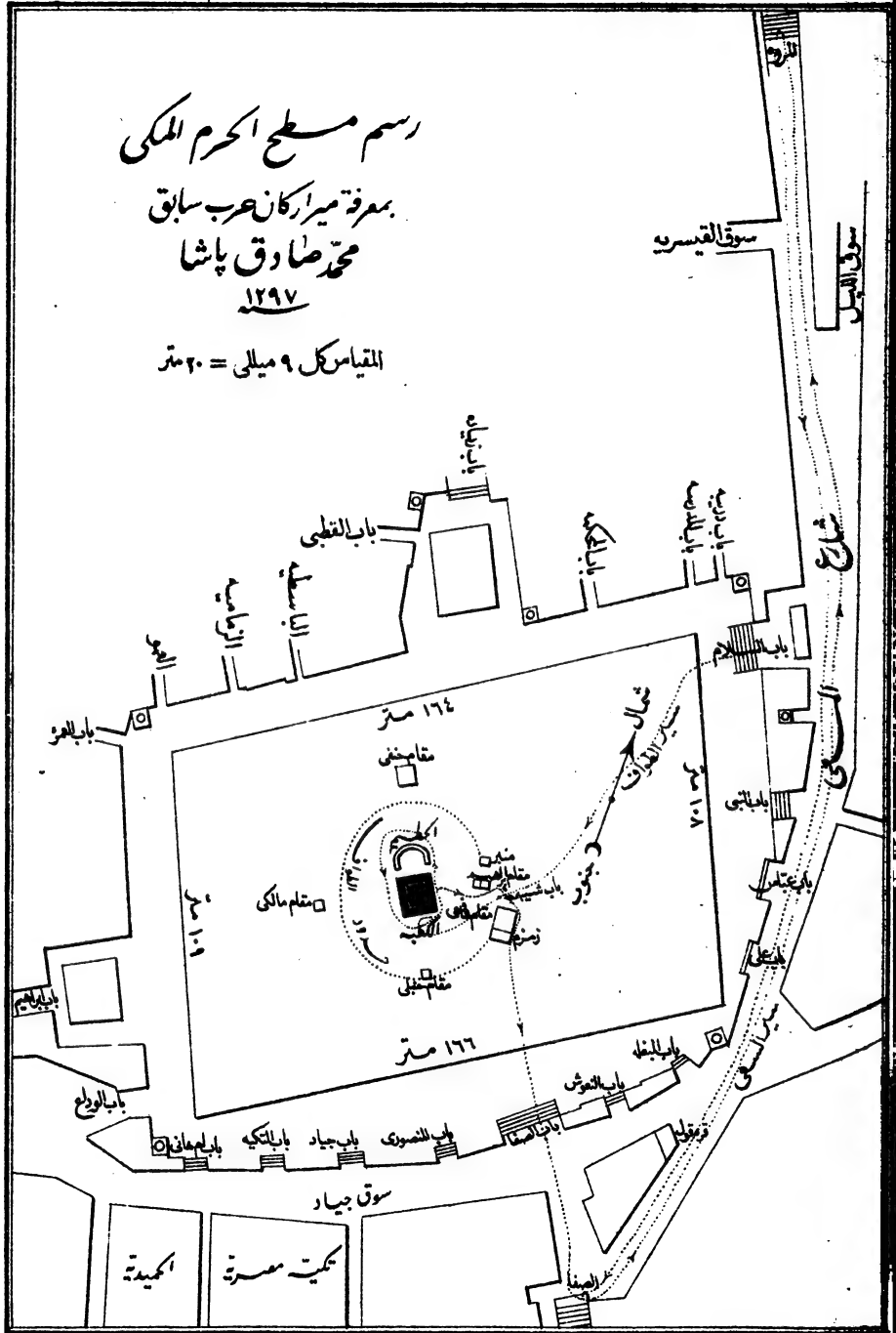
رسم مسطح الحرم الملكي

بمعرفة ميرزا كان عرب سابق

محمد صادق پاشا

١٢٩٧

القياس كل ٩ ميللي = ٢٠ متر



شول قطعها بعد مناف بن قصي أحد أجداد النبي عليه الصلاة والسلام وهو أول من بنى دار ابكة ولم تكن بكة دار قبلها بل كان مضارب للعرب من الشعر الاسود وأما الحرم فكان اتساعه في خلافة أبي بكر لحد الباب العميق القريب من مقام إبراهيم عليه السلام ثم اشترى عمر بن الخطاب رضي الله عنه جلة بيوت وأدخلها فيه وبني عليه الحائط سنة سبع عشرة بعد الهجرة ثم زاد فيه عبد الله بن الزبير ثم عبد الملك بن مروان زاد في أبوابه وارتفاع حيطانه فلما ولي أبو جعفر المنصور العباسي زاد في الحرم سنة ١٤٤ وجعل طوله ٣٧٠ ذراعا بذراع العمل وعرضه ٣١٥ والاعدة كانت ٤٣٤ وهو الذي عين الاغوات للخدمة به وفي سنة ١٤٩ وسع أبو جعفر المنصور الحرم من مقام الحنفي الى باب العمرة وفي سنة ١٦٤ اشترى ولده المهدي جلة بيوت من الجهة القبالية وأدخلها بالحرم ليكون الكعبة في وسطه وكل من ولي من الخلفاء والسلاطين يزيد في اتساع الحرم حتى صار على ما هو عليه الآن

(بيت الله الحرام)

وفي وسط الحرم (بيت الله الحرام) أي الكعبة مربع الشكل تقريبا طوله اثنا عشر مترا في عشرة أمتار وعشرة ساني فضلا عن عرض الشاذوران وارتفاعه نحو خمسة عشر مترا فالضلع الذي به المسترم باب الكعبة وهو الجهة الشرقية مائل الى الشمال نحو عشرين درجة وطوله اثنا عشر مترا وذلك مخالف لما ذكره المؤلف (وربما) في تاريخه نقلا عن المؤلف (برخاض) من أن باب الكعبة في الجهة الشمالية والحال أنه كاذب. والضلع الذي به جبراهم عيل وباعلاه الميزاب وهو الشمالي مائل للغرب نحو العشرين درجة وطوله عشرة أمتار ويواجهه من البلاد المدينة المنورة والشام وما وراءهم من البلاد الجهة الشمال وعلى هذا يكون (ركن الحجر الاسود) ما بين الشرقي والشرقي الجنوبي تقريبا ويواجهه من البلاد الجزء الجنوبي من بلاد الحجاز لغاية عدن وبلاد هراور ومدغشقر وأستراليا والجنوب الهند والصين وجميع صوماترا وبورنيو وما حولها من الجزائر بحيث أن من صلى في هذه البلاد تكون قبلته هذه الركن وركن جبراهم عيل أي (الركن الشامي) ويسمى بالعراقي أيضا يكون ما بين الشمالي والشرقي الشمالي تقريبا ويواجهه من البلاد الجزء الأكبر من الحجاز والعجم وتركستان والعراق وشمال الهند والسند والصين وسبيريا والركن الذي يليه المسمى (بالركن الغربي) ما بين الغربي والغربي الشمالي يواجهه من البلاد غرب

الروسي وجميع أوروبا مع القسطنطينية. وشمال أفريقيا نحو الغرب والجزائر وراكش
وتونس وطرابلس ومصر إلى غاية الشمال الثاني من بلاد النوبة. والركن الرابع المسمى
(باليمني) ما بين الجنوبي والجنوب الغربي ويواجهه من البلاد قطعة أفريقية الجنوبية
مبتدأ من سواكن بالبحر الأحمر إلى الرأس الخضرة بالأوقيانوس الأتلانتيقي. وما دون هذا
الخط لغاية رأس الرجا الصالح والمصلي في الحرم فيستقبل البيت في أي جهة كان فالحرم
كدائرة نقطة مركزها البيت. كما أن المصلين خارجا عن الحرم وفي كل البلاد يستقبلونه بحسب
الوضع

والبيت المعظم مبني من حجارة الخصب الكبار الصماء الزرقاء ويستدير به من أسفل
الشاذوران كدرجة سلم (وباب الكعبة) مرتفع عن الأرض بترين وعتبت من القضة مع
قفل الباب الذي مصراعاه من الصاج المصفح بالقضة المذهبة وذلك من مدق خلافة السلطان
سليمان سنة ٩٥٩ وله ستارة كبيرة مزركشة في غاية الظرافة من ضمن الكسوة الآتية
من مصر يصعد إليه بدرجة من خشب ومصفح بالقضة يدخل منه إلى جوف البيت وهو
مربع به ثلاثة أعمدة من العود المأوردى الغال قطر الواحد منها خمسة وعشرون ساقية
موضوعة على حذاء واحد في منتصف المحل بمجرام قبلا وبسقة هدايا من الجواهر الثمينة
معلقة من عهد الخلفاء إلى الآن وحيطاته مكسوة بالاطلس الأحمر المنسوج عليه مربعات
من الحرير الأبيض مرسوم عليها (الله جل جلاله) هدية من السلطان عبدالعزيز وفي
زاوية ركن حجر اسمعيل شطرة على عین الداخل فيها باب يصعد منه على مبدج إلى أعلى
الكعبة يقال له (باب التوبة) وفي سنة ١٢٩٥ فرش السطح بالواح المرمرية وأرجحاته
الأربعة حلق لربط الكسوة به من الخارج حتى تكون مسدولة على أربع جهاته من الأعلى
إلى الأسفل وهذه الكسوة من الحرير الأسود من نسج مصر تحمل إليه منها في كل عام كما
ذكرناه في أول الكتاب ويصير وضع هذه الكسوة الجديدة على الكعبة مع ستور مقام سيدنا
إبراهيم والستائر في ١٠ الحجة والحجاج يني

انما في ٢٧ القعدة يحاط البيت من الأسفل إلى ارتفاع مترين بالبقعة البيضاء أعادها بان هذا
علامة إحرام الكعبة وحقيقة أنه الموكل بها يأخذ هذا الجزء من الكسوة الأصلية ليبيع

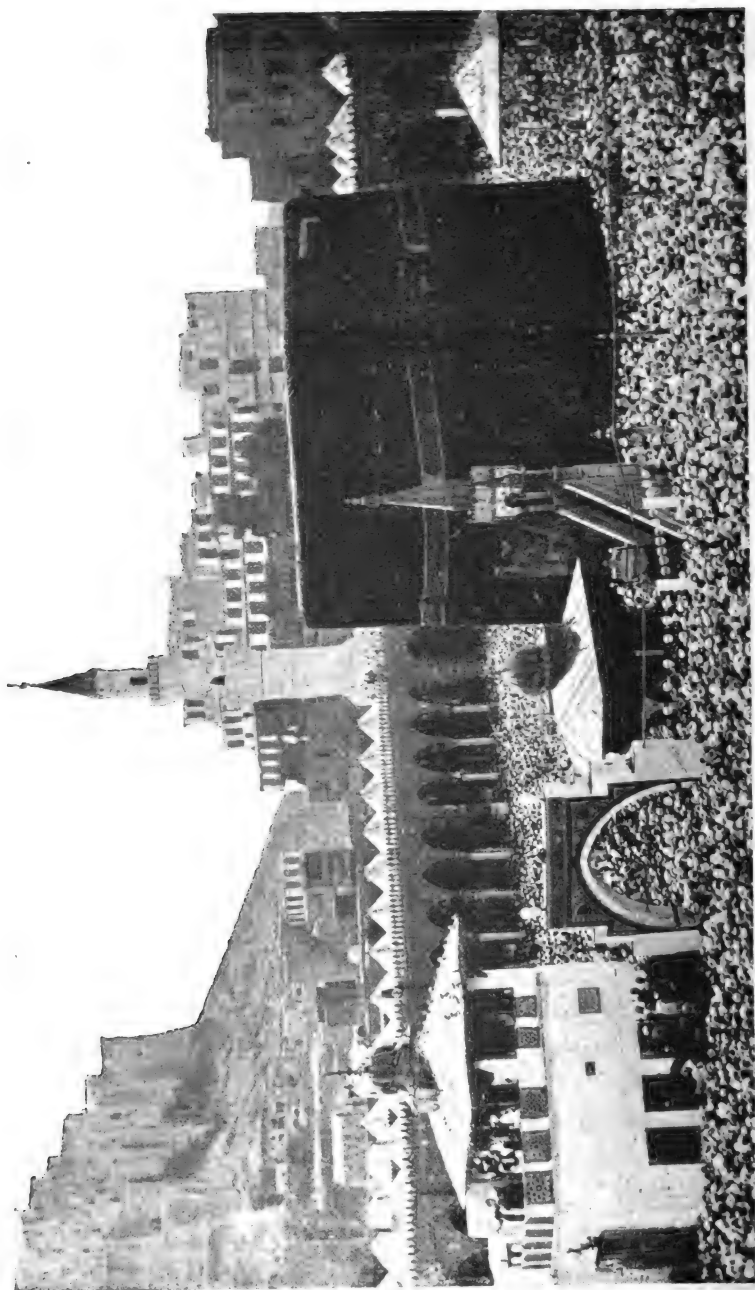
الحطيم

الصلاة حول الكعبة

بابتيه

زبرم

صحيفة ٥٤



الى الحجاج تبركا

وقد تفتح الكعبة في موسم الحج خلاف أيام المواسم لمن يريد الدخول للزيارة بشرط أن يدفع ربالا لمن يفتح الباب من طرف الشيخ الشيبى ان لم يكن ذا ثروة والا أخذوا منه مبالغاً كبيراً والكعبة بنيت وتجددت احدى عشر مرة على ما قيل وأول من بناها الملائكة ثم آدم عليه السلام ثم شيث وأول بانيها بالحجارة ابراهيم الخليل عليه السلام مستعيناً بولده اسمعيل عليه السلام ثم العماقة ثم جراهم ثم قصي بن كلاب ثم هدمت وبناها قريش في زمن الرسول عليه السلام قبل النبوة وكان سنه خمساً وثلاثين سنة وهدمت بسبب سيل ولم يكن لها سقف وكان بداخلها بئر عند بابها على عين الداخل منه يلقي الناس فيه الهدايا يقال لها خزنة الكعبة فلما بناها حتى بلغ البنيان موضع الركن أراد كل قبيلة رفعه الى موضعه حتى شحما لقوا وتواعدوا للقتال ثم تشاوروا فقال أبو أمية بن المغيرة وكان أسن قريش اجعلوا بينكم حكماً أول من يدخل من باب المسجد يقضى بينكم فكان أول من دخل رسول الله صلى الله عليه وسلم فلما رأوه قالوا هذا الأمين قد رضينا به وأخبروه الخبر فقال هلموا الى ثوبنا فأقب به فأخذ الحجر الاسود فوضعه فيه ثم قال لتأخذ كل قبيلة بناحية من الثوب ثم ارفعوه جميعاً ففعلوا فلما بلغوا به موضعه وضعه بيده الشريفة ثم بنى عليه ثم هدمها عبد الله بن الزبير وعمرها وأدخل الحجر فيها ثم لما قتل الحجاج ابن الزبير هدم ما كان بناه ووجد بناء الكعبة على ما هي عليه الآن سنة ٧٢ في خلافة عبد الملك ابن مروان وأخرج الحجر من البيت وجعل على حائط الكعبة من جهة الشام ميزاباً ألبس بالذهب فيصب منه ماء المطر في (الحجر) وجعل على البيت باباً امرتفعاً عن الارض على قدر قامة وهو مصفح بصفائح من الفضة المطلية بالذهب وهو أول من كسا البيت بالديباج وقاية من السيل وفي سنة ١٠٣٩ نزلت أمطار كثيرة وعمت مكة وحاراتها وعلت المياه عن قفل باب الكعبة بذراعين حتى بعد يومين انهدمت دفعة واحدة ماعدا الجهة الشمالية وحددها السلطان مراد خان الرابع وقد أرسل مندوبين من الاساتذة ومهندسين من مصر وأقاموا بناؤها وتجديدها سنة ١٠٤٠ مع بذل المال الكثير

(فتح باب الكعبة)

ومن العادة في كل سنة أن تفتح الكعبة في مواسم الزائرين منها في عشر المحرم للرجال وليلة الحادى عشر للنساء ومنها ليلة ١٢ ربيع الاول للدعاء للسلطان بدون أن يدخلها أحد وفي

صبيحة تلك الليلة للرجال وفي ليلة ١٣ للنساء وفي ٢٠ منه غسل الكعبة بحضور شريف مكة والوالى وقد تيسر لى ذلك عندما كنت بمكة في شهر ربيع أول سنة ١٣٠٣ وهو بعد الساعة الثانية فتفتح بيت الله الحرام ودخلت مع سعادة الشريف وسعادة والى وخسة من المتوظفين وصلينا عدة ركعات في كل الجهات ثم غسلنا جميعاً أرضية الكعبة بماء زمزم دفعات ثم جاء الورد بمقشبات من الخوص وبعد ذلك ضمخنا الحيطان الى ارتفاع اليد بأنواع العطر ودهن الورد بقطع من البقعة صار تغرية لها على الحاضرين والجوهر صاعد من ندود ووالندم ركب من عود وقشر عنبر وسنبل طيب أجزاء متساوية تدق ناعماً وتخرج بماء الورد وورسراس وتجفف نطابعد التحبيب ثم بعد انتهاء الغسل صار تلاوة الدعاء وخرجنا حامدين شاكرين لله رب العالمين ومن المواسم أيضاً أول جمعة رجب تفتح للرجال وفي ثاني يوم للنساء وفي ليلة ٢٧ منه للدعاء للسلطان بدون أن يدخلها أحد وصباحا للرجال ومساء للنساء ومنها ليلة النصف من شعبان للدعاء ويوم النصف صباحا للرجال وثانية للنساء ومنها يوم الجمعة الأولى من رمضان للرجال وثانية للنساء وليلة ١٧ للدعاء وأخر جمعة كذلك ومنها في نصف القعدة للرجال وثانية للنساء وفي ٢٠ منه تغسل الكعبة وفي ٢٨ منه أحرماها عنى احاطتها من الخارج بقماش أبيض من الاسفل الى ارتفاع مترين كما تقدم وقد تفتح فتحا خاصا وصيا لبعض الاعيان وقد رسمت صورة حضرة الشيخ عمر الشيبى حامل مفتاح الكعبة من ذرية بنى شيبه الذين نزلت الآية الشريفة في حقهم قوله تعالى (ان الله يأمركم أن تؤدوا الامانات الى أهلها) وأرسلتها الى حضرته مع هذه الابيات من قولى

قلبي بصور شخصكم في كعبة * بنيت على الزجات والانوار

فالقلب مشتعل بنار فراقكم * أو ليس كل مصور في النار

يبدى رسمت مثالكم في رقعة * أملا لقرب الود والتذكار

وفي بحرى مقام سيدنا ابراهيم عليه السلام (النبر) من المرمر أرسله السلطان سليمان سنة

٩٥٦ ومنقوش عليه بالفجر (انه من سليمان وانه بسم الله الرحمن الرحيم)

وخلف قناديل المطاف بمرتجاء الضلع البحرى من الكعبة والميزاب (محراب الحنقى) وكان

أصل هذا المحل محل مشورة قريش ويسمى بدار الندوة فاشترأه أبو سفيان وأدخله في الحرم وخلف قتاديل المطاف بعتري نجاة الضلع الغربي محراب (المالكي) ومحراب (الحنبلي) مواجبه للضلع القبلي وأما محراب (الشافعي) فخلف مقام إبراهيم هذه المقامات الاربعة صار إيجادها في سنة ٩٧٣ في زمن السلطان سليمان عند بناء أربعة مدارس بجوار الحرم للاربعة مذاهب لكل مذهب مدرسة بشرط أن يوجد في كل مدرسة خمسة عشر طالباً للعلم وواحد معيد وواحد مدرس من المذهب التابع لتلك المدرسة وبمقابلة كل منهما أنشئ مقام على بعد قليل من الكعبة كالمين أعلاه كي يصلي كل امام من المذاهب الاربعة مع جماعته منفرداً وقد تيسر لي رسم مسطح الحرم بالبيان وأخذ رسم منظره من جملة جهات مع ماحوله من البيوت بواسطة آلة القنطوغرافيا

وبعض مواضع من ضمن الحرم ليس بها بلاط وانما يعلوها زلط وباقيه مع مانتحت العقود مبلط بحجر الجص وأرضية الحرم من تحت العقود منخفضة عن الشوارع بنحو ثلاثة أمتار ويصعد من أبوابها إلى الشوارع بسلم والبيت منحدرت تدريجاً عن هذه الأرضية نحو مترو وبذا يسهل تصريف ماء السيل عند نزوله

وأما المراحض فأنها خارجة عن الحرم في بعض جهات مخصوصة وللوضوء حنفيت خارجة عن المسجد وبالحرم (حمام الحجي) وهو كثير ولا ينقر من المارين لامنه من صيده وقتله محرم يلقى إليه الحب فيلقطه بدون نفور ولونه مابين اللون غيره من الحمام لانه أزرق غامق به نقط رمادية ونخطوط سود وهو مطوق بالخضرة المحمرة والقنطط مسلطة عليه تصطاده وأما مكة شرفها الله تعالى فهي بلدة كبيرة بين جبال صعبة المرو وطولها من الشمال للجنوب ميلان وعرضها شرقاً من جبل أبي قبيس إلى أسفل جبل قعيقه من الغرب ميل واحد يقطع الماشي طولها في نحو نصف ساعة وان عرضها أقل من طولها لكن لوجود أماكن على نلال كل من جانيها يلزم لقطع عرضها من أكثر من الذي يقطعه الماشي في طولها وهو أؤها جاف لزيادة حرارتها وطيب الرائحة وبها من الجبال الماثورة بجبل (حراء) وبه الغار الذي كان يتعبد فيه النبي صلى الله عليه وسلم وجبل (ثور) وبه الغار الذي اختفى فيه النبي صلى الله عليه وسلم وصاحبه حين أخرجه من مكة كقار قريش وهو بجنوب البلد بمسافة ساعتين

(وصف مكة)

وجبل (النور) ببحرى مكة بساعة وهو أول مهبط جبريل عليه السلام وجبل (أبى قبيس)
بشرق البلد

وأسماء مكة كثيرة منها بكة والبلد الامين والمسجد الحرام أم الرحمة أم الصفا أم
المشاعر أم القرى تهامة حجاز مدينة العرب بلد طيبة

ومن الالقاب مشرفة مكرمه مفخمه جامع مبارك وهى مرتفعة عن البحر المال بنحو
٢٦٢ مترا وهى وطن الرسول عليه السلام وولدها ومن الاتفاق الغريب انه اذا أخذ
عدد حروف مكة وهو ٦٥ وأخذ عدد حروف وطن ٦٥ وجدا عدداهما متساويين وقال
عليه السلام (حب الوطن من الايمان) فكان حب مكة عنده وإقبال كونه اوطنه

بيوتها نحو ٦٥٠٠ جميعها تجارية عالية بها خمس طبقات تبنى بالحجر الخالص الاصم ليس
لها حوش وبها اختلاف الحرم المكي ستة جوامع و ٦٧ مسجدا المشهورة منها مسجد
(الراية) بشرق البلد ومسجد (الجن) بغربها ومسجد (الاجابة) ومسجد (البيعة)
ببحريها ومسجد (منى) بين الجرة الاولى والوسطى ومسجد (الكبش) ببحرى منى
ومسجد (الخيف) بجنوبها

ومكة قلعتان وقتلثان وثلاثة تكايا منهنم تكية مصرية امام باب الحرم المسمى باب جواد
وجلمان وتسعة خانات وست مدارس للعلوم وشوئتان ومدبقتان

وشوارعها ضيقة بدون انتظام ماء داشار عام مشهور ارامبندؤه الشيخ محمود مازا بسبب العمرة
الى امام التكية المصرية ثم على المسعى وعلى طريق القشاشية وسوق الليل الى آخر مكة
من جهة المعلاة وعرض الشارع يكون تارة ثمانية أمطار وتارة عشرة وتارة عشرة من مترا
ومن الحارات النافذة للشارع المذكور حارة الباب وحارة الشبيكة والسوق الصغير وجواد
به التكية المصرية والحميدية ديوان الحكام الشاهانية وسوق الليل وسوق الصفا
والمسعى والقشاشية عن اليمين الموصلة الى المعلاة ثم الغزة وبها منزل سعادة أمير مكة عون
الرفيق باشا ثم سوق المعلاة والبراضية وعن يسار القشاشية المسعى الى المروة الذى به
يسار باب السلام ويمينا طريق المدعى ثم الجودرية ثم الحناطة ومن حارة الباب يتخذ
الى سوق الشامية ومنه الى المروة

(اجابة الدعاء)

وبمكة عشرة مواقف قيل يستجاب فيها الدعاء أولها دخول الحرم ومواجهة الكعبة من باب السلام ثم عندنية الطواف ثم عند الملتزم عند باب الكعبة ثم في الطواف ثم عند مقام ابراهيم الخليل ثم في حجر اسمعيل ثم عند زمزم ثم في الصفا ثم في المروة وبخارجها خمسة يوم عرفة وليلة المزدلفة وثلاثة المرمي وبها الحوم الاغنام بكثرة وليس بها بساين ولا أشجار الا بجمل خارج عنها ثلاث ساعات ويسمى (بركة ما جدد) به بعض فخيول وخضراوات وأغلب الخضارات تأتي اليها من جنابين (وادي فاطمة) على بعد خمس ساعات ومن (سولة) و (وادي) (الليجون) يبعد عن مكة بأربعة عشر ساعة

ومن فوا كهها اللذيذة العنب والمان والموز واللوز والجوز والسفرجل وغيرها تأتي اليها من (الطائف) ومن سائر جهاتها وان سكانها انحلاط من الجاوا والهند والمصريين والأتراك والتكرانة وأهل اليمن والعربان و يبلغ عددهم ما يزيد عن العشرة آلاف نفس وان الاقوات والتجارات تأتي اليهم من الخارج بكهة البصرة ومصر وبومباي

وقيل ان سيدنا عمر رضي الله عنه قد رتب مدة خلافته لاهل مكة والمدينة مائة ألف أردب من التميم يرسل اليهم من مصر باسم حب الصدقة أو الديشية وتنازل هذا المرتب شيافشياً وما ذكر في التاريخ من آثار السلطان سليمان انه ضم الى أوقاف الديشية الكبرى أوقافاً أخر فصارت جملة أوقاف منها وقف السلطان قايتباي ووقف السلطان جتقي والسلطان سليمان والسلطان مراد الثالث وولده السلطان محمد خان والقرى الموقوفة عليها ستة بالقلوبية وخمسة بالمنوفية وثمانية بالغربية واحدى عشرة بالدقهلية وخمسة بالبحيرة وخمسة بالجيزة وعشرون بالوجه القبلي والمتحصل من النواحي في كل ستة ماه من المال سبعون كيسا وما هو من الغلال ٤٨٨٨٠ أردب من التميم وذلك خارج عن أجرة الاماكن الكاشنة بمصر وغيرها وهو في كل شهر هلالى أربعة وأربعون كيسا والغلال تجهز الى بندر السويس من متحصل النواحي المذكورة وتحمل في مراكب في وقف الدشائش يرسم التسكيا ويجاورى الحرمين الشريفين وأما ما يجهمز من النقود من متحصل النواحي والاملاك المسمى (بالصرة) يرسل في كل عام هبة أمير الحاج المصرى وتوزع على أربابها من مجاورى

(الدشيشة)

وفقراء الحرمين ومن يريد كثرة الايضاح فعليه بتاريخ الاحاق عن مدة السلطان أجد بن
السلطان محمد وخلافه وفي مدة المرحوم محمد علي باشا والى مصر بلغ المرتب الى (٢٠٧٨٨)
أردب منها يرسل للمكة (١٢٠٠٠) أردب وللمدينة (٨٧٨٨) أردب باسم جناية الصدقة
أوبدا كوى يرسل سنويا الى الآن بمعرفة ديوان المالية بمصر وجميعها تنفرد على فقراء
البلدين من أهالي وأشرف بموجب وصولات تحت يدهم وذلك خلاف المرتب للتكبيه
المصرية بمكة والمدينة من القمح والارز والسمن والاردب المصرى الذى يساوى ٢٤ ربحا
يساوى بمكة ٥٠ كيله مكيه بحسب أحجام مكاييل هذه الجهات ووزن الاردب (١٠٢)
أوقه استانبولى ولكن الموظفين بالتفرقة ينهبون منها جابتا عظميا وقد عايت ذلك مرارا
وألفت كتابا على تفريق حب الصدقة ولكن لم يتسرنى طبعه وليس هناك ما يتجرون فيه
الاماعز من والحناء والا زالك الذى يستعمل فى السواك وتجارهم من القرية ومنهم من
يخرج ماله بالربح بان يعطى عشرة وبأخذ سداب ثنى عشر أو أكثر واكتسابهم من الخراج
وخصوصا الجاوا لغناهم وتدينهم وأغلب سكانها مابين مطوف وسقاء وبناءة ونجار

(عوايد أهل مكة)

ومن عوائدهم اجتماع بعضهم بعد الحج ببعض للخروج الى الزهرة بالطائف وبالسيدة
ميمونة فى ١٣ صفرو بالزاهر وجميعياتهم تحتوى على سماع آلات الطرب وترقيص الغلمان
وأفراح الزواج وفى رجب يسافرون للزيارة بالمدينة وفى هذه الاشياء يصرفون كل
ما اكتسبوه فى سائر عامهم ومنهم من يحفظ شيئا من هذا الكسب يستعين به على السفر الى
الاستانة أو مصر أو الهند أو بلاد الجاوا ليتعارفوا مع من يريد الحج فى العام الاتى فهم
بهذه الاسباب فقراء على الدوام تركبهم الديون ولولا وجود مياه (عين زبيدة) لهلكوا عطشا
وهذه العين تسمى (عين حنين) لشهرتها وماؤها عذب بعيدة عن مكة بمسافة ثلاثمائة
بين جبال سود عاليات بوادى قليل الامطار وهى من عمل أم جعفر (زبيدة) بنت جعفر بن
المنصور زوجة هرون الرشيد واسمها (أمة العزيز) وكان جدها المنصور
يرقصها وهى طفلة وكان يقول لها زبيدة فاشتهرت به وكانت من أهل الخيرات منها اجراء
عين حنين هذه الى مكة وأنفقت عليها خزانة أموال حتى أوصلتها الى محل بوادى (النمان)
البعيد عن عرفات بنحو ساعتين وهو منقطع عن سطح الارض بمائة عشرين مترا ونفقت

(عين زبيدة)

الاموال الى أن سلك الماء واجتمع المباشرون لديها وأخرجوا دفاترهم لأخراج الحساب فيما صرفوه وكانت في قصر مشرف على الدجلة فأخذت الدفاتر منهم وردتها في بحر الفرات وقالت (تركنا الحساب ليوم الحساب فن فضل عنده شيء من بقية المال فهو له ومن بقي له شيء عندنا أعطيناه) ثم ألبستهم الخلع ومنبع هذه العين في جبل شاخ شاهق يقال له (طاد) بطاء مهملة وألف ودال مهملة من جبال النيسة من طريق الطائف وكان يجري الماء الى أرض يقال لها (حنين) يسقي بها زراع للناس واليه ينتهي جريان هذا الماء وكان يسمى (بستان حنين) وهو موضع غزاقبه النبي صلى الله عليه وسلم المشركين (غزوة حنين) فاشتريت زبيدة هذا البستان وأبطلت المزارع وشقت له القناة في الأرض وجعلت له الشحاخيد في كل جبل يكون ذيله مظنة لاجتماع الماء عند الامطار وجعلت فيها قناة متصلة الى مجرى هذه العين فصارت كل شحاذ عينا يساعده عين حنين وهي سبعة تنصب فيها وينقص البعض ويزيد البعض بحسب الامطار الواقعة على أم تلك العيون الى أن وصلت الى مكة ثم انما أمرت بأجراء عين (وادي النعمان) الى عرفة وعين نعمان منبعها ذيل (جبل كرا) وهو جبل شاخ عال أعلاه أرض الطائف صعب المرقى مسيرة نصف يوم من أسفله الى أعلاه وينصب من ذيل جبل كرا في قناة الى موضع يقال له (الأوجر) من وادي النعمان ثم يجري منه الى موضعين جبلين شاهقين في علو أرض عرفات فيها مزارع ولشعراء العرب تغزلات في وادي نعمان وفيه يقول القائل

أيا جبلي نعمان بالله خليا * نسيم الصبا يخلص الى نسيمها

فعملت القنوات الى أن جرى ماء عين نعمان الى عرفات ثم أديرت القناة بجبل (الرجة) محل الوقوف الشريف في الحج وجعل منها الطرق الى البركة التي بأرض عرفات فتمتلئ ماء يشرب منه الحجاج في يوم عرفة ثم استمر عمل القناة الى أن خرجت الى أرض عرفات خلف جبل على يسار العائد من عرفات بطريق (الظلمة) بضم الميم ثم وصلت الى المزدلفة ثم تستمر الى جبل خلف منى ثم تنصب في بئر عظيمة بقبليها مقطوعة بأحجار كما تسمى بئر (زبيدة) ينتهي عمل هذه القناة اليها وهي من الابنية المهولة وتوفيت الملكة زبيدة الى رجة الله تعالى وتعلق الشغل عند مكة بمسافة ٣٣٠٠٠ مترا ثم صارت عين حنين وعين عرفة به سدسين تنقطع

لقلعة الاممار وتهدم قنواتها وتخرجها السيول بطول الايام وكانت الخلفاء والسلاطين اذا بلغهم ذلك أرسلوا وعروها فتجري تارة وتنقطع تارة أخرى واستمر الحال على هذا المنوال ثم انقطعت وعمرها السلطان المؤيد الجركسي ملك مصر في سنة ٨٢١ ثم عمرها وعمر عین عرفات أيضا السلطان الاشرف قايتباي سنة ٨٧٥ ثم عمر عین حنین السلطان قانصوه الغوري حتى جرت وملاّت برك المعلى وبركة ماجن في درب اليمين من أسفل مكة ثم انقطعت في أوائل السلطنة العثمانية وبطلت العيون لقلعة الامطار وتهدمت قنواتها وانقطعت عین حنین عن مكة وصار أهل البلاد يستقون من الابار حول مكة قريبا من المنحنى والزاهر وانقطعت عین عرفات وتهدمت قنواتها وصار فقراء الحجاج في يوم عرفة لا يطلبون شيئا غير الماء (قال القطبي) اني اذكر انه في سنة ٩٣٠ قل الماء وارتفعت أسعاره في عرفة فاشتريت قربة ماء صغيرة يكاد يحملها الانسان باصبعيه بدينار ذهب والفقراء يضجون من العطش ويطلبون من الماء ما يسيل حلقهم في ذلك اليوم الشريف وجاء وقت الوقوف والناس عطاش يلهثون فأمرت السماء وسالت السيول من فضل الله ورحمته والناس واقفون تحت جبل الرحمة فصاروا يشربون من السيل من تحت أرجلهم وحصل البكاء الشديد من الحجاج لما رأوا من رحمة الله ولطفه بهم ثم رزت الاوامر السلطانية الشريفة السلمانية باصلاح عین حنین وعین عرفات وصارت تصلحها وجرت عین حنین ودخلت الى مكة وأصلح عین عرفات في سنة ٩٣١ ثم قلت الامطار في بعض سنين متعددة ويست العيون من سنة ٩٦٥ وما بعدها وكانت تشبه سنين يوسف عجافا وانقطعت العيون الا عین عرفة انما قل ماؤها ولما عرضت أحوالها للسدة السلطانية السلمانية وصدر الامر بتصليح ذلك فعمل مجلس بمكة وانخط الرأي على توصيل الماء من بئر بيعة بخلف معنى الى مكة حيث هي أقوى العيون الموجودة وظنوا انه موجود مجرى تحت الارض الى مكة وانهدمت وطلبوا من السلطنة ثلاثين ألف دينار لتعمير سنة ٩٦٩ فالتفت صاحبة الخيرات (مهروماه سلطان) كريمة السلطان سليمان أن يأذن لها في عمل هذه الخيرات فأذن لها في ذلك وتعين من يلزم للبائنة واستلم خمسين ألف دينار وشرع في حفر القناة من وادي نيمان في علو عرفات وتنظيف ذيولها الى أن وصل العمل الى بئر عین زبيدة وما وجد بعد هذا ذيلا وتحقق

العمل الباقي انما تركته زبيدة اضطرارا وعدلت عنه الى عين حنين وترك العمل عند البئر
 لصلاية الحجر وصعوبة قطعه وطول مسافته ويحتاج الى ذيل منقور تحت الارض في الحجر
 الصوان طوله ألف ذراع حتى يصل بذيل عين حنين وينصب فيه ويصل الى مكة ولا يمكن نقب
 ذلك الحجر تحت الارض فانه يحتاج الى النزول الى خمسين ذراعا في العمق فصار الشروع في الحفر
 على وجه الارض الى أن يصل الى الحجر الصوان ثم يوقد عليه النار من الحطب ليله كاملة
 في مقدار سبعة أذرع من وجه الارض والنار لا تعمل الا قدر قيراطين من ٢٤ قيراطا من
 ذراع فيكسر بالحديد الى أن يوصل الى الحجر الصلب الشديد فيوقد عليه بالحطب ليله أخرى
 وهم جرا الى أن ينزل في ذلك الحجر خمسين ذراعا في العمق في عرض خمسة أذرع الى أن يستوفي
 ألف ذراع ثم يقطع على هذا الحكم وصرف أكثر من خمسمائة ألف دينار من الخزان
 السلطانية الى أن جرت عين عرفات ووصل الماء الى مكة سنة ٩٧٩ وفرحت الالهة الى فرحا
 شديدا وأما عين حنين في هذا الزمان فقد انقطعت من مدة سنين وصارت في خبر كان
 الآن ذبولها وانارها باقية الى الآن وأما عين عرفة فتارة تزيد وتارة تنقص وفي أواخر
 سنة ١١٤٣ انقطع ماؤها أجمع وصار الناس يستقون من آبار العسيلان والزاهر وغيرهما
 ثم صار تصلحها من طرف السلطنة وقد صار اصلاحها أيضا في سنة ١٠٩٣ وسنة ١١٨١
 وسنة ١٢٣٥ في زمن السلطان محمود

وأخيرا في سنة ١٢٩٦ قد حصل فيها قبل أو ان الحج بعض انه دمر وحرق ترميمه في غاية
 الاتقان من أهل الخيرات حتى صار ماؤها يجري في قناة مبنية من المنبع الى مكة كقناة
 الوابور عرضها من الأعلى متر بل تارة يزيد وفرغها من خمسين سائتي الى ستين وعمقها متر
 ونصف وارتفاع الماء عن قاعها سبعون سائتي مغطاة ببناء من الحجارة وبالغطاء فتحات
 بقدر خمسين سائتي أو أكثر لاجل الملء منها وهذه الفتحات متباعدة عن بعضها بنحو
 العشرة أو العشرين مترا على حسب المواقع وبجانبا أحواض لشرب المارين وأحواض
 أخرى لشرب الادميين وسطح القناة تارة يكون مساويا لسطح الارض وتارة مرتفعا عنها
 الى سبعة أمتار على حسب ارتفاع الارض والمنخفضها كما شاهدت جميع ذلك بعرفات
 حيث تمر بجانب جبل الرحمة من الجهة الشرقية من عرفات متجهة الى منى ثم الى مكة وهناك

نصب في جلة صهاريج متعددة

وفي سنة ١٢٩٧ أرسل من مصر إمداد خمسة وعشرون ألف جنيه مع أحد معاوني الداخلية ورفقته أحد المهندسين المشهورين لمشاهدة العمارة الجارية بقناة العين مع كونها كانت قد انتهت تقريبا وشاهدت القناة مبنية بناء متيناً من مكة إلى عرفات وفي عام آخر وجدت تعميرها صار اتكامه حتى إن الماء كثر بمكة وجهاتها وهذه أصناف المعاملة المستعملة بكل من مكة وجدة والاغلب المستعمل بهادائماً هي الاسلامبولية وأما غيرها فأكثريتها ممل به في أو أن الحج وبحسب القيمة

من بعد الحج	بوقت الحج	أسماء العملة	من بعد الحج	بوقت الحج	أسماء العملة
١٧١	١٦٩	فالجنيه المصري	٢٩	٢٨	الريال الشنكوا
١٧٠	١٦٨	الانجليزى	٢٨	٢٦	الجيدى
١٥١	١٤٨	الاسلامبولى	١٣	١٣	الرويه
١٣٣	١٢٨	البننو	٠٠	٠٥	الفرائق
٢٠ ٠٢٨	٠٢٨	والريال البطاقة	٠٠	٠١ ٢٠	الفرن المصرى

وقباله الحرم من الجهة القبليّة تكيّة مصريّة بجانب الدائرة الجديدة متينة البناء بناها المرحوم محمد علي باشا والى مصر للخيرات وبها ناظر ومستخدمون من مصر وبها أماكن ومخازن وفي دائرها من الداخل أود ومخازن للغلال ولسائر المراتب التي ترد اليها من مصر كذا كروا وبها طاحون ومطبخ متسع تطبخ فيه الشوربه صباحا فقط وتفرق في كل يوم على نحو أربع مائة فأكثر من الفقراء مع الخبز وهي دور أرضي فقط وليس بها حواصل تحت الأرض تحفظ الغلال من التسويس وأتلافها كالحاصل سنويا عند اشتداد الحر

وأما أحكام مكة فأمرها سنة ١٢٩٧ كان الشريف عبدالمطلب ثم توفي سنة ١٢٩٩ وفي سنة ١٣٠٢ عند عودتي نائبا وجدت دولتوسيد اتلو الشريف عون الرفيق باشا أمير مكة وكل من تولى من الاشراف يدعى بسيد الجميع وله اليد العليا على العربان والولاة من قنفذة

(تكيّة مصريّة)

(الحكام)

الين الى الحجاز ومن الشرق الى المدينة وصلرا الحجاز تابعا للدولة العثمانية سنة ٩٢٣ من بعد دخول السلطان سليم مصر وأطاعه الشريف أبو البركات ولا بأس بذكر من تولى الامارة من منذ قرن من الشرفاء ففي سنة ١٢٠٢ الشريف غالب ابن مساعد وفي سنة ١٢٢٨ الشريف يحيى بن سرور وفي سنة ١٢٤٢ الشريف محمد بن عبد المعين بن عون وفي سنة ١٢٦٧ الشريف عبد المطلب بن غالب وفي سنة ١٢٧٢ الشريف محمد بن عبد المعين بن عون ثانيا وفي سنة ١٢٧٤ الشريف عبد الله باشا ابن محمد بن عون وفي سنة ١٢٩٧ الشريف عبد المطلب بن غالب ثانيا وفي سنة ١٢٩٩ الشريف بن عون الرفيق باشا بن محمد بن عون الموجود الآن والشرفاء هم من ذرية سيدنا الحسن بن علي كرم الله وجهه لكونه يبيع له بالخلافة بعد وفاته أبيه وأما ذرية سيدنا الحسين رضي الله عنه فيقال لهم السادة وسيدنا الحسن والحسين شرفاء بدون شك

وعلى العساكر والضباط والصفة مشير وكان وقتئذ دولة عثمان باشا فوري الذي من مآثره انشاء ديوان الجديدة بجوار التكية المصرية بمكة لمتوطني الحكومة الشاهانية وحدثت خنفيات للوضوء بمجلات قريبة من الحرم وأحواضا وصهاريج في الحارات اللاهالي تأتي اليها المياه من قناة عين زبيدة وأنشأ عين زغامه بمجدة وهي من أكبر المآثر للحجاج وأهل البلد وبني سور ينبع البحر لمنع تعدى العربان على البلد وجلة تنظيمات وبرفته واحد لواشا وعلى العساكر المتوظفين من الدولة بمكة وجدة والطائف والمدينة والآخر برتبة لواشا له وكيل برتبة ميرالاي هو ضابط البلد وهناك جلة متوظفون من أهل الدولة وكلهم تابع لها وبمكة طابوران من العساكر البيادة كل طابور ٨٠٠ نفر وبالطائف نصف طابور وكذا بمجدة وكذا بربيع وكذا ينبع فالجموع أربعة طواير وبمكة أيضا ثلاثة طواير ضبطية جندية سوارى وواحد ياده موزعين على الجهات و(بالمدينة) ثلاثة طواير نظامية وطابور سوارى وطابور يياده ضبطية وبالحجاز ألى طوبجي محلى وألى طوبجي جبلي وستة مراكب حربية نصف فيلوا البحر الأحمر ثلاثة منها دورية من باب المنسوب الى ينبع البحر والاخران احدهما ياب المنسوب والثانية بالحديدة والثالثة بمجدة ومن أعيان البلد

(ولاية الحجاز)

من هو متونظف من أعضاء مجلس الأحكام وغيره

واعلم أن ولاية الحجاز واقعة بين نجد وتهامة وهي من الأقاليم الحارة بأسياب ما عدا الطائف وجبل قرا لا اعتدال الهواء محدودة من الجنوب إلى ادعير ومن الشرق بصحراء نجد ومن الشمال بسورية ومن الغرب بالبحر الأحمر وإن مساحتها بالتقريب (١١٩٣٥١٧) كيلومتر مربع وأكبر جبل بها جبل (قرا) ارتفاعه عن سطح البحر بألفي متر ويعض محلاته يدوم الشتاء صيفا يتبدئ من عدن وينسلسل إلى الطور ويجنوب مكة جبل (أيوب) وجبل (سبوغ) وبالمدينة جبل (فقرة) وجبل (أحد) وجبل (جهينة) كلهم من الشواخ ومجموع سكانهم من الحواضر والبادي بالتخمين (٨٠٠٠٠) بنفس جميعهم مسلمون وتابعون للدولة العثمانية وليس بها زروع ولا حشائش بكثرة لقلة الأمطار وكثرة الأججار والرمال والصاري وربما يوجد بالبحال وبعض وديان (تهامة) الصالحة أرضها للزراعة مع جريان المياه بها محصولات وأنماز متنوعة ومعيشة العربان من زراعة الذرة والدخن وعدد ما بين مكة والمدينة من الجمال ينيف عن (١٥٠٠٠) جل ويوجد في أوديتها وفي جبل كبكب من الوحوش الثعالب والفهود وأما القرود فكثيرة بجبل قرا

واعلم أن مجموع وارداتها مبلغ باره ٢٠ و (١٥٣٣٩٣٤) قرش منها باره ٣٠ و (٢٥٦٦٠٧) قرش احتسابه (٤٠٠٠٠) قرش قنطاريه (٨٠٠٠٠) قرش أثمان باره ٣٠ و (٩٩٧٧٨٩) قرش تخريجه (١٣٧٤٤٥) قرش زكوات أي عشور (٢٢٠٩٢) قرش واردات متنوعة وأما المنصرفات فهي باره ٨ و (٢٥٥١٨٩٠٦) قرش منها معاشات ومرتبات أشرف وسادات ومحتاجين ومجاورين بمكة والمدينة وبعدة باره ٢٧ و (٦٠٥٩٥٦٦) قرش ومنها منصرفات للحملين والعربان وغن ذخائر وبعض مصروفات محلية باره ٢٩ و (٤٩٨٧٧٠٤) قرش ومنصرفات للعساكر والبحرية والضبطية الشاهانية باره ٣٢ و (١٤٤٧١٦٣٤) قرش فبعد خصم المنصرف من الوارد يزيد المنصرف مبلغ باره ٢٨ و (٢٣٩٨٤٩٧١) قرش تدفعه الدولة من خزينتها

واعلم أن سكان هذه الولاية قبائل متنوعة منها قبيلة الصميدات التي عددها ٩٠٠ وشيخ

(سكان ولاية الحجاز)

مشايخها

مشايخها حذيفة ومنها قبيلة زرقان بالبعد عن المدينة بثلاثين ساعة وقبيلة صحارى
 عددها ٣٠٠٠ نفس وشيخها ابراهيم بن مطلق ومنها قبيلة فضيلة عددها ٩٠٠ نفس
 وشيخها فهد وبالجديدة من الدرب السلطاني قبيلة بنى عمر عددها ٧٠٠ نفس وشيخهم
 عوض بن درويش وفي بئر الراحه قبيلة رحلة عددها ٥٠٠ نفس من شعب بنى عمر
 بيوتهم الخيش وليس سوى الجمال لهم عيش وقبيلة الاحامدة التى عددها ٦٠٠ نفس
 منازلهم بكل من الصفراء والجرء وتعيشهم من الجمال أيضا وفي بحرى المدينة قبيلة تميم
 عددها ٧٠٠ نفس وبجوارها قبيلة السعادين عددها ٦٠٠ نفس وفي بدر قبيلة صبح
 عددها ١٤٠٠ نفس وأغلبهم جمالة وقبيلة الحوازيم فى كل من الصفراء والجرء والجديدة
 عددها ٢٥٠٠ نفس تحمل على جبالهم المهمات الميرية والتجارية من ينبع الى المدينة
 والى سائر الجبال وعامة من ذكرنا من هذه القبائل تسمى بنى حرب وهم بمنزلة قبيلة
 واحدة ما عدا الحوازيم ولجميعهم مرتبات وعوائد من الدولة العلية ومصر تصل اليهم فى
 كل عام مع المحملين (ومن قبائل الطريق القرعى) بنوعوف والصوادة الذين شيخهم
 محمد بن الربيع وعددهم ٣٥٠٠ نفس وهم فى الفلاة بين الريان والمدينة بيوتهم الخيش
 وبنو عمر عددهم ٢٥٠٠ نفس نصفهم مقيم بالشرق فى بيوت من الخيش والنصف
 الآخر نازلون بكل من الريان والمضيق وفيما بين أبى ضباج ورابع من الاراضى وقبيلة
 بلادية عددها ١٣٠٠ نفس بالقرب من منازل بنى عمر وفيما بين غائر ورابع قبيلة
 لهيصة فى بيوت من الخيش عددهم ١٠٠٠ نفس وقبيلة زبيدة عددها ٧٠٠٠ نفس
 منازلها من رابع الى الاماكن القريبة من مكة وجدة كنخيل وعسفان وقضيمة ووادية
 وهؤلاء بعضهم فى بيوت الخيش وبعضهم يسكنون البلاد وهناك قبائل غير هؤلاء مشايخهم
 بمنزلة عدليس لهم أخذ ولا عطاء مع الدولة بحسب موافقهم مع أن جميعهم مطيعون لها
 وأما من حيث طبائع ومعاش ومذاهب هذه القبائل فهم من يسكنون بيوتا كالعشش
 يسمونها بلدة ولهم زروع وتخيل ومنهم من يسكنون بيوتا من الخيش ويتخذون الجمال
 والغنم لتعيش منها (ومن عرب الطريق الشرقى) قبيلة أبى ضباج السماعة بالزيود أى الزيدية
 نسبة الى زيد بن علي زين العابدين رضوان الله عليه وعلى آله الطاهرين لادعائهم كذبا


(طبائع القبائل)

أنهم على مذهبه وإنما ابتدعوا مذاهباً خارجاً عن مذهب أهل السنة يقال أنهم يبيحون الجمع بين الاختين ولا يوجبون على المطلقة عدة ويقتلون الصيد في الحرم ويصلون الصبح أداء بعد شروق الشمس ولا يلهون المغرب الاقربا من العشاء ويغضون كثيراً من العصابة كالأبهام ويضعون في أكفان موتاهم خبزاً معه آناً فيه ماء وقضيين من الخبز زان أو من جريد النخل ولهم ثخيل وبساتين وأغلبهم قطاع الطريق والامر عندهم بالشورى فتي استحسن عقولهم شيئاً عملوا به ولا يباهرون أحد من سائر القبائل لخروجهم عن مذهب أهل السنة والجماعة

وأما غير هؤلاء من بقية القبائل فعلى مذاهب أهل السنة ويصاهر بعضهم بعضاً برضا والد الزوجة أو غيره من أوليائها عند عدم وجوده بدون استشارة المتزوجة في ذلك وبدون أن تخرج من بيتها ولا يشربون الخمر وانما يشرب الرجل منهم قهوة البن والدخان دون الاناث ولهم مساجد وفقهاء يعلمون أولادهم الكتابة وقراءة القرآن العظيم ولا يجتمعون للذكر وطريقة منهم سنوسية جهرية ويعملون في أفراحهم الولائم ولا تختلط الرجال منهم بالنساء ويرفون عرائسهم بالجوارى السود ليلا إلى بيت الزوج من غير أن يبصرها الرجال وهذه هي العادة عند الاحامدة وماعداهم من القبائل لا خرج عندهم في اختلاط النساء بالرجال الا أن جميعهم يذبحون كلاً من الزاني والزانية ولا تخرج نساؤهم للتشيع الجنائز ويتصدقون على قدر حالهم ويصنعون الولائم في الاعراس مع الطبول والبرجاس وغداؤهم القرمع السمن واللحم مع العسل وخبزهم من الحنطة مع القلة وذبايحهم من الجمال والاغنام ولا يوجد عندهم بقرب ولا جاموس ولا دجاج رومي بل قليل من الدجاج البلدي ولا يأكلون الخضراوات لاعتقادهم أنها تنسب رخاوة الاجسام ومتى تشاجر أحد من قبيلة ولو طفلاً مع أحد من قبيلة أخرى واستغاث أحدهما بقبيلته قامت الحرب بين القبيلتين بدون استشارة رئيس ولا ينكفون عن ذلك الا مدة الليل ومتى جاء النهار عادوا الى ما كانوا فيه مالم تنوسط بكارهم في اطفاها الفتنة ويصلحوا بينهم

وفي يوم الاثنين هـ ذى الحجة جرى صرف مرتبات التكية المصرية وبلغت الحرارة في وقت الظهور ٣٧ درجة وقرب العصر توجهت الى الوالى لقضائه شؤون متعلقة بالوظيفة

فرايت اثنين من حجاج الاتراك الواردين من طريق المدينة يشكون من الجلالة فانهم
 اتواهم مع الواردين من المدينة لاداء الحج ولما وصلواهم الى ما بين رابغ ومكة انفردوا بهم
 وضربوهم وسلبوهم ما تركوهم عارين حافين وشجوارا من أحدهما فمواصلا الى مكة
 الابعس كل مشقة ولما عرضا حالهما على سعادة الوالى تأسف عليهم ما ورفق بهما ووعدهما
 بالنظر فى أمرهما بعد النزول من عرفات ولم أعلم بعد ذلك ماذا تم فى أمرهما لان أغلب حجاج
 القوافل توجهوا فى هذا اليوم الى عرفات وبعد خروجي من عند سعادته توجهت الى منزل
 أحد الحكماء السمي عبد الغفار أفندي الطبيب لان الحكماء قليلون بمكة والمشهورون هم من
 الهند وهذا يستغل بالطب والفتوى ورافيا وحضر معي الى مصر وتعلم صناعة الاسنان من
 الدكتور فولر الشهير وأكثرت به بمكة استخراج الروائح العطرية ثم استحوذ بأعلى اذن
 من الشريف بأن يكون من جملة المطوفين وبعد جلوسى عنده برهة من الزمان أتى عبد كبير
 يريد المداواة من صداع مزمن اعتراه مدة مديدة وأرمد عينه فالحكيم استصوب له الكي على
 الصدغين فوضع سنجار فبعا من حديد معوج الطرف فى النار من الطرف المعوج وحلق
 صدغى العبد وعلم على المحل اللازم كيه بالخبر عموما على العرق بعيدا عن الاذن بغير اطمأئنه ثم أخذ
 السنج نجما ووضع على المحل المؤثر عليه بالخبر حتى طش وتركه قدر ثائتين ورفع وجهه
 ثانيا وفعل فى الصدغ الآخر كذلك ثم وضع على الكي ملحا ناعما وقام العبد بدون أن يتأوه
 وتوجه من حيث أتى

وفى نائى يوم أثناس صرف المرتبات جاءت امرأتاهما مسبه عوده كان لهما زوج من عساكر
 الباشا بزوق فقوى ورتب لهما ولا بنتهما من معاش بالروزنامه حجت فى العام الماضى ثم توجهت
 للزيارة فسلمها الاعراب فى طريق المدينة فعادت الى مكة وأقامت بها وصرف لهما مرتبها
 بالروزنامه لكن مع استئزال فرق المعاملة بين مكة ومصر أعنى أنهم صرفوا لهما الرال الا بوطافه
 زائد عن قيمته بمصر ثلاثة غروش حيث حسبوه بعشرين بدلا عن سبعة عشر بذلك الوقت
 ولا حق للمالية ولا للروزنامه فى ذلك فان مرتب المعاش مبلغ معين لا يتقص ولا يزيد باختلاف
 البلاد والمرتب لهذا المرأة سنويا ١٩٦٩ قرشا فكيف يصرف لهما بمكة ١٤٥٧ قرشا
 ويتقص معاشها  قرشا وهو مبلغ جسم تستعين به مع بنتها على حالهما وهما فقيران

(صرف المرتبات)

جدا ومعلوم أن مرتب المعاش كالمهايات وحيث أن ماهيات المستخدمين بالتكية تصرف على ماهو الجارى بصرف لا بمكة فغن العدة تصرف معاشات زوجات المتوفين بالخدمة على ذلك أيضا مع أن هنالك من الناس من يعامل بذلك حتى يزيد شكرهن ودعاؤهن لا ولياء الامر وكيفية صرف المرتبات بالاراضى الحجازية مثالها أن أولاد الشريف هاشم مربوط لهم من الروزنامة عن كل عام مبلغ $\frac{1076}{1076}$ قرشا وانما يصرف لهم بمكة ١٣٤٠ قرشا على صاغ في مقابلة المبلغ مربوط وذلك على حسب قيمة عملة مكة ويتوفر نلزينة الميرى $\frac{1}{2}$ قرشا $\frac{1}{239}$ وان مربوط للسعادة أمير مكة عن مرتب الوظيفة والمعاش وغن كساوى ٦٤٩ جنيتها افرنيكا ومرتبات المستخدمين بالمجل فأمر الحاج استولى مرتباته بالتام من عشرين رجلا وعلاقتهم وصرف له قبل قيامه من مصر ٥٠٠ جنية مصرى قيمة السفرية والمهاية مدة السفر ومرتب أمين الصرة ستة جال بدلا عن أحد عشر فى السنين الماضية و ٧٥ جنيتها النعمية خلاف المهاية والتعيينات وصار حجز الرحيلة التى كانت تعطى لكل من السقائين والفرشين والضوية والعكامة فى كل عام عند سفرهم الى الحج علاوة على مرتباتهم فانه كان عدد الفرشين ثمانية يصرف لهم مبلغ ٩٨٠ قرشا وكانت الضوية عشرة وكان يصرف لهم ٩٠٥ قرش وكان السقاؤون سبعة والترحيلة التى كانت تصرف لهم ٨٥٠ قرشا والعكامة ثمانية والترحيلة ١٠٤٠ قرشا فطلب رؤساء كل من السقائين والفرشين فى هذا العام السفر مع المجل بالتعيينات فقط رغبة فى الحج ووفر والترحيلة لجانب الميرى وفضلا عن ذلك تعهد رئيس السقائين بان القرب التى تلزم للصرة تكون من طرفه وقبل ذلك منهم الديوان ولم يمتد كرم ما يترتب عليه من التعطيل والضرر والتعب الكلى للتوظيفين فى الطريق من توفير نحو عشرين جنيتها ليست شيا بالنسبة للصروفات الجسمية الجارى صرفها وأما العكامة والضوية فباطعن فيها ما أحد كغيرهما ليم تعطيل أداء الوظائف الذى كان جارى من القديم وقد شاهدنا الاهمال مراراً فى الطريق من السقائين والفرشين بسبب هذا الوفير

(موكب الشريف)

وفى يوم الاربعاء ٧ ذى الحجة الساعة ٤ توجه سعادة الشريف مكة فى موكبهم للاقاة الحاج الشامى وكان قد وصل الى مكة فى النصف من ليلة الاربعاء وهذا الموكب عبارة عن عدة من الخيالة والقراية تتقدم لتوسيع الطريق تعقبها جماعة من الهجاة ثم ٢٤ حصانا جوادا

ويسمونها

ويسمونهم الجناثب عليها مرائش من القضة تقودها السؤاس ثم أربعة من الجاوشية السوارى عليهم سراويل بيض وعنتر حجر وبأيديهم عصي مراكب عليها قضة وفيها جلاجل من القضة ثم عربان قرابة حربية نحو ٢٠٠ عليهم قصان طوال وبواسطهم مناطق فيها أسلحتهم وعلى رؤسهم قلائس من الكوفيات وبأيديهم البسارق يغنون بمدح الشريف هذه عادتهم على الدوام ثم عبيد قرابة نحو خمسين وبعدهم سعادة الشريف راكبا جواده وعليه فرجية مزركشة يتبعه خاصته راكبين خيولهم يبدأ أحدهم مظلة مقببة ويبدأ آخر البريق وغناية من الضباط البيكباشية ثم نحو خمسة عشر من الاشراف ثم عربية الشريف يتبعها الهجانة الحربية ثم الطبل والمزمار وبهذا ينتهي الموكب

ثم بعد نصف ساعة من موكب الوالى أيضا وهو مكون من نحو خمسين سواريا أمامهم طبول الدالاتية ثم عربية سعادة الوالى وكان على يساره سعادة الباشا قومندان العساكر يتبعه ثمانية من السوارى أتباعه

وفي الساعة ٣ من ركاب المدينة مكونا من عدة من الهجانة ومن ركاب الخيل يغنون بمدح مكة وبيت الله وأمامهم أناس يطلقون البارود تنبها على الموكب ثم بعد برهة يرجع الشريف من أمام التكية المصرية متوجها الى منزله ثم عاد الوالى أيضا بعد برهة وذلك بعد توجههم الى خيمة أمير الحاج المصرى أيضا وتنهت لهم بالحضور وبلغت الحرارة وقت الظهر ٣٧ درجة

وبعد أن صلى الامام ظهر هذا اليوم الذى هو سابع ذى الحجة سنة ١٣٠٢ بالحرم المكي صعد المنبر فخطب وكان انسان أنحربا سفل منه يبلغ وبعد انتهاء الخطبة ألبس خلعته من طرف الشريف وأخرى من الوالى وشالان الشيخ الشيبى ومن العجائب أن رخام المطاف صار حارا جدا من شدة حرارة الشمس بحيث لا يمكننى ان أضع قدمى عليه ثابيتين مع أن أغلب الحجاج كانوا يعيشون عليه بغير مبالاة رغبة فى تأدية الطواف وعند إقامة الصلاة وقفوا عليه خفاة والشمس ساطعة على رؤسهم وصلوا بها كأنهم واقفون على أبسطة ومطلون بسقف حتى انتهت الصلاة ومن ابتداء الصلاة الى قرب انتهائها كان الازدحام على الحجر الاسود لاجل تقيمه لا يوصف فخر الناس من كان يدفع من حوله بالعنف بل وبالضرب وان كان حراما ومنهم من يصعد على

أعناق المزدحمين ليقبله ولا يبالون بما ينالهم من الأذى والمشقة وكانت الاغوات تجتهد في منعهم عند إقامة الصلاة فلا يمكنهم إلا بالزجر ولا بالضرب وقد كنت اذذاك واقفا بجانب سعادة الوالى لاداء صلاة الظهر واستماع الخطبة فى المحل المعد لشيخ المؤذنين فوق برز زمز ويعدى بمقام (الشافعية)

(الذهاب الى عرفة)

وفى يوم الخميس ٨ منه ١٣٥٠ وكب الحمل المصرى من محل (الجرول) ومربا بالزاهر ثم بالشيخ محمود ودخل مكة من باب العمرة ومرا امام التكية المصرية ثم من وسط المسعى الى القشاشية وسوق الليل وبيت الامارة الى أن خرج من مكة الى المعلاة مشرقا الى البياضية مارا على (جبل النود) الى منى ونزل فى آخرها ١٥ ونصف بجوار الخيمة المعدة لحلول سعادة الشريف عند نزوله من عرفات و (منى) بلدة مستطيلة يقطعها الركب فى ثمان عشرة دقيقة بها أكثر من مائتى منزل لا تؤجر الا فى أيام العيد وهى منحصرة بين جبلين يفصلهما شارع عرضه تارة عشرة أمتار وتارة عشرون مترا وتارة ثلاثون على جانبيه دكاكين مخازن وهناك شارع آخر مبتدى من وسط هذا الشارع ويمتد على اليسار الى آخر البلد وهذه البلدة لا تسكن الا فى أيام الحج وسميت (منى) لان ابراهيم عليه السلام تمى هناك أن يجعل الله مكان ابنه كبشيا امره بذبحه فذيقه وخارج منى بمابلى عرفات على اليمين جامع كان عليه السلام يجلس فيه مكان القبة وهناك أنزلت عليه سورة المرسلات وهذا الجامع بنى فى أيام خلافة عبد الله بن الزبير احياء لا تار رسول الله صلى الله عليه وسلم وهو السمى بمسجد (الخيف) أعنى حضض الجبل وعلى يسار الداخل فى منى ركن مبنى تزعم العامة أنه مكان (ابليس الكبير) ويعبر عنه فى كتب الشرع (بجمرة العقبة) يرجونه بعد النزول من عرفات ثم بعده بنحو مائة وخمسين مترا بناء آخر على اليسار تزعم العامة أنه ابليس الثانى وهو (الجرة الثانية) وبقدمائة وخمسين مترا فى وسط الطريق حوض مستدير به بناء مربع كالعمود تزعم العامة أيضا أنه ابليس الثالث وهو (الجرة الثالثة) وبعد نصف ساعة من وصولنا الى أقى المحل الشامى ونزل بالقرب من امام مسجد الخيف وفى ١٥ سار وفى ١٥ وصل الى (المزدلفة) وهى أرض متسعة تحتوى على محل به جداولان على جانبي الطريق المسافة بينهما ستون مترا وارتفاعهما أربعة أمتار عرض الواحد منهما

ثلاثة أمّاتر ويسمى هذا المحل (بالمشعر الحرام) ومنه يؤخذ الحاصل الى الجرات عند العودة ثم في ٧ وصل الى (العلمين) وهما بنا آن أصغر من الاولين المسافة بينهما مائة متر بقرصان بين أرض مكة أى حرمها وعرفات وفي ٧ وصل الى (عرفات) وهى بقعة سطحها مستوية اتساعها واحد كيلومتر مربع محاطة بالجبال تنصب فيها خيام الحاج في غربها جامع كبير يسمى بجامع (نمرة) وبشرقيها بالقرب من الجبال جبل صغير من زاط منفرد على حدته يسمى (جبل الرحة) وعند العاتمة (جبل عرفات) يقال ان آدم وحواء تعارفا به وقيل لان جبريل قال لآبراهيم عليهما السلام هنالك اعترف بذنبك واعرف مناسكك فلذلك سميت عرفة ولا يتم للحجاج الوقوف الا بها وتنزل الرحة على الحاج وارتفاع الجبل نحو ثلاثين مترا وطوله قريب من ثلثمائة متر ويصعد اليه على مدرج من الصخر كالسلم وفي وسط الصعود مكان مستو طوله عشرة أمّاتر في خمسة عشر مترا به مصلى به قبلة يقال ان النبي صلى الله عليه وسلم صلى فيه والمحراب منحرف نحو ٢٠ درجة من الغرب للشمال وأعلى هذا الجبل سطح مستو مبلط بالحجر مربع في نحو عشرين مترا وفي وسطه مصطبة طولها سبعة أمّاتر في سبعة ارتفاعها متر ونصف وفي ركنها الغربى عمود مربع ارتفاعه أربعة أمّاتر في عرض اثنين يرى من أسفل الجبل كمنار الطريق وبالجانب الغربى من سطح الجبل محراب كالذى بالمصلى وبأسفل الجبل قناة (عين زبيدة) مبنية ومحيطة بثلاث من جهاته ولها فتحات تملأ منها أحواض يجانبها الشرب والحجاج وقد اجتمع بعرفات عالم كثير من الحاج نحو مائة وخمسين ألفا بل أزيد ناصبين خيامهم ومعهم دوابهم وأمتعتهم وقد تيسر لى أخذ رسم عرفات بالقطر وخرافيا وكانت الحرارة ٤٢ درجة بعد الزوال وانخفضت في المساء الى ٣٢ درجة

وفي يوم الجمعة ٩ ذى الحجة ١٢٩٧هـ كانت الحرارة صباحا ٣١ درجة وبعد الزوال ٢٤ درجة وبعد صلاة العصر الساعة العاشرة وكب الحملان المصرى عن يسار الشامى وأميراهما أمامهما وحولهما العساكر حتى أتيا الى أسفل (جبل الرحة) في مكان مرتفع قليلا عن سطح الارض ومعدلهما بأشرفه مصطبة مرتفعة في ثلث الجبل فوقها الخطيب راكب على جبل وهو قاضى مكة محاط بيلوك من العساكر يحفظونه من ازدحام الحاج المجاورة وله منهم من القرب منه

ومسه على سبيل التبرك ويقرأ دعا الحزب الاكبر ويأبى ويجانبه بريق أجر لونه طوبى
 ويجانبه مبلغ مصرى يسير بالمندبل للقريب والبعيد من حوله ومن الواقفين أمام خيامهم
 وللحاضرين بعرفة ليلبوا أيضا (والمرأة لا ترفع صوتها بالتلبية لمافيها من الفتنة)
 ويقولون (ليك اللهم ليك لاشريك لك ابيك ان الحمد والنعمة لك والملك لاشريك لك)
 وكلما أشار بالمندبل لى الحاضرون مع البكاء والتضرع والتخيم كيوم العرض بالتقريب
 وهم فى غاية الازدحام عراة الرؤس حفاة الاقدام ليس عليهم سوى الاحرام خاشعون
 خاضعون قاصدون باب كريم غفار وعدهم بغفرانه وكرمه على لسان نبيه المختار صلى الله
 عليه وسلم مادام الليل والنهار فباله من يوم تعجز عن وصفه رواية الاخبار

وما أظرف ما قاله ابن هانى المشهور بأبى نواس فى التلبية

الهنا ما أعـ ذلك * ملـك كل من ملك ليـك قد ليـت لك * ليـك ان الحمد لك
 والملك لاشريك لك * ما خاب عبد سأل أنت له حيث سأل * لو لاك يارب هلك
 ليـك ان الحمد لك * والملك لاشريك لك والليل لما أن حلك * والساجدات فى القفاك
 على مجارى المنسل * كل نبى وملك وكل من أهل لك * سـج أولـى فك
 يا محطنا ما أغفل * عجل وبادر أجلك اختـم بخير علك * ليـك ان الحمد لك
 والملك لاشريك لك * والحمد والنعمة لك

وبعد الساعة الثانية عشرة عقب غروب الشمس أطلق ساروخ ليعلم الحاضرون أن
 المناجاة بعرفات قد تمت ورجعت كل نفس بقدر ما اهتمت ثم صفت فرسان وتبعة المحملين
 على الطرفين ولويت أعنة الجمال للتزول الى منى وفى وسطهم المحملان متجاوران المصرى
 يميناً والشامى يساراً وأمام كل منهما أميره وأمينه وسار على هذا الشكل فى موكب يسر
 الناظرين لم يشاهد مثله فيما سبق من السنين تـمـيل المحامل تحتها كالعرائس المجلوة
 والصلاة من هذا الجـم الغفير على خير البرية متلوة والمدافع والسواير تـضـرب فى كل
 مسافة قريبه والطبول والمزامير والموسيقى تطرب بكل نغمة غربية وجميع الحاج من
 ركاب الخيول والابل والتختروانات والشقاقذ وغيرها والمشاة عن يمين وشمال وخلف
 المحملين سائرون مع الراحة فرحون مستبشرون بدون أن يحصل أدنى خطر لاحد منهم

(التزول من عرفة)

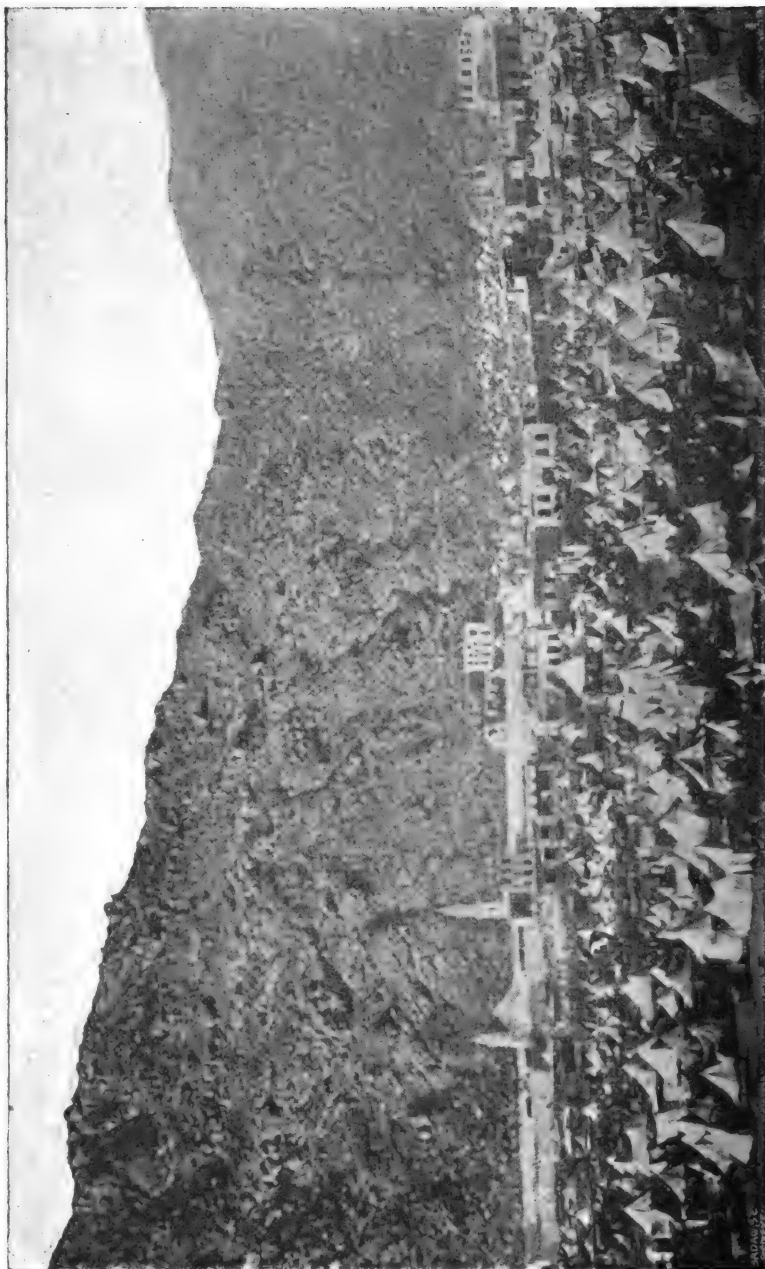
على خلاف ما كان يحصل في السنين الماضية من الهرج وازدحامهم لسير المحلين متفرقين وكل منهم ما يريد أن يسبق الآخر بدون فائدة فلهذا الحد والمنته لم يحصل ذلك في هذا العام ولم يتضرر أحد من الازدحام وقد وصل الركب من جبل (الرجة) الى أول (العلمين) في خمس وعشرين دقيقة ومنها الى الثاني كذلك وسار الركب على هذه الصفة الى أن وصل (المزدلفة) ٣٠ ليلا وبعد اطلاق مدافع الوصول نزل كل من المحلين في محله المختص به كالأصول والمشعر يسمى مزدلفة كما ذكرنا لان جبريل عليه السلام قال لاراهيم عليه السلام بعرفات يا ابراهيم اذلف الى المشعر أى اقترب وبتناجيه فى غير غيام عطاشا من اهمال الفراشين والسقائين الموظفين للصرة ومن كثرة ازدحام الحجاج ما أمكننا الحصول عليهم وفي هذه الليلة بالمزدلفة كل شخص يلتقط من الارض تسعا وأربعين حصاة من الرط بقدر الحصاة أو الفولة لرمى الجرات ويفسأها بهما ويحفظها عنده وقد ذكر أن سيدنا ابراهيم الخليل لما مر من هذا الوادى مع ولده اسماعيل ليذبحه تمثل له الشيطان ليمنعه عن قصده ويقويه لخالفه أمر به فأخذ ابراهيم عليه السلام الحصان من الارض ورجه به وأخزاه وقد شوهد عند نزول الحجاج من عرفة صعود حجاج الاعمام ليقة وابعرفة يوم العيد وفي يوم السبت ١٠ ذى الحجة سنة ١٢٩٧ وهو يوم العيد الاكبر وكب المحللان بعد مضي ربع ساعة من النهار وأتيا الى قريب من (المشعر الحرام) بجوار سلم في ركن من جدار قد صعد عليه الخطيب وصار يدعو الله ويبلى والحاضرون يلبون جميعا وعند الشروق بعد مضي خمس وثلاثين دقيقة من الساعة الاولى من النهار ختم الدعاء واتجهت الاجال الى منى وأما في سنة ١٣٠٢ وكب المحللان مع طلوع الفجر وأتم الخطبة الساعة ١١ وق ٢٥ وسار المحللان واكبين في سيرهما كالامس الى أن وصلا الى (منى) بعد ساعة من السير ونزل الركبان كل في محله المعتاد ثم توجه كل أحد من الحجاج الى العقبة الاولى المشهورة ببليس الاكبر باخر منى ورمى (الجوة الاولى) سبع حصيات من حصا المزدلفة واحدة بعد واحدة مع التكبير ثم عاد الى تخيمه وحلق (والحرمة لا تحلق ولكن تقصر) وفك احرامه ولبس ثيابه ونحلى بزخارف الدنيا وضخى أو توجه الى مكة وطاف بالبيت طواف (الافاضة) ثم عاد الى منى فضخى وفدى ويلغ عن الشاة الواحدة من الغنم من ريال ونصف الى ثلاثة ونصف وقد حصل تأخر من

(المزدلفة)

(رمى الجرات بمنى)

السقائين عن احضار المياه للموظفين حتى انتصف النهار وذلك لبعث المياه من جهة
ولاهم الهم من جهة أخرى حتى اشترى أغلب الناس مياهها وسبب اهمالهم عدم صرف
الترحيلة لهم من الروزنامة كما ذكرناه سابقا .

وفي يوم الاحد ١١ منه الساعة ١٢ ونصف كانت الحرارة ٢٣ درجة توجهت الامراء
والامناء الى خيمة الشريف لابسين كساوى التشريفة لتهنئته بالعيد واستماع تلاوة
الفرمان المحضر اليه من الاستانة وقد تلى بحضور دولة الولى وقوم من عدا ان العساكر وعدة
من الضباط والامراء والشرفاء والعلماء وكاهنهم علبس التشريفة والنياشين وبعد قراءة
الفرمان والدعاء لملونا السلطان وضع على ظهر حضرة الشريف بنش مزركش منظم باللؤلؤ
مشابهة من الماس من طرف السلطنة وسعادته أمر بخلع أكرام ثمنه القيمة على سعادة
الولى وأمير وأمين الحج الشامى وعلى بعض الموظفين ثم بارك له الحاضرون وشربوا
الشربات وانصرفوا شاكرين ووجه كل من الذوات الى الآخر في خيئته بهنشه
بالعيد على حسب مراتبهم فأولاً أنجال الشريف ثم الولى ثم أرباب الوظائف ثم أمير
الحج الشامى ثم أمينه وفي وقت الزوال والساعة خمسة أطلقت المدافع من كل جهة وقل
الهواء وكانت الحرارة ٣٧ درجة وبعد الظهر صلى كل حاج ركعتين في مسجد الخيف
ثم توجه الى الجرة الثالثة أى ابليس الاصغر على اعتقاد العامة ورمى سبع حصيات ثم الى
الثانية ورمى سبعة أيضاً ثم الى الاولى ورمى سبعة أخرى وعاد الى محله فكان الرمي من
الظهر الى المغرب وفي الساعة السابعة بلغت الحرارة ٤٠ درجة مع وجود الهواء ثم
توجهت الى مكة لاداء الطواف ولم أعد منها الا عند الغروب لرطوبة الهواء منها نوعا وكانت
خالية من السكان وكثرت فيها الغباب وذلك لتحويل البياعين وغيرهم منها الى منى وفي الساعة
١١ حضر والى مكة الى أمير الحاج المصرى مهشاه بالعيد وبعد العشاء ضربت المدافع
والسوار يخ من جهة الامارة والولاية والمصرى والشامى وبرد الهواء طول الليل مع أن
الحر كان في النهار شديدا وكانت الاقامة يوم العيد ثمانية صعبة لكثرة العقوبات والوخامات
وصارت لحوم الاضاحى ملقاة على الطرق مع اجتهاد أموزى العصاة في منع ذلك وطبعها
للفشورات واعدا دها عربات لمل القاذورات أولا فاولا لكن لم يتسدد ذلك وان كان قد عمل



خارج منى ببقعة مسجد الخيف مجاز الفداه بجانبها حفار لالقاء الدم والذبايح فيها
الا أنه لم يحصل من ذلك الا القليل جدا حتى عند غروب يوم العيد انتشرت رائحة جيف الذبايح
من كل ناحية لان أغلب الناس ذبحوا بالقرب من خيامهم وألقوا ذبايحهم حول خيامهم
وتحت أرجل المسافرين وفي صبح نال العيد ازدادت العفونات من تراكم الرمم ووجودها
ملقاة حول الخيام ونحت كل قدم حتى حول خيمة الشريف ولولا نزول الحجاج الى مكة
في ثالث يوم العيد لحصل ضرر كبير ومع هذا حصل من ذلك فتور في الاجسام لما شاهدت ذلك
في نفسى ولم أدرا هو من تأثير العفونات أو لعدم الاعتقاد على الاحرام ولولا أن الزمن كان
معتدلا لادضعف أغلب الحجاج ولو نزل السيل بمنى أيام العيد لحصل بمكة وباء شديد من
العفونات التي تحصل من الضحايا

وقد أخذنا كما يرد عن كل وارد لها بحر من الحجاج نصف ريال في مقابلة المصروفات
السائتة وحفر وردم الحفائر بنى وإزالة العفونات وعلى هذا اذا كان الوارد لها مائة ألف
شخص كان مبلغ المتحصل خمسين ألف ريال فضلا عما خصص على المواشى كما قيل
وقد حضر بمكة في هذا العلم حكيمان برتبة ميرالاي أحدهما حضرة عبد الرحمن بك
الهرأوى أحد خوجات مدرسة الطب بمصر والآخر يدعى أحمد بك الشافعى حكيم جدة
وهما تابعان للحكومة المصرية ليكونا مع الحجاج بمنى ويخبران بما يشاهدان من وباء أو غيره
وبلغ ما صرف عليهم ما من الصرة نقدا عشرة آلاف وتسعمائة وأربعة وعشرون غرشا
وهذا فضلا عما حضر معهم من الصناديق المملوءة بالادوية التي صرفت بعرفتهما وقد
تيسر لى رسم مسجد الخيف وبقعة منى في هذا اليوم بالقطر وغرافيا

وفي يوم ١٢ منه ١٠ وربع كانت الحرارة ٣٧ درجة وأطلق مدفع التجميل وفي ٣
من بعد أذان الظهر سار النحل المصرى وابكا ودخل فى شارع (منى) وعند وصوله الى الجرة
الثالثة رعى كل من الركب سبع حصيات وعند الجرة التالية وهى الوسطى كذلك ولما
وصلوا الى الاولى رموا السبع السابقة وهى آخر الحصى ثم تفقهروا الى منى نحو عشر
خطوات ثم اتجهوا سائرين الى مكة وفى ٧ ونصف وصل الركب الى (جبل النور)
وهو جبل على عين السائر الى مكة عليه بناء مربع كالمعدو علامة له والجبال من الجانبين

(حكيم من مصر)

(العود من منى الى مكة)

(جبل النور)

شاهقة من الصخر الأزرق وفي ٨ وصل إلى مبدة مكة وفي ٨ وثلاث نزل بسباب الحرم
السمي (باب النبي) وانطوت كسوة المحل المزركشة ووضعت في الصناديق ووضعت
عليه كسوة الخضراء وأدخل في الحرم ووضع على مصطبة بجانب الباب على يمين الداخل
وتوجهت مع الامير الى التكية المصرية فوجدنا فيها أحدا من مستخدميه وفي ١١
ونصف بلغت الحرارة ٣٩ درجة ولم يأتوا اليها الا قريبا من العشاء والتكية خالية من
النور والنظافة لاهمال الخدمة في خدماتهم اهمالا كبيرا وقد بلغني أن رجلين وامراة حاملتا
ما توابع مغرب هذا اليوم في المطاف تحت أرجل الناس من شدة الازدحام وخرجت أمعاؤهم
وانتشرت دماؤهم

وفي ١٤ منه كانت الحرارة صباحا ٣١ درجة وبعد الظهر بلغت ٣٦ وذلك جميعه داخل
مكان بالتكية وبدخل الخيمة أثناء السفر وصرفت مرتبات التكية وأعطى لكل مقوم عن
كل جبل أربع ريال من مكة الى عرفات ذهابا وايابا وكان الحجاج يتوجهون للاحرام
بالعمرة من مكان يسمى (التنعيم) في الجهة الغربية الشمالية بمسافة ساعة ونصف من مكة
وفي يوم الخميس ١٥ منه توجهت الى العمرة لتأخرى عنها بسبب الفطور الذي عرض لجسمي
عقب نزولي من منى الى مكة فأحرمت بعد الاغتسال وأتيت الكعبة وطفقت طواف العمرة
سبعة أشواط ثم سعت بين الصفا والمروة سبعة أشواط ثم حلفت وتحملت من الاحرام وبذا
تم الحج والعمرة والمنية لله تعالى وحده وقد جرى بالتكية المصرية صرف مرتبات
العربان والمشايخ والشرقاء وسائر المرتبات والامانات المرسله لبعض الاهالي والمجاورين
المقيمين بمكة من العمرة المصرية واستمر الصرف مدة أربعة أيام

وفي ليلة ١٦ منه توجهت الى سعادة الشريف فوجدته جالس على كرسي بين اثنين من
أعيان مكة في محل من الدور الثاني غير مسقف طوله ١٨ مترو عرضه ستة أمتار وفيه شبابيك
مطلة على حوش متسع في وسطه خيول قائمة ليللا ونهار بدون تظليل ولا مداود وفي دائره
أيضا خيول تحت عروش البواكي غير معتنى بجمعها من حيث الخدمة كما ينبغي وفي نصف
الساعة الرابعة حضرت آلات الطرب أى الموسيقى بأيدى عشرة أشخاص قد أحضرهم من
مصر فوقفوا أمام سعادة الشريف هذا الحائط بحيث كانت المسافة بينه وبينهم أربعة أمتار

(العمرة)

(خيل الشريف)

ثم أتى الفريحية وهم من مصر أيضا عددهم خمسة من الزمارة والطبالة وصار كل من هؤلاء المطربين يلحنون وي زمرون بالنوبة وصار الجليس لا يمكنه سماع كلام جليسه من ارتفاع أصوات هذه الآلات المطربات المزجمات وتضايق المكان بمن حضر فسبحان المعطى الوهاب وفي نصف الساعة الخامسة أمر واجمعا بالانصراف وراق المجلس للكلام وعانيت في ليلة أخرى بعد العشاء الموسيقى قاتية والفريحية والنقر زانية يضربون سوية أمام منزل سعادته وفي الليل التالي كانت الحرارة ٢٩ درجة ونصفا وحصل قبيل العصر عذوم مطر يسير وكان سعادة الشريف قد دعاني إلى الغداء معه فأجبت ولم يكن معنا ثالث وعانيت منه غاية الملاطفة والبشاشة والاعتناء وطيب النفس وسمح لي برسم صورته بالقطوغرافيه بلباس الشريف

وحيث أتيت فريضة الحج بمحداقه فلنذكر قبل التوجه إلى المدينة المنورة الطائف وطريقه ووصفه كما شاهدت ذلك في عام آخر ورحمته

وهو أنه في شهر شعبان عام ١٣٠٤ حضرت إلى مكة بخصوص مأمورية غلال الصدقة فوجدت سعادة الشريف عون الرفيق باشا وسعادة الوالي صفوت باشا عازمين على التوجه إلى الطائف في آخر الشهر لشدة الحر بمكة ودعوني أن أكون برفقتهم

وفي يوم الثلاثاء غرة رمضان الموافق ٢٤ مايو سنة ١٨٨٣ قبل الغروب بنصف ساعة خرجنا من مكة فاصدين الطائف والحرارة ٣٩ درجة ستجراد وبلدة الطائف موجودة بالجهة الشرقية القبلية من مكة ولها طريقان مسافة أقصرهما ١٨ ساعة فانبعنا الطويلة لسمواتها عن الأخرى فسرنا مجرا مشرقا إلى جبل النود بقدر ٢٠ دقيقة ونزلنا بجوار ساقية وبعد الغروب سرنا وعطفنا بإسار من بعد جبل النور تاركين مني يمينا متبعين طريق (السيل) أو (اليمانية) مجرا مشرقا حتى وصلنا إلى بئر (البارود) وبعد الاستراحة برهة سرنا بناهين نصف دائرة مشرقا وبعد ساعتين من البئر مدخل جبال (السولة) وبعد نصف ساعة من هذا استرخنا بقعة بين جبال وفي ١١ و ٢ من ليلة الأربعاء اتجهنا سائرين للشرق في صعود خفيف الانحدار ووصلنا بأعلى الجبل ١١ ونصف وكان الشريف يركب عربته تارة وتحتته تارة أو الحصان فأمر برجوع العربية إلى مكة لعدم إمكان

(طريق الطائف)

ركوبها بعد هذا المحل لكثرة الحجارة والضحور وعسر الطريق وسرنا في هبوط صعب لكثرة
الاجبار الى محل متسع بين جبال وفي ٣٣ وفي ٣٤ من يوم الاربعاء وصلنا الى بقعة متسعة
بها ازارع وحنائن محاطة بأسوار بها نخيل وليمون متنوع وبعض فواكه ليست بناضجة
وسلسول ماء جار يسمى عندهم نهرا وهذا المكان يسمى (وادي اليمانية) فدخل الركب
باحدى الجنائن ونصبت الخيام تحت ظلال الاشجار واسترخنا طول النهار وتغدينا ونسينا
مشقة السفر بتغريد الطيور فن قرى وشحرور وبيام وزرزور وبلغت الحرارة ٣٧
درجة وبعده الغروب سرنا نحو ساعتين ونصف ومررنا (بالسولة) وفي ٣٥ من الليل نزلنا
بمحل متسع به مياه جارية ومكثنا تحت الخيام وفي يوم الخميس ٣ رمضان الساعة ١٠ قنا
وسرنا بين صحور مرتفعة وعقبنا صعبة الى الساعة ٣ ونصف من ليلة الجمعة وبقنا بمحل
يقال له (تيه) بضم النون أو (كوجك دره) وهناك بترسمى بترعابد وكانت الحرارة
٣١ درجة وفي ٣٦ قنا وبعده مضى نصف ساعة من يوم الجمعة صعدنا من عقبة صخرة
الى سطح متسع به أشجار والمجھن القبلى تقريبا وفي الساعة الثانية مررنا (بالحديرة) وفي
الساعة الرابعة (بام حوض) وفي الساعة السادسة مررنا بمحل يسمى (الجيم) وفي ٣٧ وفي
وصلنا (الطائف) في صحراء متسعة محاطة بجبال صغيرة غير منتظمة أرضها صالحة للزراعة
متركة من رمل ناعم جدا مغطين ويقال أيضا للطائف (وادي العباس) وكانت مسافة
الطريق على الجمال من مكة الى الطائف ٣٦ ساعة وبلدة الطائف محاطة بسور من لبن
داخله ٤٠٠ منزل و ٢٠٠ دكان وسطحتان وجام وستة جوامع أشهرها جامع سيدى
(عبد الله بن عباس) حبر الامة وابن عم الرسول عليه السلام ومفسر القرآن رحمه الله
ومجواره مقام (الطيب) و (الظاهر) ولدا رسول الله صلى الله عليه وسلم وبه أيضا سبعة
مساجد ودائرة الحكومة ومنزل للدير وقسلة للعساكر وقلة لحبس أهل الجرائم وقد حبس
بها مدحت باشا الشهير ورفقاؤه وتوفوا بها وعدداً أهاليها من ذكور وانا نحن ٢٠٠٠
نفس وبيوتها فى أكثر الاشهر خالية من السكان الا القليل ولا تمر الا فى الصيف عند طلوع
سكان مكة بها هريام الحر وكان به فى زمن الجاهلية صنمان وهما (اللات) و (العزى) كانوا
يعبدونهم مقابل الاسلام وصار اتلا فھما ومحو أثرهما ويجوار الطائف جنائن مثمرة وعيون

(الطائف)

جارية وقرى مسكونة وكان الطائف أو لامسكن العالقسة ثم آل غود وأخيرًا بن ثقيف
وبالبعده عن السور خارجا موجود نحو ٢٥ منزلا بعيدة عن بعضها مختصرة جدا كالكسكش
مركبة من ثلاث محلات أرضية نافذة على بعضها وفوقها دور مثلها محاطة بأشجار
داخل أسوار تابعة لأغنياء مكة خصوصا أمير مكة والشيخ عمر الشبي لهامنازل مشهورة
والهواء مستمر بالطائف تارة في الصباح والأغلب قرب العصر وهو جاف جدا والحرارة
نهارا ٢٩ درجة وعند الغروب ٣٠ وليلا ٢٤ وعند كثرة الهواء لا ينقص ميزان الحرارة الا
قليلا ويصعب السير خارجا عن المنزل من قبل الظهر الى العصر لتسلط حرارة الشمس ولو بمظلة
لانهيب على المار حرارة جافة لحرارة النار مع زهوق وهذا مضرب بالاعراب لعدم تعودهم كأهل
مكة لان مرور الهواء المحرق يمنع الاحساس بذلك فالجسم ينسلى على نار هبنة بدون تألم مع
فتور دأتم في الجسم وكسل وزهوق في النفس فلذلك أغلبهم يخفوا الجسم والبنية ولولا شدة
حرمة لماطاف طائف حتى أهل السوق يشكون من الحروق الظهر لعدم اتساع الشوارع
والمنازل مانعة لمرور الهواء ويحبوا الجلوس من بعد العصر في الجنائن تحت الأشجار وأما أهل
الحجاز فحسبهم معتاد على هواء السموم فيجدون هواء الطائف رجة لهم بالنسبة لحرمة
وجنائها قليلة وأشهرها (الهداء) بالهاء المفتوحة غربي البلد بثلاث ساعات ولا تنظام
درجة الجو على الدوام تنفج فوا كهها على الهيئة حتى تبلغ منتهاها مع اللذة بخلاف غيرها
من سائر بقاع الحجاز فلذا شبهوا هواء الطائف ببلاد الروم فأما الفا كهة فنعم وأما الهواء فلا
ومن فوا كهها اللذيذة عنب الجاوش وأنواع الاعناب والخوخ والرمان خصوصا الملايسى
والتين العلي والبرشوى والتوت الشامى والبرقوق والبلح والليمون وأنواع الخضراوات وقد
دعاني مرارا حضرة الشيخ عمر الشبي للأفطار بمنزله ورأيت منه ما سرني من حسن خلقه
وطيب ملاقاته مع البشاشة والالكرام ومنزله خارج عن السور محاط بجنيهة بها أشجار وأزهار
وأعناب متنوعة وعين جارية تأتي من جبل في قناة صناعية الى حوض كبير والجلوس هناك
قرب الغروب يشرح القلوب وقد توفي سنة ١٣٠٦ رحمه الله رجة واسعة والسواقي
هناك عقمها من ستة أنواع الى تسعة بحسب الارض وبالمياه مواد باريتية تمتع رغو الصابون
كالاوجب سرية البرودة عند مرور الهواء وقيل انها في الشتاء تجمد ولولم ينزل ثلج وقد

وبعدت درجة الحرارة بالطائف معادلة لدرجة الحرارة بمكة لكن هواء الطائف جاف وهواء
جدة رطب جدا وهي مرتفعة عن البحر بنحو (١٥٤٥) مترا وعن مكة بنحو (١٢٦٦)
مترا ولديها الخراج الثقيي وجميع عربان الطائف مطيعون لسعادة الشريف أمير مكة
والحكومة وأغلبهم مقيم بأرض (سفيان) و(ثقيف)

ولبعضهم عوائد وحشية بعتة دونها دينية منها أنهم لا يختنون صبيانهم الا بعد البلوغ
أعني بعد سن خمس عشرة سنة وكيفية الختان عندهم أن يسلفوا جالدا المختون من أسفل
سرتة بعرض بطنه الى ثائي نخذه مع جميع جلد ذكره وأغلبهم يموت من ذلك ويكون المختون
قد خطب له زوجة من قبل فتحضر وقت سلخه وتزغرت تشيعاله مع ضرب الطبول وهو
واقف ثابت يهز خجرا بيده ويذكر بأعلى صوته بدون تضجور بل بفرح اسمه وألقابه ونسبه
حتى تنتهي العملية وان تأوه كان ذلك عليه طارا ولا ترضى به مخطوبته وقد ابتدأ في محو هذه
العادة السيئة الذميمة وأما انانهم فلا ختان لهم وكيفية عقد النكاح عندهم أن أحد
أقارب الزوجة يقول لها زواجك فلانا فقط بدون أن يحضر فقيه أو يذكر مهر ونسأؤهم
لا يستقرن عن الرجال وقد بلغني عن سعادة أحد فقيهي باشا قومندان عموم الخجاز وكان
قد سبق له الخدمة في اليمن أنه موجود بالعسير قبائل يتركون بناتهم يختطن بالرجال حتى
يحبطن فيزوجونهم لمن جبلت منه وان لم تقبل تصير معززة بينهم و(بمسكت) يزوجون
الذكور بالذكور ويحجزونهم كالنساء في بيوتهم ويخضبون أيديهم ويكحلون عيونهم
ويحففون وجوههم وأذنانهم ومن بعد اقامتي بالطائف مدة أيام أردت العود الى مكة
فوصيت على البغال اللازمة للسفر في صباح يوم الخميس ١٧ منه لاني فويت التوجه من طريق
(الكر) الذي لا يصلح له الا البغال ونبه الوالي على ثلاثة من العساكر ليكوفوا برفقتي الى مكة
وبعد الظهر وقعت سعادة الشريف والوالي وفي العصر حضرت البغال ووضعوا عليها
الاجال وفي الساعة العاشرة قت من الطائف واتبعنا طريق (الكر) ما بين الشمال
والغرب وبعد ربع ساعة دخلنا بين جبال ومررنا بحملة محاجر ثم بأرض مرملية بين الجبال
وفي ٢٠ و ٢١ صعدنا من محجرين بين جبال حجرية صماء ثم هبطنا الى طريق مستوي يسمى
(بالجيرات) أو الجبال الجر وفي ٢٢ و ٢٣ صعدنا من محجر ثم هبطنا ثم صعدنا فوق تلال متعددة

(العود الى مكة
من طريق الكرا)

وبعد عشر دقائق اتجه الطريق للغرب وبعد سبع دقائق هبطنا وباخرة اتساع نزلنا
 بهيجوار برسمى (بئر العسكر) عذب المياه حتى صلينا المغرب وفي ٣٣ ونصف سرتنا
 وبعد خمس دقائق مررنا بحجر صعب وخيران وبعد عشر دقائق مررنا بجنات وبيوت
 بوادي (محرم) وفي ٣٥ وق نفذنا من عقبة صعبة الصعود لكثرة أبحارها وارتفاعها
 بحيث لا يمكن أن يمر منها الا فرد فرد ومرورا التفتروا من هذا الطريق غير يمكن وبعد صخور
 وصعود وكثرة انعطاف الى ٣٥ وق وصلنا (الهدا) بنى صخر وهو أعلى الجبل وهناك
 بيوت وجنات والقوا كهملو وتحسن في هذه الجهة أكثر من غير هالا اعتدال هوائها
 وارتفاعها عن سطح البحر نحو (١٧٥٨) مترا وتتنافى محل متسع مفروش بالابسطة
 وفي ٣٥ ونصف ايلار كيناوسرنا وبعد خمس دقائق مررنا بدرب الجمال على اليمين وتركناه
 لكونه مختصا بسير الجمال وبعد ثلاث دقائق ابتدأ النزول من الجبل من درب ضيق صناعي
 غير منتظم كثير الانعطاف وفي ٣٩ وق ٤٥ مررنا بعين ماء جارية من الجبل نصب
 في حوض مبنى وتدفق منه الى الصخور ويقال ان هذا الماء كبير الهضم جدا وكان نزول
 هذه البغال من هذه البقعة المعتادة حاملة العفش باصحابها من الغرائب لصعوبة انحدارها
 ولولا مهارة البغالة وصناعتهم العجيبة في التحميل وربط العفش بحيث ان الراكب يستريح
 عليه للغاية ولا يخاف من ترنخ الاربطة عند صعود البغل وهو بوطه لحصل خطر عظيم
 للمسافر وأما الخيل والجير فانهم لا تترك لشدة الصعود والانحدار وكثرة الاجار وانعطافات
 كسير الثعبان والتلغراف الموصل من مكة الى الطائف مار من هذا الطريق وفي ١١
 مررنا على ماء جار عذب المذاق ويتميأ للراكب أن البهيم نازل من سلم مرتفع لكثرة صعوبة
 الانحدار ولولا قبض الراكب على رباط البرذعة الموحود من خلف لا تسكب على الارض
 مرارا عند نزول كل انحدار وفي ١١ وق ٢٥ اجتمع الدربان وفي ١٢ وق ٤٨
 وصلنا (الكر) بضم الكاف أعنى آخر صعوبة الجبل وهناك ماء عذب جار وعرب راعية
 نسأوهم لابسات قصا سودا من صوف أوقاش ويعطين رؤسهم بقماش أسود مثنى على
 الخلف كشبه مظلة على الاعين يسمى (بيرام) ويسترن القم مع العنق فقط دون الوجه وبعد أن
 مكثنا برهة لتصلح الاحمال قناو كانت ١٠ وربع من يوم الجمعة وسرنا نازلين من

انحدار خفيف نوعا وفي س ١ وق ٤٨ وصلنا الى آخر الجبل المسمى (وادی خريف الراس) وفي س ٢ وق ٢٥ نزلنا ببقعة مرملية تحاطة بالجبال فلنا على يسار الجبل أغنى الجنوب الغربي وفي س ٣ وق ١٠ وصلنا قهوة (شداد) وهذه القهوة إحدى ثلاث قهاو موجودة بهذا الوادي ساقنا اليها البغال لمنفعة من صاحبها وهي مركبة من أربعة أشخاص متفرقة فطر الواحد منها ثلاثة أمتار ونصف في ارتفاع متر ونصف باحدها عائلة القهوة والآخر للسافرين والبهايم ولما لم يمكننا القعود بها من شدة الشد وتعرض أبوابها لاهوية السموم عرض علينا القهوة حتى خص عائلته بعد أن أخلاه منهم فوجدناه بعض أثاث المنزل ودجاجا بعضه قائم يلقط الحصى والبعض نائم على البيض ففرشنا السجاج جيد في جهة على قدر الامكان اقله اتساع المكان ومكثنا ننظر زوال القبولة مع سموها بين اثاث وكافة الفراخ وشم رائحتها التي تزهق الارواح فضلا عن كثرة الشرود والتعب وفي س ٩ سرنا لجهة الجنوب الغربي وفي س ١٠ وربع وصلنا وادی (النعمان) وعلى اليمين مبدأ بناء مجرى عين (زبيدة) ثم بعد برهة اتجهنا غربا بطريق متسع بين جبال وهذا الطريق صالح لسيار العربات من مكة الى ابتداء وادی خريف الراس وفي س ١١ وق ٨ وصلنا قهوة (عرفات) موجود بجوارها عسا كرضيطة للخفر وبعد الاستراحة قفنا في س ١ من ليلة السبت وبعد ق ٥٠ وصلنا الى جامع (غمر) بعرفات وفي س ٢ وق ١٠ مررنا بين العلين وفي س ٤ ليلا دخلنا مكة المباركة

فتكون المسافة من الطائف الى مكة خمس عشرة ساعة وربع بالبغال والبعض يقطعها في ١٣ ساعة وهو أقرب طريق وها هو بيان ارتفاع المحطات المشهورة عن سطح البحر المالح بالقدم الانكليزي وكل عشرة أقدام تساوي ثلاثة أمتار

مكة	مرقعة عن بجر جدة بمقدار	قدم	متر	الكرمر	تفع عن بجر جدة	قدم	متر
عرفه	»	١٠٥٠	٣١٥	الهدا	»	٥٨٦٠	١٧٥٨
عين زبيدة	»	١١١٤	٣٣٤	الطائف	»	٥١٥٠	١٥٤٥
الوادی أول الجبل		١٧٦٠	٥٢٨				

ولتذكر

ولنذكر ما شاهدته بمكة عند عودتي سنة ١٣٠٣ وهو أنه قد صادف قدومي بمكة ليلة الاربعين من وفاة والده سعادة عثمان باشا قوري والى الحجاز في ذلك الوقت وكان بمنزله بعد العشاء ازدحام من الذوات والامراء والفقهاء وناول كلاما من حضر جزأ من القرآن الشريف والشموع موقدة أمامهم وبعد التلاوة ختموا القراءة وشربوا الشرابات ووضع أمام كل واحد طبق مملوء بالحلوى الجافة فأخذ كل شخص ما يطبقه في منديله وتوجه به الى منزله بعد أخذ خاطر صاحب المنزل كما هي العادة عندهم

وفي يوم آخر وجدت ازدهاما بعد الغروب حول تابوت فيه شاب قليل محمول الى سعادة شريف مكة لكونه حاكما للبلد وكان هذا القليل خياطاً وقد حصل بينه وبين قهوجى باسفل بيته مشاجرة بسبب شرب الخشيش وقشكى الى الامير من ذلك وبعد أيام قليلة وجدوه مخنوقا مكثف اليدين بجانب جاره بحاصل في بيته وبالبحت مع ضرب القهوجى وجد أنه مشترك مع ثلاثة أشخاص في القتل فحبسوا ودفن القليل

وانرجع الآن ونذكر التوجه من مكة المكرمة الى المدينة المنورة وهو أنه في يوم الاربعاء ٢١ من ذى الحجة سنة ١٢٩٧ دعا حضرة الشريف أمراء وأمناء المحملين والى مكة والمدينة وبعض من الموظفين من أعيان مكة الى مجلس عقده بقصره ليتشاوروا في الطريق المستحسن لوصول المحملين الى المدينة من الطرق الثلاثة الموصلة اليها التي احداها تسمى بالدرب (الشرقي) وهي بعيدة والثانية تسمى (بالفرعى) ومسافتها اثنا عشر يوما والثالثة تسمى بالدرب (السلطاني) وهي طريق الجديدة وكان ايمان المحمل الشامي منها في هذا العام وأما المحمل المصري فلم يمر منها منذ سبع عشرة سنة فحصل اتفاق المجلس بحضرة الشريف على مرورهما من السلطاني وان لم يستحسن أمير الحاج الشامي مرورهما من هناك لعدم ائتمان من هناك من العربان فأمنه حضرة الشريف واستصوب الطريق السلطاني للمحملين لانه حصل توقف من خليل بن حذيفة بن سعد و٤٦٠٠ المندوبين نيابة عن حذيفة شيخ مشايخ الدرب السلطاني ليضمنهم وراح الحاج من هناك مع الامن والراحة وادعيا في آخر هذا المجلس أن لهم على الحاج المصري مبلغا جسيما خالاف ما صرف اليهم في كل عام من الاعوام الماضية وان يمر المحمل المصري عليهم وطلب التجديد مرتباً لهما زيادة على الاصل وأطالوا القول

(مجلس الشريف)

والتمسك في ذلك حتى تعجب الحاضرون من أفعالهم وجرأتهم فبعد خروجهما من المجلس استقر الرأي على المرور من الدرب (الفرعى) وأخذت من مشايخه الضمانات القوية والرهائن وبعد الغداء وشرب القهوة والشربات عاد كل شخص الى محله بالفرح والمسرات وأما الطريق (السلطاني) فتستمر مع طريق الوجه الذي ذكرناه الى (القاع) ويفترق الى (بدر وحنين) وأول محطة به من مكة (وادي فاطمة) ثم (عسفان) ثم (خليص) ثم (بئر قديعة) ثم (رابغ) ثم (مستوره) ثم (بدر) ثم (الصفراء) ثم (بئر عباس) ثم (بئر شريوني) ثم (المدينة المنورة) على ساكنها أفضل الصلاة والسلام وأما الفرعى فيستمر مع السلطاني من مكة الى (رابغ) ثم يفترق لجهة أخرى الى المدينة ومحطاته بعد رابغ (وادي حشاش) ثم (بئر رضوان) أو الشيوخ ثم (أبوديع) أو أبي ضباع ثم (الريان) ثم (الغدير) ثم (بئر ماشا) ثم (المدينة المنورة) وسنعود الى ذكر السير بالطريق الشرقي مفصلاً بعد ايضاح الفرعى

(العربان المقومون)

وبعد قرار المجلس توجه أغلب الخجاج الى ديارهم مع القوافل ومنهم من انتظر المحلين ليتوجه معهم ماخوفاً من عربان الطريق ومن العربان المقومين أعنى الجمالة ومن أشنع ما بلغني عنهم أن كل مقوم يضمن لمن يكترى منه وصوله الى مقصده مع الأمن والراحة ثم متى تجاوزوا المعابر وصار في القفار تعذر على ركبته وتمتر وتحكم عليهم وتأمر خصوصاً اذا كثرت ركب الاناث ولم يكن مع الرجال سلاح فينجبرون على الانقياد لامره الى أن يصلوا الى مقصدهم وأغلب هؤلاء المقومين يهشون عن القوى من ركبهم والضعيف ويتفحصون عما بامتعتهم من الثقل والخفيف ومتى وصلوا ابلا الى محل مخوف يجعلون أنفسهم حراساً طول الليل على ركبهم وأمتعتهم ومتى علموا أن أعينهم قد حل بها المنام وهذأت منهم الاجسام وثب كل مقوم على ركب صاحبه واقتصرهم بافاعيه وعقاربهم وصل عليهم صولة الذئب على الخروف السمين فهنا دأب هؤلاء المقومين فاذا أصبح كل وشك فقد أمتعته لم يجد من يعذره فضلا عن كون المقوم يحنق عليه ويرزقه وقد سرق من القوافل بهذا الحال كثير من الاحمال وطالما قتل الجمالون الغنى بجانب متاعه ليلاً وسلبوا منه الاموال

وقد بلغني بالسدينة المنورة من حضرة أجدبيك ناشد المرسل من مصر بالاعانة لعين ذبيدة

انه أتى من مكة الى المدينة مع القوافل من الدرب السلطاني وشاهد عند ما نزل الركب بمحطة
وقت العشاء واشتغل كل شخص بالعشاء رجلا قراميا مذنوبا بجانب جملة ودرهمه
مأخوذة من كره ما ذاك الابديس من مقومه وقد سرقوا ليلا من حضرة البيك المذكور
بعض ملبوسه ولولا انتباهه من نومه سريعا لضاع متاعه جميعا ومن عادة هؤلاء الاعراب
مع من يحملونه من الركاب انه اذا نزل أحدهم ليل ليلك الحصر وتأخر نحو عشرين خطوة
قتلوه في الحال وسلبوا ماله من الثياب والاموال ولهم في ذبح من ينفردون به السرعة
العجيبة التي هي كلعج البصر وأقرب بحيث لا يتركونه ينطق بكلمة وحسبنا الله ونعم الوكيل
ولندكر هنا واقعة غريبة ونادرة عجيبه وهي أنه كان في الفقراء الذين قصدوا الحج رامن
السويس واتبعوا الحجل على الاقدام يقتاتون بصدقة الخالص والعام رجل من درویش
الاعمام فقير الحال مكشوف الرأس ليس برجليه نعال وما عليه من اللباس ولا معه
الاخلفة مرفعة فرق لحاله أحد مستخدمى الصرة وأحسن اليه بما يقبضه البرد ويستمر منه
العورة وعند الوصول الى العقبة أنزله في البحر الى الوجه في مركب الشراع مع الفقراء مجانا
على الحكومة المصرية التي لا يخصص مالها من الاحسانات والانعامات الخيرية وذلك لاجل
عدم ازدحام الركب بحمل المنقطعين منهم في البرية وبوصول الركب الى قلعة المويلح كان
مركب الشراع قد وصل اليه فخلص منه الدرویش بكل جملة وأتى عربان ملتجئا الى من
ابتدأ بالجملة وأخذ يخدعه باحاديث متنوعة وأكاذيب مصطنعة حتى رق لحاله وكساه
وقربه وأحسن منواه وبما أن هذا الافندى المحسن طاعن في السن وبه رمد من طالما
سأل عن علاجه كل كافر ومؤمن اتفق أنه سأل هذا الدرویش عن مادة الاحمال لظنه أن
هؤلاء الفقراء يمتحنون من الصناعات على ما يغنيهم عن الاموال وقد بلغه عنهم ما يذهب
العقول ويثبت ما ليس يعقول من دعوى الكيمياء الباطلة التي من اشتغل بها أصبح
والنعمه عنه زائله ففي الحال فطن الدرویش الى مزغوب الافندى ذى الاحسان ومدح له كماله
مركبا من الميران والذهب والكهرباء والمرجان حتى خامر ذلك عقله وتلك زمامه فالتخذ
هذا الدرویش قدوته وامامه وزاد احترامه وكرامه كي ينال منه بالوصول الى مكة
مراهمه ولما وصل اليها اشترى الافندى له الميران الهندى والمرجان الغشيم والكهرباء ودفع

(اتى شر من أحسنت اليه)

(اتى شر من أحسنت اليه)

اليه أربعة عشر مجرا ذهباً لتكون هذا الكمل يدخل في تركيبه الذهب على ما قال ويحتاج الى عدة عقاقير وأوان تشتري في الحال وتوجه الى منزل الاقندي ومكث فيه يومين معزلاً مكرماً أكلاشاراً بانهما يسحق هذه العقاقير سائراً في الضمير ثم في اليوم الثالث خرج من المنزل بعلقة تكليس مجرات الذهب فأخذ كل ما أحضره الاقندي وذهب ولما عيل صبر هذا الاقندي وكل بصره من طول الانتظار لهذا الدجال الغدار يثس من رجوعه وألقى باقي العقاقير في النار وصار يحط على هذا الدرويش وأمثاله من الاشرار المدعين للاسرار فاعتبروا بأولى الابصار والمجد لله على خلاص الاقندي منه بهذا المقدار ولوقادى معه لباع الدار والعقار فكلم من غنى أتبع الدجالين فأصبح في الذل والافتقار فليت كلامنا اعتبر بسير غيره واستقام وجدر به وشكره على الدوام

وفي يوم الاحد ٢٥ منه نزل السيل صباحاً مكة واستمر يهطل نحو ساعتين وصار الناس يخوضون في الماء في الشوارع والازقة وقبل ظهر هذا اليوم وكب الحمل المصري من الحرم المكي الى محطته خارج البلد وطاف كل حاج طواف الوداع وخرج من باب الوداع واحتمل مامعه من المتاع وتوجه الى محطة الحمل فبات متأسفاً على مفارقة محل الرحات ولله درم قال

الهي عبدك العاصي أنا كما * مقرا بالغنوب وقد دعا

فان تغفر أنت لذنالك أهل * وان تطردني برحم سوا كما

وفي يوم الاثنين ٢٦ منه الموافق ٢٩ نوفمبر شدت الاحمال على الجمال وفي نهاية س ٦ وق ١٥ سار الركب متكبلاً على الرب المتعال وفي س ٣ وصل الى العمرة وفي س ٥ وق ٥٠ وصل الى السيدة ميمونة زوج الرسول عليه السلام وبعد استراحتة نحو ربع ساعة جد في السير ووصل س ٨ وق ٣٠ الى وادي فاطمة تابع السير المحل الشامي ومتأخراً عنه بقدر ثلث ساعة وكان سير الجمال بالركب ضعيفاً وذلك أن الجمالة المصرية المقاولين لجل الركب والصرة الذين هم من الحجارة بمصر غدروا الميري غدراً كبيراً لانهم مع صرف علائق جالهم اليهم كاملة مدة الإقامة بمكة التي هي عشرون يوماً أجروها الى جدة لجل بضائع التجار واشتروا بنين الايجار بجالات أخرى وأشر كوها مع جالهم الاولى في علق الميري حتى اضعملت من قلة العلف وصارت مهزولة بحيث ان من ركبها عند الرجوع ولو ساعة أدرك الفرق بين حالتها الاولى

(الطريق القرى)

(الجمالة المصرية)

وحالتها

وحالها عند الرجوع وان اشتكى من الجبال احتج له الجالون بالعلل الواهية في الحال لانه ليس
 عليهم رقيب ولا حسيب يتعللون بنقل الاحمال مع أنهم جالوها مع الفرح والمسرّة في ابتداء
 الحال ولا يزالون ينغصون على الركاب مدة الطريق ولولا خوفهم من سطوة الحكومة
 والعساكر التي مع الركاب لفعّلوا أقبح ما يفعله جبال العرب ومنشأ ذلك تعيين موظفين
 مستجدة للحاج في كل عام لان الامير الجديد اذا لم يكن له بالطريق ولا بالعادات معلومة ولا المام
 يترك المقصرين من الموظفين على حالهم ولا يجازيهم على التقصير في أشغالهم كما فطى
 القلاع على عدم تطهير وزح الآبار التي في الطريق مجاورة للقلاع وتركها مردومة معطلة
 بدون انتفاع ولا يسعى في ازالة بعض صعوبات في الطريق تسهل ازالتهما بدون تعويق
 ويترك المقومين يؤجرون جبال الميرى بمكة بدون التفحص عليهم ومجازاتهم لتحقيقه انه ليس
 عائدا في هذه الوظيفة بعد سنته بل انما يفخر بكونه أميرا للحاج وكل ما استحسنته برأيه ففعله بدون
 معارض وأما (الامين) فليس عليه الاختم الكشوفات فقط اذ لا يعلم بحقيقة الحال وكان
 ينبغي للروزناجحة أن تعطيه استمارة بما يخص ما موربته والاطلاع على كتاباتها وجزئياتها
 ليكون على بصيرة ولا تخيله على كاتب الصرة في هذه المعالومات كما هو الجارى فانه في الطريق
 يبين له البعض ويخفي عنه البعض وكذا كان ينبغي لها أن تفرز المستخدمين بالصرة نحو
 الفراشين والسقائين والضوية والعساكر من حيث لياقتهم لهذه السفيرة وعدمها لان
 مقدمي هذه الطوائف متى قيدوا بالروزناجحة قيدوا معهم أنفارا حسبما اتفق لياخذوا من
 مرتباتهم ما أرادوا ويترتب على ذلك تعطيل أشغالهم أثناء الطريق (وأما كاتب الصرة)
 فلما كانت وظيفته دأمة على عمر السنين صار له معرفة تامة بالطريق وسكانها وسلطة على
 كافة الجمالة ونحوهم من المستخدمين وعلى أغلب العربان ومن بالقلاع بحيث ان أمره
 عندهم مسموع ومطاع وله في الركاب اليد العليا لان توزيع الصرة والعطايا يعرفه وبحسب
 دفتره (وأما العساكر) فله دم غيارهم ليس أحد منهم يشاكر فالحاج في البريكابد أعظم
 المشاق ولا يعرف ذلك الامن ذاق وفي يوم الثلاثاء ٢٧ منه في الساعة الاولى من
 النهار سار الركاب ومعه كثير من الحجاج الاغراب مقتفيا أثر الحجل الشامي بمسافة نصف ساعة
 وذلك لسهولة السير وأخذ المياه من المخطات بالراحة بدون ازدحام وكان الدرب بين جبال

(الامير)

(الامين)

(الكاتب)

(العساكر)

وفي س ٤ وصل الى وادمتسع سهل ذي سنط وحشائش وفي س ٦ وق ٣٠ استراح بهذا الوادي ويسمى بوادي (فاطمة) وفي س ٧ وق ١٠ أخذ في السير وفي س ٧ وق ٥٥ وصل الى بئر (الباشا) وفي س ١٠ وق ٤٥ مر بسبيل (الجوخي) وبعد الغروب بنصف ساعة من ليلة الاربعاء نزل قريبا من المحمل الشامي متباعدة نحو ساعة وربع عند محطة (عسفان) وكانت هنالك برك كثيرة من سيل نزل وكان الجو باردا رطبا ولعدم وجود الخيام منصوبة عند الوصول كما كانت الاصول والانتظار لنصباح نحو ساعة ما بين العفش والجمال مع التعب وتشتت البال حصل ضرر كثير للوظفين من ذلك

وفي يوم الاربعاء ٢٨ ذي الحجة غرة دسمبر سار الركب في الساعة الاولى من النهار وفي س ٢ وق ١٥ وصل الى محطة (عسفان) وفي س ٢ وق ٣٥ استراح بالقرب من بوغاز وادي عسفان وفي س ٣ وق ١٠ سار وفي س ٣ وق ٣٠ مر من أول البوغاز وصعد بين تلال من الاحجار والزلط الكثير وهذا البوغاز يضيق تارة ويتسع أخرى وفي س ٣ وق ٥٠ مر ببناء على يساره وانتهى المنفذ الى وادمتسع أرضه صلبة سهلة وفي س ٤ وق ١٠ استراح وفي س ٤ وق ٥٠ سار وفي س ٩ وق ٢٠ نزل بمحطة (خليص) بضم الخاء وكسر اللام

وفي يوم الخميس ٢٩ منه سار الركب في الساعة الاولى بعد سير الركب الشامي وفي س ٥ وق ٤٥ استراح وفي س ٦ وق ٢٥ سار في وادمتسع به درن واتجه نحو عشرين درجة الى الغرب وفي س ٩ وق ٥٥ مر بمحطة آبار الهندى أو (القضية) وهي بئر قديمة وفي س ١١ وق ٥٥ نزل بوادمتسع به زلط يسير وهناك تشكى بعض الحجاج الاغراب من جمالة الركب المؤجرين لهم من الخارج بسبب ضعف الجمال وعدم قوتهم على الاحمال

وفي يوم الجمعة غرة شهر محرم الحرام سنة ١٢٩٨ سار الركب بعد مضى ربع ساعة من أول النهار وفي س ٥ وق ٥٠ نزل للاستراحة وفي س ٦ وق ٣٠ سار وبعد نصف ساعة من الغروب وصل (الى رابع) وهذا التأخير سببه كثرة السيول في الطريق المعتادة والسير في طريق أخرى عارية عن السيل لارتفاعها أبعدهم من الاولى بساعة ونصف

وفي يوم السبت ٢ منه استلم الخرج كافة المستخدمين ولعدم وجود الشعير بشونة رابع صرف الخيل فول عوضا عن الشعير كما حصل ذلك في مكة ووجدت القنيطة متعفنة ومتقننة

وادعوا أن ذلك من كثرة الشيل والخط وزول الامطار عليها عند ورودها من مصر حتى تركها البعض لعدم الانتفاع بها ولا يخفى ما في ذلك من الخسارة العائدة على الميرى فانه أجرى تكاليف جسيمة لارسال ما يلزم من مربات مستخدمى الصرة والمجل الى القلاع التى يرون عليها ولم يجز صرفها كالأجرب بل صار كل من الخزنجى والناظر يتصرف فى أحسنها ولا يجد المستخدمون عند مرورهم الافضالات من متفتت ومتعفن فضلا عن نقص الوزن ونطفة ينف الكيل

وفى يوم الاحد ٣ منه سار الركب س ٣ وق ٤٥ وفى س ٤ خاض فى سيل ثم انحرف ما بين البحرى والبحرى الشرق وفى س ٤ وق ٣٠ استراح وفى س ٦ وق ٤٥ جد السير فى واديه زلط وبعض أكتاف من رمال مع صعود وهبوط وفى س ١٢ مرتبة لال على اليمين وفى الساعة الاولى من الليل نزل تحت سفح وادى (حوشان)

وفى يوم الاثنين ٤ منه بعد مضى خمس وأربعين دقيقة من النهار سار عن بين تلال وفى س ١ وق ٥ سارين تلال عالية وفى س ١ وق ٢٠ صعد الى جبل لا يمر منه الا الجمل أو الجملان وفى س ١ وق ٢٥ هبط الى وادى رمل وتلال على اليسار وفى س ٣ وق ٥٠ وصل الى بين جبل هرمى الشكل وفى س ٤ وق ٢٠ استراح وفى س ٥ وق ٢٥ سار شيا فشيا وتقدم من منفذ يسمى (نقر الفار) يمر منه الجمل فالجمل مع هبوط شديد فى مجرى ضيق بين جبلين طوله نحو مائتى متر ثم اتسع الدرب بين الجبال وفى س ٥ وق ٤٥ استراح لانتظار باقى الركب وفى س ٧ وق ١٥ سار فى سنىط كثير وفى س ١٠ نزل بمحطة بئر (رضوان) فى مكان متسع بين الجبال ليس به مساكن انما فيه بئر واحدة مأوها عذب وقد اشتد البرد ليلًا وليكون التروموت الذى كان معى انجبر بركبة مأوها كنى بعد ذلك معرفة درجة الجوع على التحقيق

وفى يوم الثلاثاء ٥ منه سار الركب فى س ١ وق ١٥ وفى س ١ وق ٤٠ مرتب زلط وحجارة وفى س ٢ مرتب غار عرضه خمسون مترًا بين جبلين مرتفعين قائمين أملسين وبعد عشر دقائق قل ارتفاعهما وتسلق فى أرض وعرة ذات هبوط وصعود فى مجرى زلط كثير مستمر وفى س ٦ استراح وفى س ٦ وق ٥٠ سار وفى س ٩ وق ٣٠ خف الزلط نوعًا وسهل

السير وفي س ١١ وق ١٥ مرأى كيات محجرة ثم بقعة بها نخيل بكثرة وبيوت كبيوت
الارياض وسوق يباع به التمر والايكاس الجلود المزخرفة المتنوعة من صناعة تلك الاراضى
وتسمى (خرايزو قلص) وفي س ١١ ونصف نزل بمحطة (أبى ضباع) وبها عين ماء عذبة
جارية فى آخر النخيل عن يسار البلد

وفى يوم الاربعاء ٦ منه فى الساعة الاولى سارا الركب فى زلط كثير وفى س ٢ وق ٣٠ مر
على نخيل كثير وفى س ٣ وق ٣٠ ارتفعت جبال الطرفين وصار عرض الطريق مائة
متروكسورا وفى س ٥ كثرت النخيل على الطرفين ما بين الجبال والطريق وهناك سوق يباع فيه
التمر والايكاس والمخدرات الجلود وفى س ٥ وق ١٠ مر بدرب (المضيق) عرضه عشرة أمتار
بين النخيل وبه سوق وبأعلى الجبال من اليسار بيوت وفى س ٥ وق ١٥ مر على بحرى
ماء بين النخيل وفى س ٥ وق ٥٠ انتهت المزارع وفى س ٦ مر بماء جارعه عرضه متر ونزل
الركب للاستراحة الى س ٦ وق ٥٠ ثم سار بين زرع وجداول ماء متباعدة بمسافات قليلة
وفى س ٨ وق ٣٥ انتهى كل من المزارع والجداول واتسع الطريق بين جبال منخفضة عما
قبلها وفى س ١١ وق ١٠ نزل بوادى (الريان) بجوار نخيل وماء جار وبيوت وعشش
وسوق

وفى يوم الخميس ٧ منه سار بعد مضى خمسين دقيقة من الساعة الاولى بأرض أقل زلطا مما
قبلها وفى س ٣ كثرت أشجار السنط وصار الطريق مشرقا مبجرا وفى س ٦ اتجه الركب
الى بحرى ثم بعد ربع ساعة اتجه مشرقا وفى س ٦ وق ٤٠ اتجه مشرقا مبجرا وهناك
عقبة (ربيع الخفيف) واستراح فى ابتداء هذه العقبة وفى س ٧ وق ٣٠ سار وصعد العقبة
الى أعلى جبل لا يمر منه الاجلان فجعلان وفى س ٧ وق ٤٥ وصل الى سطح الجبل فى اتساع
مستو وبعد خمس دقائق هبط منه بسهولة وفى س ٨ وق ١٠ انتهى الشوك المسمى بام
غيلان وفى س ٨ وق ٢٠ وصل الى واد متسع وفى س ٨ وق ٤٥ استراح وفى س ٩
وق ٥٠ سار وفى س ١٠ وق ٤٠ نزل (بالغدير) بجوار جبل هرمى فى وسط الوادى وكان
هناك سيل جار وفى يوم الجمعة ٨ منه سار الركب بعد نصف من الساعة الاولى تارك ذلك
الجبل عن يمينه متبعا لجهة الغرب حتى قطع الجبل وفى س ٢ وق ٣٠ اتجه بين الشمال

والغرب الشمالى فى أرض تارة يعلاها زلط خفيف وتارة رمل ثم اتجه مجرا وفى س ٥
وق ١٠ مر بيجبال على اليسار وفى س ٦ وق ٢٠ وصل الى محطة (بئر العظم) وهناك
بئر واحدة بجوار نخلتين مأوّه أعذب وعلى بعد مائتى متر تقريبا من جبل هرمى على يسارها
وفى س ٦ وق ٣٠ استراح وفى س ٧ وق ١٥ سار وفى س ٩ وق ٣٠ مر بين
جبال واتسع الطريق من مائة متر الى ثلثمائة متر متجها الى بحرى وفى س ١٠ وق ٢٠
صار العرض تارة دون مائة وخمسين مترا وتارة أكثر فى سنط كثير وفى س ١١ وق ٥٠
استراح وفى نصف الساعة الاولى من البسل سار وفى س ٣ وق ٣٠ وصل الى (العلوايه)
وهى مهبط منحدر مستويين جبلين طولهما مسافة ثلاث عشرة دقيقة وفى س ٤ وق ٣٠
انتهت الجبال وفى س ٦ وق ٣٥ هبط من محجر الى تلال على الجانبين وفى س ٧
وق ٣٠ نزل بمحطة (بئر الماشى) وهناك بئر واحدة عذبة فى بقعة محاطة بالجبال بها مخزن
كبير للعلال وحرسه من أعراب المدينة

وفى يوم السبت ٩ منه س ١ وق ٣٠ سار الركب فى طريق متسع بواد محاط بتلال به شجر
وزلط وهذه التلال تتقاطع تارة وتارة تتسلسل بيجبال وفى س ٦ مر على نخيل وآبار على
اليمن وتوارت المزارع فى بقع متقطعة يميننا ويسارنا الى س ٧ وق ٤٥ ونزل بمحطة (آبار
على) على يسار الطريق فى نخيل وآبار وبناء تعلو قبة وهناك يلتقى الدرب السلطاني بالفرعى
وفى س ٨ وق ٤٥ سار مجرا مشرقا وفى س ١٠ وق ٤٠ وصل الى باب المدينة
المفورة المسمى بباب (العبرية) غربى المدينة ونزل بمكانه المعتاد

ولنرجع الآن ونشرح السير بالطريق الشرقى من مكة الى المدينة حسب ما وعدنا وهو أنه فى
يوم الثلاثاء ٢٠ ذى الحجة سنة ١٣٠٢ الساعة الثامنة توجهت مع الامير الى منزل سعادة
الشرىف عون الرفيق باشا النخضر المجلس المنعقد فى شأن تعيين الطريق التى تمر الحامل منها
كأهو العادة فى كل عام وكان مشتغلا على سعادة الوالى وبعض من الضباط وأمير الحاج الشامى
وأمين صرته وبعض أ كبر مكة ومشايخ عربان الطريق الثلاث أو من ينوب عنهم
واستقرت الآراء على المرور من الطريق الشرقى والسير فى ٢٩ من الشهر فسقى
الحاضرون ماء مشجبا بواسطة آلة ضاغطة فيها حوض كبير يتيك وعند الغروب أحضر لهم

(مجلس الشريف)

الطعام فتناولوه مع ترنم الموسيقى والمزمار أمام منزل سعادته وسقوا بعد الطعام الشرابات على
استماع الآلات من ناي وقانون وشكر الحاضرون حسن التفات سعادة الشريف وملاحظته
وبعد صلاة المغرب استأذن بعضهم في الانصراف وبعضهم أقام ليستكمل حظه من هذا
السرور

ولابأس بان أذكر هنا ما عرضه على كثير من رؤساء عربان الطريق السلطاني في شأن مرور
الحمل المصري من طريقهم مع الأمن وانهم يعطون على ذلك رهونات اما السعادة الوالي أو
للسريف نظر الرؤيتهم توجهي الى الحج دفتين ورسم الطرق ومعالمها ومعرفة في بها وسؤالي
بالدقة عن سبب عدم رضاهم في ذلك ولكن لعدم صدور أوامر قطعية من الحكومة المصرية
لامراء الحج في هذا الشأن لم يتجاسر أحد على الاتفاق معهم على ذلك

وقد اختار سعادة الوالي والشريف هذا الدرب الشرقي الذي يمر الا أن منه من تلقاء أنفسهم
للعلم بان الحمل الشامي لا يتأق له أن يسير من الطريق السلطاني للشاحرات السابقة بين الحج
الشامي وبين أعرب هذه الطريق ويترك المصري فأنجب طبعه على اتباعه ليتقوى كل منهما
بالآخر مع أن الطريق السلطاني أقرب من غيرها ولا يتعسر وجود الماء فيها كغيرها الذي هو
كثيرا لخطر فالأوفق أن ترسل الحكومة الخديوية مع الحج أميرا تعود على ذلك ذا دراية بالطرق
ومعرفة برؤساء قبائل العرب وعوائدهم وطبائعهم ليتألفهم ويسترضيهم شيئا فشيئا فيعتمدوه
ويتكفلوا له بمرور الحمل من طريقهم مع الأمن وتقل زيادة المصاريف على الحكومة الخديوية
المصرية كما علمت ذلك

وفي يوم الاربعاء ٢١ منه صار صرف بعض مرتبات العربان وفي أثناء الصرف حضر أحد
الشرفاء بكتاب من سعادة الشريف مضمونه أنه مندوب للتوجه مع الحمل المصري الى المدينة
ليحفظه من غدر ومكايد عربان الطريق كما هو العادة في كل عام وطلب أن يصرف له مرتبه
الخاص له في مقابلة ذلك ولعلمي بعدم توجه هذا المندوب في العام الماضي مع الحمل طلبت
منه أن يعطيني تعهدا عليه بذلك فامتنع وامتنع من اعطائه شيئا والحالة هذه ولما تقابلت
مع سعادة الشريف أخبرته بما جرى بيني وبين هذا المندوب فصوب رأيي وأمره باعطاء التعهد
وبالسيرة صعبة الحمل الى المدينة فكان ذلك الا أنه عجز عن جايته للعمل فانهم سلبوا أربعة



صحيفة ٩٠

موكب المحمل بكة

جمال من ركب المحمل باحمالها وسلبوا منه هجيناً وقتلوا آخرها تخلف عن الركب في إحدى
المحطات كما سيأتي ولولائه فترتهم هارباً وأغاثة العساكر لقتله الاصوص ومن معه والحرارة
بلغت بعد الزوال ٣٥ درجة

وفي ٢٧ منه توجهت صباحاً الى سعادة الشريف فوجدته جالساً في روشن يعمل الدور الاول
يقضي جوائع العربان وغيرهم ويسعى في مصالحهم ومنهم من يقبل يده ولا يتر كها مادام
يشكو حاله اليه والآخر يكلم سعادته بصوت عال وآخرون يعرضون شؤونهم معاً في آن
واحد بأصوات مرتفعة وآخر يحكى له حكاية طويلة مع هزل كفته لظنه أنه لا يصغى اليه
الابذلك هذا كله وهو يحكم عليهم مع الرزاة والبشاشة التي هي شيمته وعنده الفقير والغنى
سيان ويدعونه (بسيد الجميع) ومنهم من يقبل ركبته ومن يقبل يده على حسب مراتبهم
فتعجب من جراتهم عليه وأفعالهم الغير المرضية أمامه فالتفت الى وتبسم وقال كتب
فعلهم هذا في الكتاب الذي تؤلفه بخصوص الحج وفي يوم الخميس لم يأت المسير الى المدينة
حسبما كان قرره المجلس لتأخر الشاي في انتظار صرف مرتباته

وفي يوم السبت أول محرم سنة ١٣٠٣ الموافق (١٩ اكتوبر سنة ١٨٥٠) وكب المحمل من باب
على الساعة اثنين ونصف وكان سعادة الوالى عثمان باشا وورى المشير في انتظاره أمام منزله
وبجانبه سعادة عمر باشا قومندان العساكر وعدة من الضباط والامراء فلما دنا منه أخذ
زمام المحمل فدار بالموكب ثلاث دورات أمام المنزل ثم سلم الزمام للامير فسار المحمل الى أن وصل
أمام خيمة الامير خارجاً عن الشيخ محمود فنزل هناك للبيت وعدت الى مكة لطواف الوداع
ووداع كل من سعادة الوالى ودولة الشريف وبتنا مع المحمل وفي هذا اليوم قام الشاي الى
المدينة وكان سبق التنبيه في يوم الجمعة على الموقمين باحضار الجبال اللازمة وكان الهواء
معتدلاً بتلك البقعة وبلغت الحرارة قبيل الشروق ٢٦ درجة

وفي صباح يوم الاحد لم يكن عدد الجبال المطلوبة ثم بالنظر لكثرة الحاج وتوجه القوافل وعدم
تعود الموقمين الاعراب على مثال جملة المحمل مع أناصر فمالهم نصف الاجرة مقدماً على حسب
شروطهم وكانت أجرة الشقذ من مكة الى المدينة ١٨ ريالاً باطاقة وأجرة العصم ١٧ وأما
من مكة الى المدينة ثم الى ينبع البحر فأجرة الشقذ ٢٣ والعصم ٢٢ ومن مكة الى المدينة ثم

(أجرة الجبال)

الى جدة الشقذف ٢٨ والعصم ٢٧ ومن مكة الى المدينة ثم الى الوجه الشقذف ٣٥
والعصم ٣٤

والعادة الجارية بمكة أن يدفع المقوم من أجرة جباله عن كل جبل يسافر الى المدينة ريبالا
للشريف وريبالا للوالي وثالثا للخروج ورابعاً للمطوف فان كان الى جدة فربيع ريبال فقط
للبري وكذا على الاقنى منها الى مكة وأما من المدينة الى ينبع فربال للزور وآخر للبري
ومع هذا انتظرنا تمام الجمال الى س ٤ وق ٥٥

(الدرب الشرقي)

وفي س ٥ سارا الركب الى جهة الشمال الغربي في طريق العرة ثم شمالا وفي س ٥ وق ٣٥
انحرف الى الشمال الشرقي في طريق مرمل متسعة بين جبال فيها زلط خفيف وفي س ٦
اتجه شرقا وبعد خمس دقائق شرق مقبلا وبعد خمسة أخرى مال من الشرق الى الشمال وفي
س ٦ وق ٣٠ مر على جبل (النور) عن يمينه بعيدا عنه وهو على يسار طريق منى ثم شرق
وفي س ٧ وق ٢٣ مر بين جبال متجهها الى الشمال الشرقي ثم بعد س ٩ وق ٤٨
شرق في واد متسع مرمل به سبط قليل يعرف بأسم غيلان وفي س ١١ وق ١٨ نزل يتر
(البارود) وهي متينة البناء اتساعها ستة أمطار وعمقها ١٢ مترا عذبة الماء في قاعها شجرة
جيز كبيرة وفي وقت الغروب أرعدت السماء وأبرقت وأمطرت نحو ساعة وربع فأسقطت
الرياح الخيام على ما فهمت وكاسل الفراشون عن أشغالهم طول ليلتهم

وفي يوم الاثنين ٣ منه س ١ وق ٤٥ سار بمجرام شرقا ثم بعد ساعة انتهى الوادي وصار
اتساع الطريق ٣٠٠ مترين جبال بعدهاتلال وفي س ٣ ضاق الطريق وبعد عشر
دقائق مر على تل لكثرة الزلط يسارا وفي س ٤ ضاق الطريق وصار عرضة خمسة أمطار
بين أحجار وخنور ثم اتسع شيئا فشيئا مجرا وفي س ٤ وق ٣٠ انتهى الى طريق ضيق
مشرق قريبا من وادي اليمون ثم اتجه الى الشمال الشرقي وفي س ٤ وق ٤٥ مر على بئر
عذبة الماء تعقبه مرارة في طريق مرمل اتساعها ٢٠ مترا بين جبال ثم اتجه بمجراما تلالا
الى الغرب وفي س ٥ وق ٤٠ استراح وفي س ٦ سار بمجرما ثم مجرا مغربا وفي س ٧
اتجه الى الشرق الشمال يسارا محاذيا للجبل وبعد ٥ دقائق مر على بئر معطلة على اليسار
واتجه مشرقا في واد متسع فيه على بعد أراض ذات شكل مربع تارة ومستطيل تارة مرتفعة

فخوخسة أمطار مسطحة مرملة يغمرها السيل من الجبال المجاورة لها ويزرعها العربان ذرة
 وخضراوات وفي س ٨ وق ٢٠ مربة قطعة أرض عن يساره مرتفعة فيها نخيل
 وزروع وعشش تسمى بـ (الجديدة) وعلى عين الطريق صخرة منفردة في جنب طريق بين الشرق
 والجنوب صالحة لمن يسير من الساعة إلى مكة ثم اتجه الركب مشرقا منصرفا إلى الشمال
 وفي س ٩ وق ٤٥ شرع في (وادي الليمون) عن يسار أرض مرتفعة محاطة بسور ذي حجارة
 مرصوفة ارتفاعه نحو مترين متسعة فيها نخيل وأشجار وبيوت مبنية في سفلى الجبل وعن
 يمينه في أسفل الجبل بعض نخيل وهناك يباع النارج والليمون والفجل والفقوس وغير ذلك
 وعن يساره جنات عمدة على الطريق فيها أشجار ليمون كثيرة وتتشوى تنصب إليها المياه من
 جبل بعيد وتجرى في وسطها فمكانهم أروضة من الجنة وفي س ١٠ وق ١٥ اتجه شمالا
 ومر على قناة كبيرة مأواه جبار إلى جنان وهو عذب جدا وبعد خمسة أميال متراجحة إلى الشرق
 وبعد ألف متر انتهى الزرع ومر على ماء منصب من الجبل يميننا إلى قناة مبنية ثم منها إلى الأرض
 ليدخل في الجنان ثم يجرى إلى مسافة بعيدة ونزل الركب بوادي الليمون قريبا من هذه العين
 في س ١٠ وق ٤٠ في مكان متسع مرتفع عنده سوق فيها يباع اللحم والسمن والأرز
 المطبوخ والفطير ونحو ذلك تأتي إليها الباعة من مكة خصوصا للتسبب

وفي يوم الثلاثاء كانت الحرارة عند الشروق ٢٦ سنتجراد وبعد س ١ وق ٤٥ سار الركب
 مشرقا مجرأ في أرض متسعة مرملة ذات زلط محاطة بالجبال وفي س ٦ وق ٤٠ استراح
 وفي س ٧ وق ٢٠ سار إلى الشرق تقريبا وفي س ٨ وق ١٠ اتجه إلى الشرق الشمالي
 ثم تارة إلى الشرق وتارة إلى الشمال على حسب وضع الجبال في سبط وزلط ورميل وفي س ٩
 وق ٢٠ ظهر جبل بالأمم يظن أنه ساد للطريق فهبط يسيرا واتجه إلى الشمال في اتساع
 بين الجبال ورميل مستو ثم مال إلى الشمال الغربي وفي س ١٠ وق ١٠ مر على بئر يميننا في
 أسفل الجبل مأواه مال صالح لشرب الدواب واستمر الرعد مع انتشار الغمام وفي س ١٠
 وق ٢٠ نزل الركب للبيت قريبا من أول البقعة المسماة (بالمضيق)
 وفي يوم الأربعاء ٥ محرم س ١٢ وق ٣٠ سار مجرأ وكانت الحرارة ٢١ درجة والبرد
 شديدا بعد عشر دقائق مر على جبل وارتفاع قليل ثم انخفض وسقط وزلط ثم بتسع عن يساره

تلول صغيرة وفي س ١ وق ١٠ اتجه الى الشمال الغربى وبعد س ١ وق ٣٠ اتجه الى الشمال بين جبال وضائق الطريق فصارت نحو عشرين مترا وهذا ابتداء المضيق ثم اتجه من الشمال الشرقى الى الشرق ثم تكاثرت الصخور والحجارة واعتدل الى الشمال بعد س ١ وق ٤٧ ثم مرفى متسع وبعد دقيقتين تعسر المنفذ من الحجارة فلم يمر غير جبلين جبلين ثم انحرف مغربا وفي س ١ وق ٥٧ بجر ثم شرق ثم أخذ مبحرا على حسب وضع جبال الجهتين في الاعوجاج والارتفاع والانخفاض وكثرة السنت والزلط وفي س ٢ اتسع الطريق شمالا والجبال في ارتفاع وانخفاض مع كثرة الحجارة ثم انحرف الى الغرب الشمالى وفي س ٢ وق ٢٥ شرق نصف دائرة ثم اتجه شمالا وفي س ٢ وق ٣٥ دخل في محجر لا يمر منه الا الجبل فالجبل مسافة ٢٥ مترا ثم صار يمر منه الجبلان فالجبلان وفي س ٢ وق ٤٣ دخل مشرقا في محجر ثم اتجه للشرق القبلى وفي س ٢ وق ٥٤ شرق في عرض عشرين مترا وسهل المسير وبعد س ٣ وق ٨ انتهى المضيق واتسع الطريق بعض اتساعين سنت وزلط واتجه الى الشمال الشرقى وبعد س ٣ وق ٢٥ تناقصت جبال اليسار مع وجود تلول على اليمين وبعد عشر دقائق مرفى في محجر مرتفع يسيرا متحد عرضة عشرة أمتار وبعد ثلاث دقائق مرفى متحد خفيف يصعد منه الى أرض بين تلال نحو خمسين مترا ثم هبط منه الى وادين تلال متجه الى الشمال وهنا انتهت محاجر المضيق ثم يستوى الطريق ويتسع الوادى يسارا ثم تتباعد جبال اليمين وبعد س ٥ أخذ في هبوط وصعود الى أرض مستوية وبعد س ٥ وق ١٥ نزل للريضة وبعد س ٦ سار بين جبال من الطرفين فى اتساع ٣٠٠ متر وبعد ١٠ دقائق ضاقت الطريق الى مائة متر ثم الى ٥٠ وشرق الركب ما راين تقاطع السلسلة كدائرة ثم اعتدل الى الشمال الشرقى بعد س ٦ وق ١٥ فى اتساع وانخفاض لجبال اليسار وبعد س ٦ وق ٢٥ نزل للبيت فى أرض (الحقائر) أو الضريبة بين الجبال ليأخذ منها المياه الى المحطة التى تليها لعدم وجود ماء فيها وأما هذه الأرض فبمحجر دحفرها قليلا ينبع منها الماء وبعد س ٧ وق ٣٠ من هذا اليوم كانت الحرارة ٣٧ سنجراد ثم عند الغروب انخفضت الى ٣٠ درجة وعربان هذه الجهة لا تؤمن وفى يوم الخميس ٦ منه س ١٢ وق ٢٠ سار والحرارة ٢١ درجة وبعد س ١٢ وق ٥٥ ضاق الطريق من كثرة الاحجار والتلال فى الجهتين ثم اتسع

نوعاً مشرقاً مجرداً وبعد س ١ وق ٤٠ متر في زلظ كثير واتجه الى الشرق وانتهت الجبال
وبعد ثلاث دقائق عاد الى الشرق الشمالى في وادٍ متسع ذي سبط وزلظ وبعد الساعة الثالثة
مر على رمل بلا زلظ وشجر وبعد ربع ساعة على زلظ خفيف بأرض في غاية الاستواء صالحة
للطرق الحديدية وفي س ٦ وق ٦ كانت رياضة وفي س ٦ وق ٤٥ سار في براح
مستوى والحرارة ٣٥ سنجراد وبعد خمس دقائق مر على تلال على اليمين بعيدة موازية للطريق
وبعد س ٧ وق ٣٥ انتهت التلال مع بقاء الاستواء وبعد س ٧ وق ٣٥ متر على ثلاثة
كيمان عينا وتلال خفيفة بعيدة يسارا وبعد س ٨ وق ١٠ متر على حشائش بالبعد نافعة
للدواب وهذا المكان يسمى بوادي (البركة) ومال عن الشمال الى الشمال الشرقي ولاستواء
الارض كان الجبل يسير من ٤٠٠٠ متر الى ٥٠٠٠ متر في الساعة وبعد س ١٢ متر في زلظ
كبير كثير وبعد ثلاث دقائق مر في رمل وحشيش وبعد س ١٢ وق ٢٠ مر في بقعة أرض
يسارا منخفضة عن الارض بترين مرتبة الشكل طولها نحو سون مترا كانت به بركة ماء وهي
الآن مردومة ليس فيها ماء وانما يحمل الحجاج الماء معهم من الحفائر السابقة وبعد س ١٢
وق ٢٥ زلزال الركب للبيت

وفي يوم الجمعة بعد س ١٢ ساروا الجبل بارد والحرارة ٢٧ سنجراد وبعد س ٥ متر من بحجر
معوج عرضه ٥٠ مترا كثيرا زلظ يعسر المرو فيه فشرق مغربا نحو نصف دائرة ثم اعتدل
مجردا وبعد س ١٢ أشرفت الشمس واتجه الى الشمال في براح من الارض مستو مر مثل
وبعد س ١ متر على حشيش وأخذ الوادي في الاتساع جدا وهو صالح للزراعة وبعد س ٣ وق
٣٥ على أرض صلبة وحشيش وبعد س ٦ وق ٣ نزل للرياضة وبعد س ٦ وق ٣٥
سارين الشمال والشمال الغربي في أرض مستوية وبعد س ٧ وق ٣٠ متر على زلظ
كبير منتشر نحو مائتي متر ثم على رمل وحشيش وبعد ربع ساعة قربت تلال اليمين شيئا
متسلسلة من زلظ أسود وكانت الحرارة ٣٤ سنجراد وبعد س ٩ انتهت التلال وبعد س ٦
متر في زلظ كبير ينتهي بعد س ٢٠ متجها الى الشمال الغربي وبعد س ٩ وق ٤٨ مر على
زلظ خفيف ثم رمل وحشيش وبعد س ١٠ وق ٨ مر على تلال متقطعة عينا وأخرى على
بعد ٣٠٠ متر يسارا متجها الى الشمال الغربي وبعد س ٤ كثر الزلظ وبعد س ١٠ وق ٤٥

مر على تلال خفيفة متجهة الى الشرق وبعد س ١١ وق ١٠ مر على تل عينا وعلى
حشائش ثم زلط ثم حشيش وعبل كثير ثم زلط ثم عبل وحشيش ثم زلط في واد متسع ثم حشيش
وهكذا الى محطة (حاذا) فنزل بها الركب بعد س ٢ وق ٤٥ ليلا في محل متسع مخطط
بقنوات وأحواض للزراعة فيه ثلاثة آبار مياه عذبة وهناك جبل في أعلاه بناء شبيه
بالمربى أى المنطرة

وفي يوم السبت قبل الشروق كانت الحرارة ١٧ ستجراد وفي نهاية الساعة الاولى سار في
أرض خصبة جيدة للزراعة ما بين الشرق والشرق الجنوبي وبعد ق ٨ مر بارض سبخة فيها
حشائش وكان السير فيها صعبا من الامطار وبعد س ٣ كثر السبخ وانجهنا على يسار تلول
بعيدة على شكل أهرام وبعد ق ١٠ مر زنا على تلال يسار امتدة على محاذة الطريق وبعد
س ٣ وق ١٧ مر على زلط خفيف وتل قريب على اليسار ثم على سبخة واتجه الى الشرق
وبعد س ٣ وق ٤٠ اتجه بين الشرق والشرق الشمالى وتلال اليمين الى الجنوب وبعد
ق ٥ بعدت وتسلسلت الى اليسار على امتداد الطريق في مستو متسع من الارض قليل السبخ
وفي س ٤ وق ٢٥ ظهر على اليسار جبل مغرب وعلى اليمين براح واتجه بين الشمال
والشرق الشمالى في أرض متسعة ممتدة يعلوها سبخ بدون حشيش وبعد س ٥ وق ٣٠
قربت جبال اليسار وبعد س ٦ كانت الرياضة والحرارة ٣٢ درجة وبعد س ٦ وق ٣٥
سار وعن يمينه جبال بعيدة متقطعة وبعد س ٦ وق ٤٧ مرو عن يساره مغربا جبل
ثم أكمة عالية بعيدة تعقبها جبال متسلسلة وبعد س ٨ وق ٤٠ بجزر تاركا عن يمينه أكتين
ممتدتين الى الجنوب وعن يساره جبال محدقة وبعد ق ٢٠ مرو عن يمينه بالبعد جبال وأمام
الطريق جبال متقطعة والارض في جميع سير هذا اليوم سبخة وبعد س ١٠ وق ٣٠
جبل هرمى على بعد ٢٠٠ متروا اتجه الطريق مبجرا في أرض بها بعض حشائش وصخور وبعد
ق ٧ ونجد صعود يسير يعلوها زلط من تلول اليسار الممتدة الى الغرب المتصلة بجبل اليمين
وبعد ق ١٠ هبوط بأرض مزملة وفي س ١٠ وق ٤٥ كانت رياضة وسار بعد س ١١
ثم وصل بعد ق ١٠ الى مكان المحطة لكن لفقد الماء بها استمر على السير في أرض سبخة وبعد
س ١١ وق ٣٠ سار في رمل صلب واتسع عن يمينه صخور متكونة من أحجار هائلة وفي

يساره بعد ق ١٥ صخوراً أيضاً تليها على البعد جبال وبراخ متسع يمينا وبعد س ١٢ وق
 ٢٠ نزل للبيت بواد متسع ذى أرض صلبة تسمى (الحبيط) أو ضبعة
 وفى يوم الاحد ١٠ محرم سنة ١٣٠٢ سار بعد س ١٠ وكانت الحرارة ٢٢ درجة ثم
 انخفضت بعد س ١٢ الى ١٩ درجة واتجه من الشمال الى الشمال الغربى فى فلاة منسعة
 سجة فيها يسير زلط تحيط به اجبال بعيدة والبرد مشد وبعد ق ٢٠ أشرقت الشمس وبعد
 س ١٢ وق ٣٠ سار فى أرض يعلوها ملح كثيراً أمامه على البعد أ كانت هرمية وبعد س ١٢
 وق ٥٥ خف الملح نوعاً وبعد س ٣ اتجه الى الشمال الغربى فى أرض ذات حشائش
 وبعد س ٣ وق ٢٠ وصل الى أحجار كبار على اليسار وبعد ق ٥ الى أرض
 حجرية مستوية وجبل لطيف متسلسل الى الغرب وبعد ق ٥ الى رمل وسنت وبعد ق
 ٧ الى أحجار كبار على يساره وجبل هرمى بعيد عن يمينه وبعد س ٣ وق ٤٠ الى
 صخر بعضه مستو مع رمل الأرض وبعضه مرتفع وعلى يساره أ كانت حجرية وعن يمينه أشجار
 وصخور متقطعة متباعدة عن بعضها بمسافة ومحاذية للطريق وأمامه سلسلة جبال من
 الشرق الى الغرب وبعد س ٤ استراح وبعد س ٤ وق ٤٠ سار فى أرض
 ذات زلط يسير وبعد ق ١٠ مر على جبال صغار متفرقة عن اليمين وبعد س ٥ وق
 ١٠ مر على زلط خفيف عند مبداء جبل مشرق يمينا وجبال قريبة مبحرة وكانت مسافة
 السير نحو ٤٠٠ متر فى الساعة وبعد ق ١٥ استراح وفى س ٥ وق ٤٠
 سار وبعد ٥ دقائق مر على سنت كبير مسافته ٢٠٠ متراً كثرة على اليمين وبعد س ٦
 على تل حجرى عن يساره وبعد س ٦ وق ١٢ بين سلسلة جبال شرقية غربية وعلى
 الجانبين تلال مع صعود وهبوط يسيرين وبلغت الحرارة ٣٤ سنجراد وبعد س ٦ وق ٤٠
 على تل صغير عن اليمين وآخرين على اليسار يبعد وبعد س ٧ وق ٢٥ على حشائش
 متبها الى الشمال الغربى مغرباً على سلسلة أ كانت عالية مشرقة مغربية وبعد س ٨ وق
 ٥ صعد على محجر كبير الزلط مشرقاً نحو ق ٥ ثم اتجه مغرباً نازكاً عن يمينه الجبال فى
 براخ من الأرض يعلوه زلط يسير وبعد س ٨ وق ٢٦ مر على سنت على يساره وبعد
 ق ٢٢ انتهى جبل اليمين وظهرت أماما جبال على البعد مبحرة مغربية فى س ٩ وزلط

كثير وبعد ق ٤ في هبوط الى أرض متسعة ذات حشائش وبعد س ٩ وق ١٥
وصل الى محطة (السفينة) بتشديد الياقوتل بها بجوار نخيل وأبار عذبة الماء ومزارع
وعشش وسوق معد للبيع والشراء

وفي يوم الاثنين ١١ منه سار س ١٢ وق ١٥ والحرارة ١٧ ستجبر ادمتجها
الى الشمال الغربى تاركا الجبال عن يمينه وبعد س ١٢ وق ٤٠ صعد في محجر صعب
كثير الاجار وبعد س ١ وق ١٢ انتهى المحجر واتجه مبحرا وبعد س ٢ وق ٧
مر على زلط بين جبال من الجهتين وبعد ق ٦ صعد وبعد ق ١٥ هبط وبعد ق ٧
اتجه مغربا ثم بعد ق ٧ أخرى صعد في ملتقى جبلين وبعد ق ٨ هبط واتجه مبحرا ثم مال الى
انغرب الشمالى وبعد س ٢ وق ٥٥ انتهى جبل اليسار وظهر غيره متسللا على بعد
وحشيش صالح لمرى الجمال وبعد س ٣ وق ٣٥ اتجه الى الشمال وبعدت جبال اليمين
فوعا مارا بين حشائش وسنط وبعد ق ٣٠ كثر السنط وبعد س ٤ وق ٢٠ مر على زلط ثم
حشيش وبعد ق ٥ اتجه الى الشمال الشرقى عن يمين جبل هرمى بعيد وقلت الجبال من
الجهتين وبعد س ٤ وق ٣٠ مر في واد متسع وبعد س ٥ وق ١١ على جبل يميننا
واتجه الى الشمال وبعد ق ٩ مر في صعود سهل وانعطف الى الشمال الشرقى وبعد س ٥
وق ٢٥ أفضى على الصعود الى واد متسع تاركا الجبل المارذ كره عن يمينه ومتجهها الى الشمال
وبعد ق ٥ شرق تاركا درب الطريق المعتاد عن يساره وبعد س ٥ وق ٣٧ مر الركب
وعن يمينه جبل متجه الى الشمال في انحدار يسير ذى زلط وبعد س ٥ وق ٥٥ نزل
الرياضة وبعد س ٦ وق ٣٠ سار وبعد ق ٢٠ اتسع الوادى وبعد س ٧ مال الطريق
الى الشمال الغربى وبعد ق ٨ سار في سبخ ذى ملح وعن يمينه بمسافة ذات بعد يسير جبل وبعد
س ٧ وق ٣٠ سار في سبخ ثم رمل ثم حشائش وبعد س ٨ في سبخ متسع بعلاه ملح وبعد
س ٩ انتهى الملح والسبخ وهذه الطريق أقصر من الطريق السويرجية ولم يمر منها الركب
لكون موقعها على اليسار بمسافة كبيرة وبعد س ١٠ وق ٤٠ مر على بعض حشائش
وسنط وبعد س ١٠ وق ٥٠ نزل للرياضة وبعد الساعة ١١ وق ٥ سار وبعد س ١٠
من الليل مر محطة العام الماضى التى لاماء فيها تاركا عن يمينه جبالا متسللة الى الشرق وبعد

س ١ و ق ٣٠ مرفى أرض مرملة ذات زلط يسير وفى س ٢ مرفى سنط وحشيش
وبعد س ٢ و ق ٢٠ نزل الركب فى أرض متسعة بها على يسير من النبع جبال ولاما بها
تسمى أرض (السورجية) وقد ناله تعب شديد من العربان الجمال للهبال جالهم من قلة
العلف وقد هدم الجبال الكافية لشدة الاجال ومن كون كل عشرة من الجبال بل أزيد ليس
لها الاجال واحدة تعسر عليه تحميا لها واحدة فأصحاب الاجال من عساكروفرشين وضوية
وعكامة يحملون جالهم بأنفسهم وجال سائر المتوظفين ولولاهم لكان المتوظفون يحملون
جالهم بأيديهم ومع هذا يغضب الجبال من أدنى شئ ويسل سيفه على الخدمة فيجتمعون عليه
ويأخذون منه السيف قهرا وبأدنى به فكنت اطفاء للفتنة أسترضهم للاحتياج الى أباغهم
التى لا وجود لغيرها فى هذه الاراضى المنقطعة امتثالاً للحديث (رأس العقل بعد الايمان بالله
مدارة الناس) وعلم يقول بعض البلغاء دارهم مدمت فى داوهم وأرضهم مدمت فى
أرضهم ولم يمر يوم الا وترفع الى منهم شكوى على أدنى سبب ومتى أراد أحد من الخدمة
الركوب على الجبل الذى عليه متاع قليل تشاجر معه الجبال ومنعه من الركوب وركب هو وترك
هذا الخادم ماشيا ويقول الجبال ان الجبل جلى وأنا حق بان أركب على المتاع من الخادم ولم
يرض الجبالون بركوب الخدامين الا بشئ النفس وبشرط أن يتناوبوا معهم فى الركوب وما
زالوا ينعصون على الركوب والماشى فلا يبلغ أحد من الحاجج أربعة منهم الا بعد كل مشقة مع
التعب لا غرضهم الفظيعة فيندم الحاجج على السفر للعج الذى أحوجه اليهم فكلهم جاعة
حفافة عراة ليس عليهم ثياب الا القمص الرثة والاكار والاردية الحجر وترى الامراء منهم يتجملون
اذا دخلوا البلدان بأنخر الملبوس من مقصب ومزركش وحريز وفى الطريق تراه صعلوكا
حافيا أسوأ حالا من الفقراء وما منهم أحد الا معه سلاح من سيف أو خنجر أو طنبجان ليخيفوا
بذلك الركاب وينبوا على الضعيف وثوب الكلاب وعندهم السرقة شطارة والخيانة اماراة
فانلهم الله أنى يؤفكون وفى يوم الثلاثاء ١٢ محرم سنة ١٣٠٢ سار الركب بعد س ١٢
وق ٤٠ والحارة ١٩ ستجرادى وادمتسع أرضه نابتة وفيها حشيش بعلمه زلط خفيف
عاط يجبال بعيدة متجها الى الشمال الغربى وبعد س ٢ وق ٣٠ صعد بين جبلين الى
واد آخر متجها الى الشمال عن يمين جبل هرعى وبعد س ٥ مرفى محجر مسافته ق ٣ مشرقا

ثم مبرأ مثلاً الى الشمال الشرقي ثم مجرايين أ كات وزلط وشجر وبعد س ٥ وق ٥٠ بين
جبال على الجانبين من الشرق الى الغرب مدة ق ٦ ثم مال قليلاً الى الشرق الشمالى وبعد
س ٦ اتجه الى الشمال الشرقي مع تلال حجرية وبعد ق ٣ اتجه الى الشمال وبعد س ٦
وق ٢٥ مراً بالقرب من جبل على اليمين وعن يساره على البعد جبلان هريان واستمر في
طريق منسعة ذات أحجار صخرية وسنت كبير وبعد س ٧ نزل الركب للاستراحة بجوار حفائر
ماؤها عذب والحارة ٣٦ سنجراد وبعد س ٧ وق ٥٠ سار وبعد س ٨ وق ٩ مر في
محجر يسير ثم في سنت كثير وبعد ق ١٠ هاج الجبال والعسا كروشاع في الركب أن العربان
نزلت من الجبال على أواخر الحاج فنهوا جلا وقتلوا مقوماً وعسكرياً فتقهقروا أحد المدفعين الى
الوادي ثم انكشف عن أن الشريف الذي نديه سعادة شريف مكة ليحميناً وينعمان من أذى العربان
الى أن فصل المدينة بقي جالساً بجانب إحدى الحفائر حتى سار الركب وغاب عن العيون فنزلت
عليه العربان من الجبل المجاور لهذه الحفائر الذين من دأبهم اتباع القوافل والحامل في الخفية
مدة خمسة أيام فأكثر ليسلبوا من يتأخر منهم ماله وجهاله التي لا يترك كونها ولو ماتت ليسلبوا
جلاودها وحالاً أطلقوا الرصاص على هجين لهذا الشريف فقتلوا وسلبوا أخرى مع جلاها
ففر الى جهة الركب على هجين أخرى وتلاحق به أتباعه وعدوا السلامة غنمة فحمدوا الله
على نجاتهم وحكموا ما جرى لهم مع أن وظيفة هذا الشريف حفظ الركب من هؤلاء الأعراب
وحراسته من هذه الذئاب فقلت

سلب الذي قد قلده محاميا * للركب حتى صار تحت حمايته

ومن هذا المعنى قول بعض العوام

طلعت تجرى يا مغرور * لاجل كبد الرجاله

أخذوا طقيتك يا مسكين * وجبت براسك عريانه

كما أن قبيلة من العرب تسمى اللهباء ما بين رابع والمدينة حرفة السرقة والنهب قد عدا
ويتبعون القوافل من مكة الى المدينة ذهاباً وإياباً ويختفون نهاراً في الجبال وفي الليل يسرقون
الحجاج وبعد انقضاء الحج يبيعون سرقتهم من الامتعة الثمينة بأدنى قيمة ومن عاداتهم اذا تزوج
منهم أحد يمهّل زوجته بالمهر الى آخر موسم الحج ليدفعه من سرقة وبعد س ٩ وق ٥٠
سار الركب في محجر ذي زلط كبير كثير واتجه مجرايين جبال قريية من جهة اليمين وبعيدة

(اللهباء)

من جهة اليسار وبعد ق ٥ في زلط صغير وبعد س ١٠ وق ٦ مر الركب في محجر متسع
وجبال كالسابقة وبعد ق ١١ اتجه الى الشمال الغربي مارا على زلط كثير وبعد س ١٠
وق ٣٥ اتجه مغربا في واد متسع وبعد س ١٠ وق ٥٥ كثر الشجر ووصل الى مهبط ذي
انحدار ومنه الى مصعد من محجر الى أحجار كثيرة بين تلال منخفضة المسير منها مستعصب ممتدة
ومائلة الى الجنوب الغربي وصعوبة المسير من تراكم الأحجار واهوجاج الدرب وبعد س ١١
وق ٢٠ سهل الدرب نوعا وبعد ق ١٠ مر من مهبط صعب مجرى الى خور وقبل مصعدا
ولولا عدم الامطار لكان السير خطرا وبعد ق ٨ انتهى الصعود واتجه مغربا في أحجار
كثيرة ذات اقواس كبير بين جبال وبعد س ١٢ نزل الركب للبيت بعطية (الحجرية) الكثيرة
الحجارة أسفل جبل بعيد عن الآبار بربع ساعة

وفي يوم الاربعاء ١٣ منه سار س ١٢ وق ٥٠ مجرأ في سنط وعن يساره جبال وبعد
س ١ وق ٥ اتجه الى الشمال الشرقي في أرض متسعة ذات جبال على اليسار وبعد ق ٥
بحر في براح ذي زلط يسير وبعد س ١ وق ٤٠ مر على أشجار كثيرة وبعد ق ٢٠ على
زلط كبير كثير مسافته ٥٠ مترا متجه بالانحراف الى الشمال الشرقي وبعد س ٢ وق ١٠
انتهت الجبال واتسع الوادي في أرض مستوية صلبة متجهانقرية الى الشمال عن يسار السنط
وبعد س ٣ مر في سنط كثير مع الميل تارة الى الشرق الشمالي وبعد س ٤ وق ٢٥ في
سنط وعن يمينه آكام من الزلط وبعد س ٤ وق ٥٨ على أحجار سود متسلسلة من الشرق
الى الغرب وبعد س ٥ وق ٦ انتهت الأحجار وبعد ق ٧ مرو عن يمينه أحجار وسنط
الى براح وبعد س ٥ وق ٢٠ الى زلط مسافته كبيرة ثم الى براح وسنط عن اليمين وبعد
س ٥ وق ٥٠ الى براح مستوخال من الشجر وبعد ق ٨ الى زلط منتشر وسلسلة مشرفة
مغربية وبعد س ٦ انتهى المرور والهبوط منها وبعد ق ٣ مر في واد به حشيش وبعد
س ٦ وق ١٥ استراح وكانت الحرارة ٣٢ ستجرا وبعد س ٦ وق ٤٧ سار
وعن يساره تل عال وخلفه جبال بعيدة مجرة وبعد س ٧ وق ٥ صار التل المذكور عن
يمينه واتجه السير الى الشمال قريبا من أحد الجبال المذكورة في أرض مرملية ذات حشائش
وبعد س ٨ وق ٤٣ مر على شجرة سنط كبيرة منفردة ذات اليمين وبعد ق ٥ على تلال

من زلط شبيهة بجسر على ذات اليسار بعضها متجه الى الغرب وبعضها الى الشمال وبعد س
 ٩ وق ٣٥ مر على تلأل على اليمين متجهها الى الشمال الغربي وبعد ق ٥ على تلأل عن
 اليسار وعلى جبال ذات اليمين بعيدة في أرض ذات رمل ثابت وبعد س ١٠ على جبل
 عن اليمين مشرقا وبعد س ١٠ وق ٣٠ نزل للمبيت عن يسار تلأل بمحطة (غرابه) في واد
 متسع مجرد عن المياه ومياه هذه الطريق باردة كلها تحمل الشارب على تناول مقدار كبير منها
 لاحتوائها على أملاح كيماوية كالصودا وكبريتات الباريتا وهي لزجة ولا ترغى الصابون
 ما عدا مياه وادي الليمون ومياه الحجرية وبعد س ٩ وق ٣٠ من الليل سار وبعد س ١١
 وق ٣٠ مر على تلأل عن اليمين وبعد س ١٢ حط لصلاة الصبح وبعد ق ٣٠ سار
 متجهها الى الشمال الغربي

وفي يوم الخميس س ١ وق ٢٥ مر على حشيش كثير وبعد ق ٢٥ اتجهت جبال
 اليمين الى الشرق وعلى اليسار جبال بعيدة وبعد س ٢ وق ١٠ مرو عن يساره
 تلأل منخفضة وبعدت جبال اليمين وبعد س ٢ وق ٣٠ ابتدأت عن اليسار تلأل متجهة
 الى الغرب وبعد دقيقتين اتسع الوادي وبعد س ٣ وق ٢٠ صعد يسيرا على تلأل
 مستحجرة وبعد ق ٥ انحرف الاتجاه مغربا بين تلأل ثم اعتدل الى الشمال الغربي
 وبعد س ٣ وق ٣٥ مر بين تلأل عن اليمين وجبال عن اليسار مقبلة وبعد ق ٥ مر بين
 سلسلة جبال في أرض متسعة فيها زلط كثير وبعد ق ٥ أخرى ابتدأت عن اليمين جبل مجر
 وعن اليسار براح وبعد س ٤ نزل الزكبال للرياضة وبعد س ٤ وق ٣٥ سار الى
 الشمال الغربي الى براح في أرض صلبة واتسع الوادي وتباعدت الجبال وكانت الحرارة
 ٣٣ سنجراد وبعد س ٦ وق ٤٥ مر على تلأل عن اليسار متسلسلة الى الغرب
 وبعد س ٧ وق ٣٠ تقاربت التلال وبعد س ٩ وق ١٥ مرو عن يمينه جبل على
 بعد ٢٠٠ متر متسلسل الى الشرق وبعد س ١١ وق ٥ مرو عن يمينه جبل وبعد
 ق ١٠ مر بين جبال متسلسلة من الشرق الى الغرب ترى من بعد ٥ ساعات لاستواء الارض
 متجهها بين الغرب والشمال الغربي وبعد س ١٢ اتجه الى الشمال ثم الى الشمال الشرقي
 ثم بعد ق ١٠ الى الشمال الغربي بين جبال في أرض يعلوها زلط وبعد س ١٢ وق ٤٠

مر في انحدار متناسب وانعطفت الطريق على حسب الجبال ثم في محاجر وبعد س ١
من الليل اتجه الى الغرب وبعد س ١ وق ٤٠ نزل للبيت بمحطة (الغدير) أو الحنفق
المسماة بالحنفق أيضا وادمتنع بين جبال وهناك على بعد ست دقائق بركة من ماء المطر في سفلى
جبل من الصخر طولها مائة متر وعرضها عشرة أمتار تنجلي من قناة بين جبلين ماؤها عذب
يرغى الصابون

وفي يوم الجمعة ١٥ محرم بعد س ١ وق ٢٥ سار مغربا تقريبا ثم اتجه الى الشمال الغربى
بين جبال تارة الى الشمال وتارة الى الغرب وبعد س ١ وق ٥٠ اتجه الى الغرب وبعد
ق ١٠ بين الشمال والشمال الغربى في متنوع نوعا مع الاستواء وبعد س ٢ وق ٣٠
تارة الى الغرب وتارة الى قبلى وبعد ق ١٠ سار في صعود سهل الى أرض مستوية فيها عن
اليمين جبال متجهين الى الغرب والقبلى الغربى وبعد س ٣ وق ١٥ استقام الى الغرب
وبعد س ٣ وق ٣٥ هبط في محجر بين جبلين وبعد س ٤ سار في زلط كثير وهبط الى
وادى زلط عن اليسار وبعد ق ١٥ اتجه الى الشمال الغربى على أحجار منتشرة في جميع
الوادى فلولاً آثارا لجبال لصعب المرو من هذا الطريق جدا لا سماع الامطار وبعد س ٤
وق ٤٥ انحرف بين الشمال والشمال الغربى وقلت الاحجار ثم بعد ق ١٥ كثرت وبعد
س ٥ وق ٨ هبط الى منخفض صعب لكثرة أحجاره وهذا الوادى يسمى الحادة وبعد
س ٥ وق ٤٠ اتجه الى الشمال الغربى في أحجار كثيرة مع هبوط قليل وبعد س ٦ وق ١٥
اتجه الى الغرب على جبل كبير مجر عن آخرين وبعد س ٧ مر في منحدر خفيف وعن
يمينه تل وبعد ق ٧ صعد قليلا الى سطح متنوع وبعد س ٧ وق ٢٥ انتهت الاحجار
وهبط الى أرض مرملة تعرف بغدير الاغوات ذات شجر من السنط وبعد س ٧ وق ٣٠
كانت رياضة والحارة ٣٨ سنجراد وبعد س ٨ وق ١٥ سار وبعد ق ٢٠ عبر على
تل خفيف وبعد س ٨ وق ٥٧ مر على خور متسع أرضه نابتة ذات استواء تصلح للزراعة
وبعد ق ٥ صعد في محجر صعب الى أرض كثيرة الاحجار وبعد س ٩ وق ١٣ هبط الى رمل
وزلط متجهين الى الغرب على جبل (أحد) وبعد س ٩ وق ٣٠ وصل الى هبوط يسير وبعد
س ٩ وق ٤٨ وصل الى صعود وبعد س ١٠ وق ٥ اتجه بين الغربى والقبلى الغربى

وبعد س ١١ وق ١٨ ساريين تلال وبعد ق ١٥ بين جبال جبل أحد عن اليمين وجبل صغير عن اليسار وبعد س ١٢ وق ١٠ مر على عدة أبار متجه إلى الجنوب الغربي وبعد ق ٥ نزل للبيت بعيدا عن مسجد سيدنا (حزرة) رضى الله عنه

وفي يوم السبت س ١ وق ٢٠ وصل إلى قريب منه ثم انطفأ إلى اليسار حتى بلغ أمام باب المدينة المسمى بالعنبرية س ٣ ورابع ونزل بمكانه المعتاد س ٦ وبأوال عساكر الشاهانية مصطفة على جانبي الطريق خارج الباب لاستقبال المحمل وموسيقاهم ما تنغني بكل الألحان والانغام فرح بالوصول إلى أرفع مقام

وفي الساعة الثانية من صبيحة يوم الأحد دخل المحمل المدينة النبوية وأبكم من باب العنبرية محاطا بالخمالة وأمامه عساكر الشاهانية وعساكر المحمل وموسيقاهم في غاية الانتظام وأهل المدينة فرحون بفرجهم بالسرو والتمام والمحمل يتبخر بتبخر العروس حتى وصل (المنامة) كما هي عادته في كل عام فاطلق من الطوبخانة أحد عشر مدفعاً للسلام وعند

(دخول المدينة)

دخوله من الباب (المصري) ترحل كل راكب أجلا لأصحاب المقام وقام كل فاعد ومر في شارع المدينة والبحور أمامه صاعد حتى وصل إلى باب (السلام) وصعد الجبل على السلم في متسع بقدر مبرك مع الراحة فاستلم شيخ الحرم سعادة عادل باشا من الحامي الزمام وأناخه أمام العتبة التي تحميها بالقبل فرفع المحمل من فوق الجبل وأدخل الحرم الشريف إلى محله المعين في كل عام بالقرب من المنبر النبوي فرفع عنه متوظفوه كسوته وحملوها بفرذاتهم بعد أن لبسوا الجلب البيض والخرمة والعمامة مع غاية التأدب والاحتشام حتى أدخلوها بحجرة المصطفى عليه الصلاة والسلام من الباب (النشائي) وتركوها في بقعة السيدة (فاطمة) رضى الله عنها بجوار ضريحه الشريف وأما البيرق فوضع بجوار الفجوة الكائنة عند الرأس الشريف وتركه هناك وبعد أن دعوا الله مخلصين خرجوا من باب السيدة فاطمة رضى الله عنها مسرورين بزيارة سيد الانام حامدين شاكرين للملك العلام على هذا الانعام وتوجه كل أحد لشأنه سواء إلى محله أو لزيارة خيرا الانام ولتشرح الآن ملتيسر لنا معرفته من المدينة المنورة والحرم المدني وكيفية الزيارة فاقول (المنامة) محل متسع من ضمن المدينة يقفل به الحاج ويبنها وبين المدينة سور به باب كبير عليه خفيروصل أيضا داخل المدينة يسمى الباب

(المنامة)

(المصري)

(المصري) الذي دخل منه المحمل بموكبه كما سبق وبجانبه بالمناخة وكلتان وقهاو من أخشاب
وسوق الغلال والمواشي ويرى بداخل سور المدينة قبة بيضاء وهي مقام سيدى (أبى سعيد
مالك بن سنان) صاحب لوا رسول الله صلى الله عليه وسلم وبشرقي المناخة الطوبخانه وباب
المدينة المسمى بالبلب (الشامى) ويحرمها أما كن وجامع (الامام على) كرم الله وجهه وبها
أيضا جامع صغير يقال له جامع (الغمامة) لأنه صلى الله عليه وسلم صلى به في يوم شديد الحر قطلته
من الشمس غمامة مدة صلاته وباب السور المذكور يغلق عند صلاة الجمعة لتسكون الصلاة
متفقا عليها عند الأئمة حيث إن الشافعى رضى الله عنه لا يقول بتعدد الخطبة ولذلك السادة
الشافعية يصلون الظهر عقب صلاة الجمعة في البلدة التي تعددت بها المساجد الجامعة ولا يكن
بالمدينة مسجد جامع غير الحرم الشريف وهذا كله غلقهم باب السور المذكور عند صلاة
الجمعة لتصير المناخة منفصلة كبداية أخرى ثم انى بعد النزول بالمناخة دخلت من باب المدينة
الى السوق وهو غير منتظم عرضه نارة أربعة أمتار ونارة أقل وعلى طرفيه دكاكين صغيرة
مرتفعة عن الأرض بمترواح على هيئة قيسرية تعلوها أما كن ويمتد هذا السوق على خط غير
مستقيم نحو أربع مائة متروى ينتهى الى باب الحرم المسمى بباب (السلام) ويتصل بهذا السوق أزقة
موصلة لتدخل المدينة عرض أغلبها متران ويسار باب السلام سوق آخر موصلة لباب آخر للحرم
من الغرب ويسمى (باب الرحمة) وباقي الابواب ليست بالاسواق

(كيفية الزيارة)

والزائر لرسول الله صلى الله عليه وسلم يصطحب بأحد المزدورين أعنى المرشدين للزوار على رسوم
الزيارة ولديهم أدعية مأثورة تتلى ويدعى بهم عند كل مشهد والمزور بالمدينة كالمطوف بمكة
ولولا هالم ينتظم للحجاج بهذين البلدين حال ويدخل برفقته الحرم الشريف النبوى برسم
الزيارة من باب السلام واضعا يديه على صدره متوجها الى ناحية الروضة الشريفة سائرا في
طرفة مفروشة بالمرمر وتنتهى الى ما وراء حجرته عليه السلام وعلى يساره المسجد بعد
مخزفة بشكل جميل ظرف مفروش بالابسطة الثمينة وفيه المنبر والحراب الشريف وهو
يقول اللهم أنت السلام ومنك السلام واليك يرجع السلام فخيرنا ربنا بالسلام وأدخلنا الجنة
دارك دار السلام تباركت ربنا وتعاليت يا ذا الجلال والاكرام) فيمر من بين المنبر والحراب
الشريفه ويصلى ركعتين تحية المسجد بالبقعة الكائنة بين المنبر والحجرة النبوية وتسمى

(بالروضة المطهرة) التي قال في حقها عليه الصلاة والسلام (ما بين حجرتي ومنبري روضة من رياض الجنة) ويدعوه بصلاته ويقول (اللهم ان هذه الروضة من رياض الجنة شرفتها وكرمتها ومجدها وعظمتها ونورتها بنور نبيلك وحبيبك سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم اللهم كما بلغتني الحياة قبل الممات زيارة نبينا وما نزه الشريفة فلا تحرمنا يا الله في الآخرة من فضل شفاعته واحشرنا في زمرة وأمتنا على محبته وسنته واسقنا يا الله من حوضه المورود بيده الشريفة شربة هنيئة مريئة لا نظمأ بعدها أبدا انك على كل شيء قدير برحمتك يا أرحم الراحمين) ثم يخرج من باب (الروضة) الذي بين المحراب النبوي والحجرة الشريفة ويدخل في الطريقة التي كان بها ويتوجه الى شباك (التوبة) قائلا (رب اغفر لي ولوالدي وارحهما كما ربياني صغيرا) ويقف أمامه وهو الشباك المتوسط بين شباكين من نحاس منقوش كالشباك مكتوب عليها آيات قرآنية لانه دائر ما يدور بالحجرة من داخل شبكة من الفضة ومذهبة أهداها السلطان أحمد وذلك الشباك مواج له القبر الشريف يقفون أمامه للزيارة وهو من ضمن أبواب الحجرة النبوية مكتوب عليه بالخط الجلي المشبك هذان البيتان

(من عود الناس باحسانه * وعم بالفضل جميع الانام)

(تراحم الناس على بابه * والمنهل العذب كثير الزحام)

وبهذا الشباك ثلاث طاقات مستديرة في اتساع اليد يرى من الاولى (الكوكب الدرّي) المعلق على ستر المقام الشريف من داخل الحجرة على علو ذراع من الارض وهو قطعة من حجر الماس كبير كبضعة الحامصة في وزن ٩٢ قيراطا قيمته اثنا عشر ألف دينار هدية من السلطان أحمد سنة ١٠٢٢ وبأسفلها فص زمرد كبير مثنى ومما في شبكة من الذهب معلقان بالمواجهة الشريفة ومن تحتها فجوة صغيرة مستورة بستائر المقام يوضع فيها تراب الصندل في السابع عشر من ذي القعدة الحرام في كل عام وعند دوران الحول تقسمه الاغوات ويعطون منه الزوار بقصد التبرك ومن العادة الجارية في المدينة أنهم يضعون في هذه الفجوة كل مولود يوم أربعينته ويسبلون عليه الستر كما أن أهل مكة يضعون المولود كذلك على عتبة الكعبة المشرفة

والبرزخ الشريف بعيد عن الشباك بقدر ثلاثة أذرع معمارية يقف الزائر بعيدا عن

الشباك المذكور بذراعين أمام الطاقة الاولى واضع ايديه على صدره شاخصا لجهة غير الانام
 داعيا بما يليق به المزور فيقول (بسم الله الرحمن الرحيم الصلاة والسلام عليك يا سيد الانام
 ومصباح الظلام وقر التمام ورسول الله الملك العلام الصلاة والسلام عليك يا من كلك الحجر
 وانشق لك القمر وسعي الى اجابتك الشجر الصلاة والسلام عليك يا سيدنا ونبينا وحيينا
 وشفيقنا وملاذنا وقره أعيننا يا سيدي يا رسول الله الصلاة والسلام عليك يا نبي الله الصلاة
 والسلام عليك يا حبيب الله الصلاة والسلام عليك يا من بسيف النصر قدك الله الصلاة
 والسلام عليك يا شفيع المذنبين عند الله الصلاة والسلام عليك يا أول خلق الله وخاتم رسل
 الله الصلاة والسلام عليك يا محمد يا ابن عبد الله يا ابن عبد المطلب يا ابن هاشم يا طه يا يس
 يا بشير يا نذير يا سراج يا منير يا مقدم جيش الانبياء والمرسلين أنتناك زائرنا وقصدناك راغبين
 وعلى بابك وأعتابك واقفين لارتدنا خائبين ولا عن باب شفاعتك محرومين الصلاة والسلام
 عليك يا من أنزل الله على قلبك (ولو أنهم اذ ظلموا أنفسهم جاؤك فاستغفروا الله واستغفر لهم
 الرسول لوجدوا الله وبارحيا) وهما أنا يا رسول الله قد جئتكم هاربا من ذنبي ومن عملي
 ومستجير ومتشفع بكم الى ربّي فاشفع لي يا شفيع الامة اشدع لي يا كاشف الغمة أنت الشفيع
 أنت المشفع أنت الشفيع الذي ترجى شفاعته * عند الصراط اذا ما زلت القدم
 نشهد أنك قد باغت الرسالة وأذيت الامانة ونهجت الامة وجلبت الظلمة وجاهدت في
 سبيل الله حتى جهاده وعبدت ربك حتى أتاك اليقين نسئلك الشفاعة أن تشفع لنا ولوالدينا
 ولمسا نحنا ولمن علمنا وولينا ولنا ولنا واستوصانا وقلدنا عندك بدعاء الخير والزيارة
 والصلاة والسلام عليك سلطان الانبياء والمرسلين والمحمد لله رب العالمين
 ثم يتقدم خطوة الى اليمين حتى يحاذي الدائرة الثانية وهي بمواجهة سيدنا (أبي بكر) رضي
 الله عنه ويقول (السلام عليك أيها الصديق الاكبر والعلم الاشهر وخليفة رسول الله في الحضر
 والسفر السلام عليك يا سيدنا أبا بكر الصديق السلام عليك يا صديق رسول الله على
 التحقيق السلام عليك يا مفرج كل هم وغم وكرب وضيق السلام عليك يا صاحب في الغار
 وفي الحضر والاسفار السلام عليك يا من قال الله في حقّه (ثاني اثنين اذ هما في الغار اذ يقول
 لصاحبه لا تحزن ان الله معنا) السلام عليك يا من قال في حقّه سيد البشر (ما طلعت الشمس

ولا غربت بعد النبيين على رجل أفضل من أبي بكر) السلام عليك يا من أوفق ماله كله في
الله وحب رسوله حتى تخلل بالعباء رضى الله تعالى عنك وأرضاك أحسن الرضا وجعل الجنة
منزلاً ومسكنك ومحلك ومأواك جزاك الله عنا أفضل الجزاء السلام عليك يا أول الخلفاء
وتاج العلماء وعلى صهرك النبي المصطفى ورحمة الله وبركاته) ثم تخرج الى اليمين خطو
ويحاذى الدائرة الثالثة المواجهة لسيدنا (عمر بن الخطاب) رضى الله عنه ويقول (السلام
عليك يا فاروق الدين وكهف المستخفين من أتم الله به الأربعين وأُنزل في حقه (يا أيها النبي
حسبك الله ومن اتبعك من المؤمنين) السلام عليك يا سيدنا عمر بن الخطاب السلام عليك
يا خفي الحراب السلام عليك يا مكسر الاصنام السلام عليك يا مظهر دين الاسلام السلام
عليك يا من فتر منه الشيطان السلام عليك يا من قال في حقه سيد البشر (لو كان نبي بعد
لكان عمر) السلام عليك يا سراج أهل الجنة جزاك الله عنا أفضل الجزاء رضى الله تعالى عنك
وأرضاك أحسن الرضا وجعل الجنة منزلاً ومسكنك ومحلك ومأواك السلام عليك يا ثاني
الخلفاء وتاج العلماء وعلى صهرك المصطفى ورحمة الله وبركاته) ثم يتوجه شرقاً في المقام
الطريقة الثانية أمام الشباك الوسطاني من الثلاثة شبائك التي هي شبائك (مهبط الوحى
والستائر المحيطة بالمقام الشريف ترى من جميع هذه الشبائك مسدولة الى الارض متصل
بمحيط قاعدة القبة الشريفة بحيث لا يرى الزائر القبة من داخل الحرم أيا كان وعنده
الشباك يسلم على الملائكة الاربعة الكرام ويدعو ويقول (السلام عليك يا سيدنا جبرائيل
السلام عليك يا سيدنا ميكائيل السلام عليك يا سيدنا اسرافيل السلام عليك يا سيدنا عزرائيل
السلام عليكم يا ملائكة الله المقربين المشرفين المعظمين المنورين من أهل السموات وأهل
الارضين يا ربنا يا كريم يا حلیم يا رؤف يا رحيم أتمم لنا نورنا واغفر لنا ذنوبنا وكفر عنا سيئاتنا
وتوفنا مع الابرار برحمتك يا أرحم الراحمين يا رب العالمين) ثم ينتقل لجهة اليمين الى الشباك
الثالث ومنه الى باب يقال له باب السيدة (فاطمة) رضى الله عنها ويسلم ويدعو بقوله
(السلام عليك يا سيدتنا فاطمة الزهراء السلام عليك يا ابنة رسول الله السلام عليك يا ابنة
نبي الله السلام عليك يا ابنة المصطفى السلام عليك يا سيدة النساء السلام عليك يا خامسة
أهل الكساء رضى الله تعالى عنك وأرضاك أحسن الرضا السلام عليك وعلى أبيك المصطفى

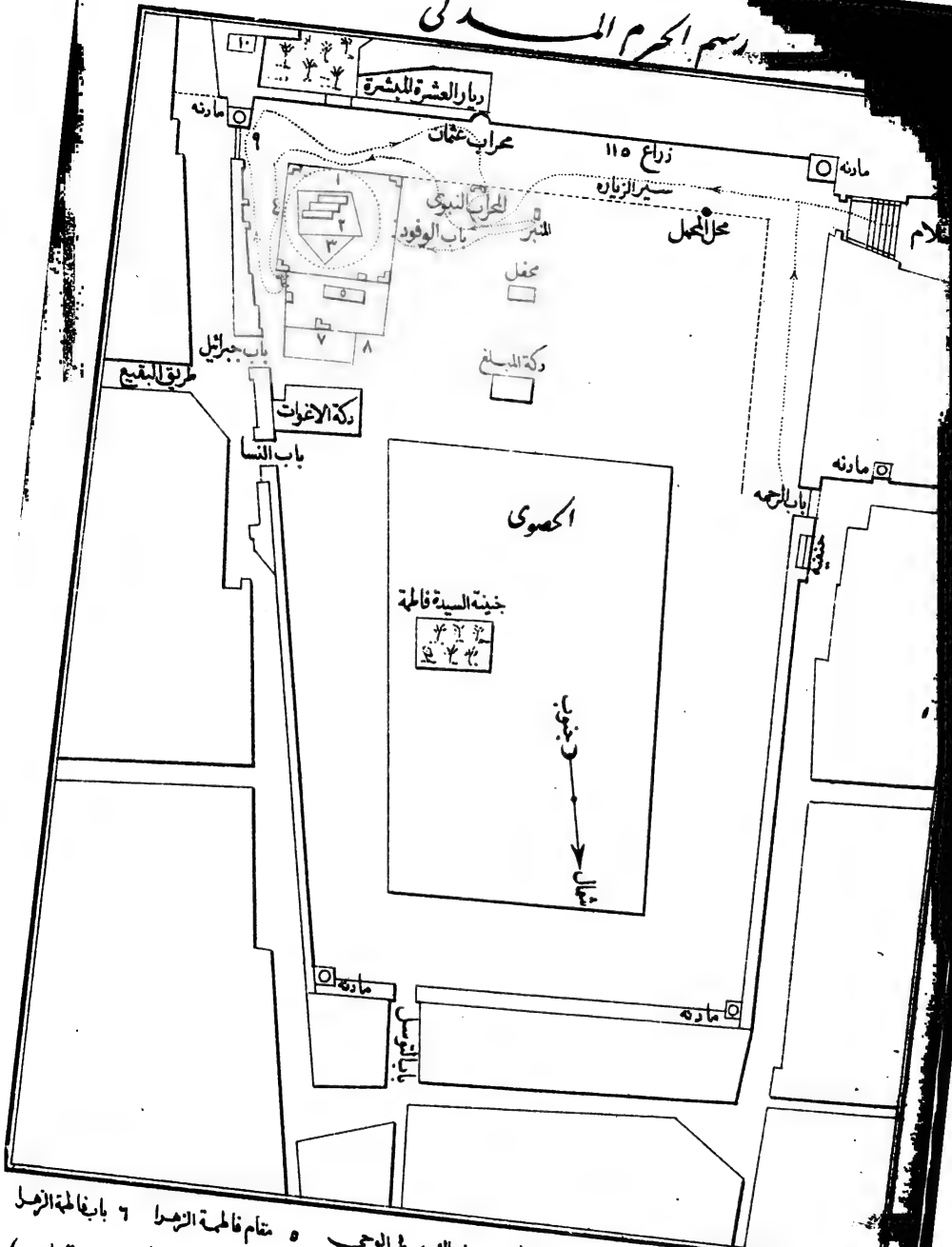
وبعلك المرتضى وابنك الحسين ورحمة الله وبركاته) ويجوار هذا الباب من الداخل البقعة
التي سيدفن فيها عيسى بن مريم عليه السلام بعد نزوله من السماء ولم تكن السيدة فاطمة رضي
الله عنها مدفونة نجاه هذا الباب وانما هو من أبواب الحجر الشريفة تسمى بها وهي مدفونة
بالبقيع بجوار العباس عم النبي صلى الله عليه وسلم على القول الصحيح وهذا الباب معد للدخول
الى الحجر النبوية في كل ليلة للخدمة ثم بعد أن يدعو الزائر هناك يستدبره ويسلم على أهل
(البقيع) لان البقيع من وراء هذه الجهة خارج المدينة معد لدفن أمواتها ويدعوا قائل
(السلام عليكم يا أهل البقيع يا أهل الخناب الرفيع أنتم السابقون ونحن ان شاء الله تعالى
بكم لاحقون أبشروا بان الساعة آتية لا ريب فيها وأن الله يبعث من في القبور أنسكم
الله بنبئكم الله يقول أشهد أن لا اله الا الله وأشهد أن محمدا رسول الله) ثم يلتفت الى شماله
ويستدبر القبلة ويستقبل جهة جبل (أحد) ويسلم على سيدى (حزة) عم النبي صلى الله عليه
وسلم وعلى الشهداء ويقول (السلام عليك يا سيدنا حزة السلام عليك يا عم رسول الله
السلام عليك يا عم نبي الله السلام عليك يا عم المصطفى السلام عليكم يا شهداء يا سعدة
يا محبباً يا أصفياً يا أقيماً يا أهل الصدق والوفاء جاهدتم في سبيل الله حق جهاد وعبدتم
ربكم حتى أناكم اليقين السلام عليكم ورحمة الله وبركاته) ثم يرجع القهقري الى مبدا
هذه الجهة حتى يأتي (قبلة المدعى) ويدعو الله بما شاء بدون واسطة المزور أو يقول (اللهم
يا الله يا الله يا الله يا خنان يا منان يا ديان يا سلطان يا برهان يا مستعان يا قديم الاحسان يا من
علمه في كل مكان يا من اذا سئل أعطى واذا استعين أعان اللهم كتب السلامة والعافية
علينا وعلى عبيدك الحاج والغزاة والزوار والمسافرين والمقيمين في برك وبجرك من المسلمين
واغفر لامة محمد أجمعين برحمتك يا أرحم الراحمين) ثم يستدير على يمينه ويتوجه الى مواجهة
الشباك (النبوي) ويدعونا يا وي يقول (اللهم اني أسألك وأتوسل اليك بمجاهد نبيك المصطفى أن
ترزقني يا ألهي ايمانا كاملا ويقينا صادقا وعلما نافعا وبدنا صالحا وقلبا خاشعا وولدا
صالحا ورزقا واسعا وعلما مقبولا ونية نصوحا وتجارة لمن تبور يا نور النور يا عالم ما في
الصدور أخرجنى يا ألهي أنا ووالدي من الظلمات الى النور برحمتك يا أرحم الراحمين) ثم
يلتفت خلفه ويتوجه لمحراب سيدنا (عثمان بن عفان) رضى الله عنه وهو في الحائط التي

عن عين الطرقة المبدؤة من باب السلام ويقول (اللهم يا الله العالمين وقابل التائبين وأمان
 الثائفين وحرز المتوكلين وجبار المنكسرين وراحم الضعفاء والفقراء والمساكين تقبل
 منا أجمعين وعافنا واعف عنا يا كريم يسر الفاتحة) وبذلك تتم الزيارة ثم يدخل الحرم ويزور
 (الجدع) وهو جذع كان النبي صلى الله عليه وسلم يخطب عليه قبل اتخاذ المنبر الشريف وبعد
 اتخاذ المنبر حتى ذلك الجذع لفراقه وبقي هناك مدة بعد وفاته صلى الله عليه وسلم ثم أحرز في
 هذا الحبل بجوار المحراب ثم توجه لزيارة المحراب والمنبر والروضة ويصلي بهاركتين ويميل
 لزيارة (المصحف العثماني) من وراء الشبكة وهو موضوع على رحله على عين الدخال للحجرة
 الشريفة من باب (الوفود) ولا يفتح هذا المصحف إلا عند حادث عظيم كحرب أو وباء فجتمع
 العالم بالحرم ويدخلون الحجرة من (الباب السامي) لهذا المقصد ويفحصون المصحف ويقرؤون
 فيه ما تيسر من القرآن وهذا المصحف أحد المصاحف السبعة الأولى التي استكثبت عند
 جمع القرآن الشريف من أفواه جملته في خلافة سيدنا عثمان رضي الله عنه ولما قتل
 رضي الله تعالى عنه كان هذا المصحف الشريف في حجره ووقع دمه على قوله تعالى
 (فسيكفيكمهم الله وهو السميع العليم) وباق به هذا الأثر إلى الآن ومن أراد دخول الحجرة
 الشريفة تيسر له ذلك بواسطة الأغوات قبل الغروب بنية قيادة القناديل والشع ويلبسونه
 ثيابا بيضا من ثيابهم وأما زيارة أهل البقيع وحجرتهم رضي الله عنهم فقد جعلت في الحرم
 تسهلا على المسافرين وليكرر زيارتهم مع زيارة النبي صلى الله عليه وسلم وإن كان ولا بد لل حاج
 أن يزورهم ويتوجه إليهم

(الحرم النبوي)

والحرم النبوي الشريف في وسط المدينة مهيب من خرف موضوع بشكل جميل طوله
 من داخل (١٥٥) ذراعا معماريا بالاسلام بوليا وعرضه من جهة القبلة (١١٥) ذراعا
 ومن البحري (٨٨) ذراعا وأحجاره تجلب من جبل بالقرب من المدينة وعواميده محصنة
 مغطاة بادهان ونقوش ولم تكن من رخام لعسر نقلها من محلها وأرضه مفروشة بالرخام
 ثم الابسة الثمينة وبه خمسة ماذن وخمسة أبواب بابان من الجهة الغربية وهما (باب
 السلام) في ابتداء الجدار الغربي من زاوية القبلة وفوقه مثذنة ويتبدى الزائر
 بالدخول منه وفي وسط هذه الجهة الباب الثاني وهو باب (الرحمة) وخارجة مثذنة صغيرة

رسم الحرم المكي



١ ملحقة شريفه ٢ حجرة شريفه ٣ مدخل حرم السلام ٤ شباك مبيت الوحي ٥ مقام فاطمة الزهراء ٦ باب فاطمة الزهراء
 ٧ حراب محمد ٨ الباب الشامي ٩ قبلة المذبح ١٠ حوض مورود ١١ شباك مبيت الوحي
 مسطح الحرم النبوي بمقره ميركان عرب سابق محمد صادق باشا ١٢٩٧ (للمقياس كل ميلين متر واحد)
 ملاحظة



(الحجرة الشريفة)

وحنفيات للوضوء ويمكن الزائر أن يدخل من هذا الباب ويميل على يمينه ويسير في الطريقة الموصلة إلى طريقة باب السلام ومنها يتوجه للزيارة كما سبق وبابتداء الحائط الشرقية مثذنة تواجه باب السلام وبهذا الحائط الشرقي بابان أحدهما باب (جبرائيل) أمام باب السيدة فاطمة والآخري باب (النساء) مواجهاً الباب الرحمة والجدار البحري في كل طرف منه منارة وفي وسطه باب (التوسل) وفي وسط الحرم يحسن يقال له (الخصوى) به جنيمة صغيرة بها بئر وتحتل وتسمى بجنيمة السيدة (فاطمة) والحجرة النبوية الشريفة هي بيت السيدة عائشة بنت أبي بكر وزوجة الرسول صلى الله عليه وسلم كائنة بالجهة القبيلة الشرقية من المسجد مقفون بها النبي صلى الله عليه وسلم وبجانبه سيدنا أبو بكر رضى الله عنه وبجانب أبي بكر سيدنا عمر بن الخطاب رضى الله تعالى عنه ولها أربعة أبواب باب صغير في شبك (التوبة) وباب السيدة (فاطمة) والباب (الشامى) يقابل شبك (التوبة) وباب (الوفود) مواجهاً لشباك (الوحي) كان يخرج منه النبي صلى الله عليه وسلم للصلاة بالحرم والحرم الشريف تغلق أبوابه في الساعة الثالثة من الليل فيما عدا موسم الحج ولا يبقى به إلا الاغوات المختصة بالخدمة والحرم جام كمام حرم مكة محرم صيده وقتله وقد أخذت خريطة الحرم السطحية بالضبط والتفصيل باعتبار كل متر على متر واحد وأخذت كذلك رسم منظر المدينة المنورة وبقية المقام الشريف بواسطة الفطوغرافيه

والسيد النبوى صار توسيعه قليلاً في خلافة سيدنا عمر بن الخطاب سنة ١٧ من الهجرة ثم زاد في وسعه سيدنا عثمان بن عفان سنة ١٩ ثم زاد فيه الوليد بن عبد الملك سنة ٨٩ وبني الخراب وما آذن بأربع أركانه وكان عمر بن عبد العزيز أميراً على المدينة وقتئذ ثم زاد فيه المهدي بن المنصور سنة ١٦٠ وسقفه بالخشب ثم انحرق وعمره الخليفة المستعصم وفي سنة ٦٥٠ عمره وسقفه الملك الظاهر بيبرس ثم الناصر بن قلاوون من ملوك مصر وأول من بني قبيلة عليهما السلام السلطان المنصور قلاوون في سنة ٦٧٨ وفي سنة ٨٣١ عرسقه السلطان الأشرف برسباي ثم السلطان الظاهر برقوق في سنة ٨٥٣ وفي مدة قايتباي سنة ٨٧٩ حرق جميعه وبناءه وبني قبة الحجرة على ما هي عليه الآن من الوسع والارتفاع وفي سنة ١٢٧٠ جدد السلطان عبد الحميد خان ونقش سقفه وأعمده بالالوان البهجة وفرش أرضه

بالرخام المشكل والقباب المزخرفة الطيفة وصرف عليه ٧٥٠٠٠٠ جنية مجيدى
وأخبرنى محمود أفندى مهندس عمارة الحرم أنه لما أراد وضع العمود الذى بجانب باب
الوفود من الحجر وحفر ثمانية أذرع نبعت عيين ما ملونها أبيض فى أشد الحسلاوة بخلاف ماء
المدينة النبع فإنه قيسونى ووجدلديه جذور نخل تخاطفها الحاضرون للتبرك وأرسل من
الماء المذكور للاستانة العلمية وستدعى هذه العين بوضع الاساس الجديد (وأما كسوة حجرته)
عليه السلام فأول من وضعها الست خيزران جارية المهدي من خلفاء العباسيين وهى أم
الهادى وهارون الرشيد ثم صار أصولا لى الخلفاء ثم السلاطين الى الآن (وأما المنبر) فقد
تعدد تجديده وتغييره فى خلافة سلاطين متعددة حتى أرسل السلطان سليمان منبراً من
المرمر فى غاية الانتقان وهو باق الى الآن وقد قلت متوسلاً به عليه السلام (شعرا)

أنا عبد أيتك اليوم أرجو * منك فضلا شفاعة عند ربك

يا حبيب الله أنت شفيعى * وشفيع لكل عبد محبك

(خدمة الحرم)

وأما خدمة الحرم فشئى أكثرهم من الاغوات وهم أهل صلاح يتعمون بعمامة بيضاء
ويسبلون وقت الخدمة على ثيابهم ثوباً أبيض ويشدون عليه حزاماً والرئيس عليهم
سعادة عادل باشا شيخ الحرم برتبة مشير وأحمد نظيف أفندى المدير برتبة متميز وأما
الاغوات فنائب الحرم وخازن داره ومستلمه وشيخ أغواته و ٥٠ رئيساً و ٢٦ رديفاً
للرؤساء و ١٢ مشدداً للحجرة النبوية و ٥١ كاساً للحرم و ١١ بواباً و ١٠ سقائين ومن بعد

(البقيع)

الخروج من الحرم النبوى يتوجه الحاج لزيارة سيدى (عبد الله) والد النبى صلى الله عليه وسلم
وهو مدفون داخل المدينة فى دار (مالك) أحد أخواله ومنه يتوجه الى البقيع (والبقيع)
هو محل مستطيل خارج عن سور المدينة من الجهة الشرقية طوله مائة وخمسون متراً فى عرض
مائة به مقابر أموات المدينة منخفضة المشاهد وبه قبب للآثرات المشهورة كآثرات آل البيت
والشهداء وأولاد النبى صلى الله عليه وسلم وهم زينب وفاطمة وإبراهيم والقاسم والطاهر
والطيب وبه من أزواجه الطاهرات التى توفى عنهن عائشة وحفصة ورملة وسودة وصفيّة
وأم سلمة وزينب وأم حبيبة وأما ميمونة فقد فونة بطريق مكة ولله درمّن قال
آل بيت النبى انى محب * وجزاء المحبة الاكرام

فازمن زارحيكم آل طه * وتناعت عنه الكروب العظام
خاش لله أن تردوا محبا * وهو فيكم متم مستهام
أنتم القوم جودكم لا يضاهاى * وعلاكم لغيركم لا يرام

وبه أيضا مقام العباس وعقيل والحسن بن علي وسفيان وعبد الله بن جعفر الطيار وعائشة
وصفية عمتي النبي صلى الله عليه وسلم وسعد وسعيد والزبير وهؤلاء الثلاثة من العشرة
المبشرين وعثمان بن عفان وحليمة السعدية مرضعة النبي صلى الله عليه وسلم وكذلك قبر
الامام مالك ونافع شيخ القراء واسماعيل بن جعفر الصادق وأبي سعيد الخدري ولكل منهم
مزار مشهور وهناك قبة تسمى (قبة الحزن) تنسب الى السيدة فاطمة بنت النبي صلى الله
عليه وسلم وزيارة البقيع يوم الخميس ويوضع على القبور ريحان بدل الخوص بعصر ويحان به
بعض أزهار ومن وراء البقيع يرى الوادي كاللسانين مزينين بالخيال

ومن العوائد الجارية بالمدينة قديما أن كل شخص من الشيعة لا يدخل قبة أهل البيت بالبقيع
للزيارة الا اذا دفع خمسة غروش كما أنه يؤخذ بركة من كل من يريد أن يدخل الكعبة للزيارة
شيعيا أو سنياريا لانه لم يكن ذا ثروة والا أخذوا منه مبلغا كبيرا وكذا بالمدينة الاغوات
المنوطون بمخدة الحجر الشريفة يأخذون ربا لامن كل شخص يريد دخولها وذلك قبل
الغروب بساعة عند ابتداء الشموع كما ذكر

(جبل أحد)

ومن بحرى المدينة بعيدا عنها بمسافة ثلثي ساعة (جبل أحد) يتوجهون اليه يوم الخميس
لزيارة مقام سيدنا (حزرة) وشهداء أحد رضى الله تعالى عنهم وجامع سيدنا حمزة لطيف ذو
روحانية زكية وفي الطريق أشجار وممر وعات من الجهتين تنزه بها أهل المدينة وهناك
قبة للثنتين اللتين وقعتا اذا أصاب أحد الاعداء النبي صلى الله عليه وسلم بحجر وهناك محلات
مبنية ومصلى لاحاجة للاطالة بذكرها ويقبلى المدينة بخوص نصف ساعة مسجد (قباء)
يتوجهون اليه لزيارته وزيارة من حوله وهو أول مسجد بني في الاسلام

(وصف المدينة)

وأما المدينة المنورة فهي بحرى مكة وتبعد عنها بقدر ٣٥٠ كيلومترا واسمها القديم (يثرب)
وبانيها مالك تبع من حبر وهي معدود من بلاد نجد الاول (وخبر) من نجد الثاني (وحائل)
الذي بالشرق من نجد الثالث المسمى (بجبل شمر) المقيم به ابن الرشيد وقبيلته وعرب عنتره

تابعون له ونجد الرابع (القضية) ونجد الخامس (الرياض) الذي منه الدرعية بلد ابن مسعود
فصل الوهابي والمدينة زادت شرفا واعتبارا من يوم هجرته عليه السلام ووفاته بها ويقال
لها مدينة الرسول وطيبة وقال فيها ابن الفارض

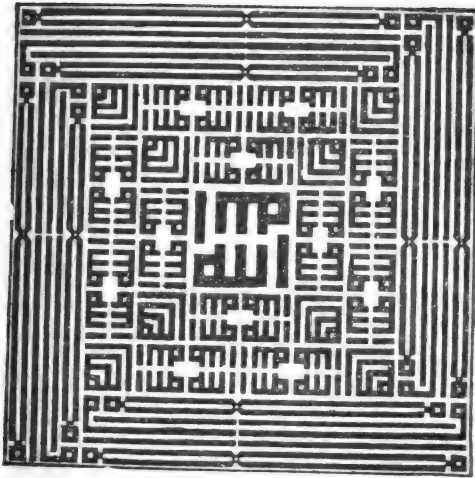
تيقنت أن لادار من بعد طيبة * تطيب وأن لا عز من بعد عزة

وهي في صحراء متسعة مستوية بحريها جبل أحد وبقيها جبل ثبير محيط بها ومكشوفة
من جهة الشرق وسورها بابانية عضد الدولة الديلي ثم جدده السلطان سليمان سنة ٩٤٥
وعمره السلطان محمود سنة ١١٦٢ وعدد سكانها يبلغ (٨٠٠٠٠) وبها عشرة مساجد
المشهور منها مسجد (قباء) ومسجد (علي) ومسجد (الغمامة) ومسجد (البقيع) و ١٧
مدرسة وقلعة واحدة وبيت للحكومة وقشلة واحدة و ٤٠٠٠ منزل وبها ١٠٠٠
دكان بالقرب وأربع خانات وجامان و ١٢ كتبخانة وأربعة مدايح وثمان تكايا
من ضمنها التكية المصرية على يسار الداخل من باب العبرية طولها ٨٩ مترا في عرض ٥٠
مترا مبنية للخيرات كالتي بمكة وناظرها معين من مصر وبها مخازن وأفران ومطبخ والخزين
اللازم لها يأتي من مصر سنويا وفي صبيحة كل يوم تأتي الفقراء اليها يأخذوا الشوربة مع
الخبز وفي كل جمعة يطبخ لهم فيها أرز وفي موسم الحج يجتمع فيها كل يوم ما ينيف عن
خمسائة فقير ومحافظها برتبة فريق وبها ثلاثة طوابير نظامية وطابور سوارى وطابور
بياده ضبطيه وأما أهلها فهم في الأصل من الانصار ولكن الآن أغلب أهلها من ذرية
الهنود والأتراك المجاورين بها وغيرهم من الغرباء ولون أهلها السمرة المائلة الى السواد
وبعضهم أسمر فاتح ويوجد فيهم البيض وتغلب عليهم النخافة وهم قوم أرقاء نظراف
يميلون للخلاعة يحبون من هاجر اليهم فهم من الاخيار وأهل الانكسار وناهيك بتلك
المنقبة التي هي بهم خاصة من وصفهم في القرآن بانهم (يؤثرون على أنفسهم ولو كان بهم
خصاصة) ويتهم تجار معتبرون تجارتهم تجلب اليهم مع الحاج من كل نوع ولا يمكن
غير المسلم من الدخول الى المدينة مطلقا ولا يدخلها الا في غاية التستر مع تبذيل القيافة
وبيوتهما موضع تجاري غير متسعة وبدون حوش في الغالب وليست منتظمة وبها قيعان
ذات لوانين كالطرز القديم بمصر الا أنها صغيرة جدا بالنسبة لقيعان مضر وأغلبا طبقان

(تكية مصرية)



خدا کینه



اسم الله العظيم في ١١٩

ويوجد بها ثلاث طبقات وقل أن يوجد بها طبقة واحدة وأكثر شباهيها خرط دقي وقد وجدت في منزل أحد أعيانهم الوحشين من المرمز منقوش على احدهما بالخط الكوفي لفظ الجلالة مكررا كعده ٦٦ مرة والاخرى منقوش عليها بالكوفي أيضا أسماء العشرة البرزة الكرام الذين يابعوا الرسول عليه السلام في غاية الظرف والاتقان

(عوائد أهل المدينة)

ومن العوائد الجارية عندهم في الضيافات والولائم بدون نحاش من معترض ولائم أن الضيف يعرف بمجلسه المختص به على قدر مقامه المعلوم ورتبته فلكل قاعة لوان يجلس الضيف في ركن أحدهما أو صدره على حسب جلالة رتبته ونباهة قدره ولا حاجة للضيف الى الدلالة والتعريف حيث ان ذلك بينهم معلوم لدى أهل الخصوص والعموم وفي المدينة الخضراوات والفواكه اللذيذ جناها وأنواع التمر التي لا توجد في بلدسواها لكثرة التخييل المحيط بها وناهيك بمقال سيد الانبياء (ما بين لابتها شفاء) وبها أنواع كالبرتقان في طعم النارنج يسمى ليم وبها الليمون المالح والحلو والخزرو والفجل والبصل وبعض من الخضراوات وأما الحنطة فانها تزرع بها لكنها قليلة وانما تجلب للتجار من مصر كما أنه يرسل سنويا منها ٨٧٨٨ اردبا باسم جارية الصدقة مرتبة للفقراء من السادة والخدمة والاهالي كما سبق ذكره فضلا عن مرتبات وأوقاف من جهات أخرى كما هو الجارى بمكة أيضا وأما الارادات المرتبة للكرم النبوي من الاستانة ومصر فهي مبلغ (١٠٥٠٠٠) غرشا من زيت أوقه عدد (١٨١٥٥) ينخص مصر منها أوقه (٤٤٥٩) وباقيها من طرف الاستانة ويوجد فيها من أنواع النقود كثير والريال أبوطاقة وهو النمساوى أرغب العملة لائتلاف العرب له حتى انهم يأخذونه بسعر الريال أبو مدفع ويطلقون على الريال دورو

(العين الزرقاء)

وأما الماء المعـ تـ الشرب فهو ماء العين (الزرقاء) وهي التي أنشأها (عبد الملك بن مروان) أحد خلفاء الدولة الاموية وهي غير نبع اتيه من الجبال المجاورة للمدينة من جهة (قباة) بواسطة طرق تحت الارض مغطاة وتنصب من عدة مجارف في حوض متخفض عن سطح الارض ينزل اليها بارج متسع للـ منها وهذه العين ظهرت في مدة مروان بن الحـ كم لما كان واليا بالمدينة في خلافة معاوية رضي الله عنه وسميت بالزرقاء لظهورها في مدة مروان وكان أزرق العينين فنسبت اليه وفي سنة ٩٩٠ صار شراء بئر ين آخرين بأمر السلطان مراد وهما بئر (غربال)

وبئر (عقد) وصار ضم مجرى مياههما مع الزرقاء الى المدينة ومن الابار المشهورة بئر (روحة)
 بخارج المدينة ماؤها عذب وكانت لامرأة يهودية قاشت راها منها سيدنا عثمان رضى الله عنه
 بخمسة وثلاثين ألف درهم وأوقفها سيلا لله تعالى
 وفي تاريخ (القرطبي) أنه في سنة ٤٠٠ أرسل الخليفة معاوية بسربن أرطاة الى المدينة
 بجيش عظيم لقتل شيعة على رضى الله عنه وعاملها يومئذ من جهة على بن أبي طالب رضى الله
 عنه هو أبو أيوب الانصاري رضى الله عنه فقتل أبو أيوب ولحق بعلّى ودخل بسرب المدينة ليمسكوا
 لمعاوية فسفك الدم الحرام ولم يرع الذمام وذبح اخي عبيد الله بن العباس بن عبد المطلب
 وهما صغيران بين يدي أمهما وهدم دورا كثيرة وقتل خلقا كثيرا من أحياء بني سعد وسبي
 نساءهم فكن أول نساء سبيين في الاسلام وربط الخليل في مسجد رسول الله صلى الله عليه
 وسلم ورائت الخليل بين المقام والمنبر وأزيلت بكارة ألف بكر وباع المسلمات وهتك الحرمات
 وقد حصل مثل ذلك في سنة ١٢٢١ من الوهابيين الذين رئيسهم مسعود القاطن بالدريعية
 من أرض نجد وقتل الاغوات بجانب القبر الشريف وأهان المسجد ونهب الهدايا من
 الحجرة الشريفة وهدم قباب الاوليا موفعل أمور اشقى حتى حاربهم محمد علي باشا والى مصر
 بأمر مولانا السلطان وانتصر عليهم وأخذ أنفاسهم ولزيادة الايضاح نقلت ما هوأت من
 تاريخ (الجبرقي) أنه في عام ١٢٢١ وصلت الاخبار الى مصر من الديار الخجازية بمسئلة الشريف
 غالب للوهابيين وذلك لشدة ما حصل لهم من المضايقة الشديدة وقطع الخالب عنهم من كل
 ناحية حتى وصل عن الارب المصرى من الارز ٥٠٠ ريال والقمح ٣١٠ وغير ذلك فلم يسع
 الشريف الامسالمتهم والدخول في طاعتهم وسلك طريقتهم وأخذ العهد على دعائهم وكبيرهم
 بداخل الكعبة وأمر بجمع المنكرات والتجاهر بها وشرب التنباك في المسعى وبين الصفا والمروة
 وبالملازمة على الصلوات في الجماعة ودفع الزكاة وترك لبس الحرير والمقصبات وإبطال
 المكوس والمطالم ومصادرات الناس في أموالهم فيكون الشخص من سائر الناس جالسا في
 داره فباشعرا الاوعان الشريف بأمر ونبه باخلاء الدار وخروجه منها ويقولون ان سيد
 الجميع محتاج اليها فما يجد حيلة الا الطاعة وقصير من أملاك الشريف فعاهده الشريف
 على ترك ذلك كله واتباع ما أمر الله به في كتابه العزيز من اخلاص التوحيد لله وحده واتباع

(بسر بن أرطاة)

(الوهابيين)

سنة الرسول عليه السلام وما كان عليه الخلفاء الراشدون والصحابة والأئمة إلى آخر القرن الثالث وتزل ما حدث في الناس من الالتجاء لغير الله من الخلق في الأحياء والأموات في الشدائد وما أحدثوه من بناء القباب على القبور والزخارف وتقبيل الاعتاب والخضوع والتذلل والمناداة والطواف والنذور والقربان وعمل المعابد والمواسم لها واجتماع أصناف الخلائق واختلاط النساء بالرجال وباقي الأشياء التي فيها شرك الخلق مع الخالق في توحيد الألوهية التي بعثت الرسل إلى مقابلة من خالفها ليكون الدين كله لله فعاهده الشريف على منع ذلك كله وعلى هدم القباب المبنية على القبور والأضرحة فعند ذلك أمنت السبل وسلكت الطرق بين مكة والمدينة وجدة والطائف وانحلت الأسفار حتى بيع الأرباب من الحنطة بأربعة دراهم واستمر الشريف غالب يأخذ العشور من التجار بقوله أن هؤلاء مشركون وأنا آخذ من المشركين لأن الموحدين وفي سنة ١٢٢٤ وصل مسعود الوهابي إلى مكة بجيش كثيف وجمع الناس باليمن وعدم الضرر ورخاء الأسعار وأحضر أمير الحج المصري وقال له ما هذه العويذات والطبول التي معكم يعني بالعويذات (الحمل) فقال إشارة وعلامة على اجتماع الناس بحسب عاداتهم فقال لا تأت بذلك بعد هذا العام وإن أتيت به أحرقتك وهدم القباب التي يبنع والمدينة وأبطل شرب التبدك في الأسواق وكذلك البدع وفي سنة ١٢٢٣ انقطع الحج الشامي والمصري معتلين بمنع الوهابي الناس عن الحج والحال ليس كذلك فإنه لم يمنع أحداً يأتى إلى الحج على الطريقة المشروعة وإنما منع من أتى بخلاف ذلك من البدع التي لا يميزها الشرع مثل المحل والطبل والزمر وقد حج طائفة من المغاربة ولم يتعرض لهم أحد بشئ ولما امتنع قوافل الحج المصري والشامي وامتنع عن أهل المدينة ومكة ما كان يصل إليهم من الصدقات والعلائف والصرر التي كانوا يتعيشون منها خرجوا من أوطانهم بعائلاتهم ولم يكت إلا الذي ليس له إيراد من ذلك وأتوا إلى مصر والشام ومنهم من ذهب إلى الإسلام بول يتشكون من الوهابي ويستغيثون الدولة في خلاص الحرمين لتعود لهم الحالة التي كانوا عليها من إجراء الأرزاق واتصال الصلات والنيابات والخدم في الوظائف التي باسماء رجال الدولة كالقراشة والكناسة ونحو ذلك ويذكرون أن الوهابي لم يأت على المدينة أخذ ما كان بالحجرة الشريفة من الذخائر والجواهر المحلاة بالمالس

والياقوت العظيمة القدر وعبي أربع محاحير منها ومن ذلك أربع شمعدانات من الزمرد
وبدل الشجعة قطعة ألماس مستطيلة ونحو مائة سيف أقربها ملبسة بالذهب ومنزل عليها
ألماس وياقوت ونصابهم من الزمرد واليشم كل سيف منها لا قيمة له وعليها دمغات بأسم
الملوك والخلفاء السالفين وغير ذلك فيرون أن أخذه لفلان من الكبار العظام وهذه الاشياء
أرسلها ووضعها بخاف العقول من الاغنياء والملوك والسلاطين الاعاجم وغيرهم اما حرصا
على الدنيا وكراهة أن يأخذها من يأتي بعدهم أولئنا نواب الزمان فتكون مدخرة ومحفوظة
لوقت الاحتياج اليها فيستعان بهم على الجهاد ودفع الاعداء فلما تقدمت عليها الازمة
وتوات عليها السنين والاعوام وهي في الزيادة ارتضدت معنى لاحقيقة وارتسم في الاذهان
حرمة تناولها وأنهم اصارت مالا للنبي عليه الصلاة والسلام فلا يجوز لأحد أخذها ولا
انفاقها والنبي صلى الله عليه وسلم لم ينزه عن ذلك لم يدخر شيئا من عرض الدنيا في حياته
ونبت في الصحيحين أنه قال (اللهم اجعل رزق آل محمد قوتا) وكثر المال بحجرته وحرمان
مستحققيه من الفقراء والمساكين مخالف لشريعته وان قال المذخر أكثره لنواب الزمان
ليستعان بهم على مجاهدة الكفار والمشركين عند الحاجة اليها فلما قدر رأينا شدة احتياج
ملوك زماننا واضطرارهم في مصالحات المتغلبين عليهم من قرانات الافرنج وخلق خرائثهم من
الاموال التي أفنوها بسوء تدبيرهم وتفاسدهم فيه الحجون المتغلبين بالمقادير العظيمة بكفالة
أحد الفرق من الافرنج المسلمين لهم واحتملوا على تحصيل المال من رعاياهم بزيادة المكوس
والمصادرات والاستيلاء على الاموال بغير حق حتى أفقر وتجارهم ورعاياهم ولم يأخذوا من
هذه المدخرات شيئا ولم ينتفع بها أحد الا ما يختلصه أغوات الحرم وأما الفقراء من أولاد
الرسول وأهل العلم والمحتاجين وأبناء السبيل يموتون جوعا ولما كثرت شكاوى أهل المدينة
الى الباب العالي أمر مولانا السلطان محمد علي باشا الى مصر بمحاربة الوهابية فخار بهم
واتصر عليهم وفي ١٨ رجب سنة ١٢٣٣ حضر باقي الوهابية الى مصر بمرعهم وأولادهم
وهم نحو الاربع مائة نسمة وأسكنوهم في محلات تليق بهم وكان عبد الله بن مسعود الوهابي
وخواصه من جملتهم وسكن بدار عند جامع مسكة من غير حرج عليهم وصاروا يذهبون
ويجيئون ويترددون على المشايخ وغيرهم ويمشون في الاسواق ولما وصل عبد الله بن مسعود

الى مضر عمل له موكب عظيم وضربت له المدافع وسكن في بيت اسماعيل باشا بن محمد علي باشا
 يولاق وفي ثاني يوم تقابل مع محمد علي باشا بسراية شبرا فافانسه وأجلسه بجانبه وقال له
 ما هذه المطاولة فقال الحرب سجال وكان ما قدره الله فقال ان شاء الله أترجى فيك عند
 مولانا السلطان فقال المقدر يكون وكان بصحبته صندوق صغير من صفيح فقال له الباشا
 ما هذا فقال هذا ما أخذته أبي من الحجرة أصحبه معي الى السلطان وفتحه فوجد به ثلاثة
 مصاحف قرآنا مكلفة ونحو ثلثمائة حبة لؤلؤ بكار وحبة زمرد كبيرة فقال له الباشا الذي
 أخذته من الحجرة أشياء كثيرة فقال هذا هو الذي وجدته عند أبي فانه لم يستأصل كل ما كان
 في الحجرة لنفسه بل أخذ كذلك بكار العرب وأهل المدينة وأغوات الحرم وشريف مكة
 فقال الباشا صحیح وجدنا عند الشريف أشياء من ذلك ثم ألبسه خلعة وانصرف عنه الى
 بيت اسماعيل باشا المعقله وفي ١٩ محرم سنة ١٢٣٤ سافر عبد الله بن مسعود الى
 الاسكندرية ومنها الى الاسنانة ومعه خدم لرؤميه وفي جمادى الاولى وصلت الاخبار عن عبد
 الله المذكور أنه لما وصل الى دار السعادة طافوا به البلدة وقتلوه عند باب همايون وقتلوا
 أتباعه أيضا في نواح متفرقة

وفي يوم الثلاثاء كانت الحرارة ٢٩ درجة سنجبراد صباحا و ٣٠ ظهرا وبلغنى أن
 المتوجهين من مكة الى المدينة مع جملة الخوازم الذين مقومهم بمساعد والاحامدة الذين
 مقومهم المعلى بلغهم لما وصلوا الى وادى فاطمة أن الطريق بالاشقياء من العربان مقطوع
 فأرادوا الى مكة الرجوع فنعهم المقومون وخيلوا لهم أن الامر بخلاف ما يظنون
 وأشاعوا أن الطريق قد سلك وأن العربان قد اصطلمت وخذعوه بهذا المقال لئلا
 يطالبوهم متى رجعوا بما دفعوه اليهم مقدما من أجر الجبال فغيب آمالهم وتتعطل عن
 المكاسب جالهم ولما اطمان الركاب الى هذه الاقاويل واعتروا بزخارف هذه الاباطيل
 ماروا حتى وصلوا الى وادى فاطمة وأوقعهم الحصر بين هاتيك الجبال في محال الامنة
 الظالمة توارت الاخبار بأن الطريق قطعه الشيخ محسن وأن التأخر والتقدم صار غير ممكن
 فعند ذلك تشوشت من الركب الافكار وتوقعوا حلول الاخطار وودوا لو أمكنهم القرار من
 هؤلاء الفجار ولومع سلب أجمالهم ونهب سائر أموالهم ولم يجدوا من يحاطبونه في هذا

(مكر المقومين)

الشأن من هؤلاء اللثام ومكتوا على هذه الحالة ثلاثة أيام ثم سمعوا لهم بالمرور بشرط أخذ ريال عن كل جبل مما هم من الجبال وكانت هذه الجبال غير يسيرة فتحصلوا بذلك على أموال كثيرة وكذا حصل منهم عند الوصول الى عسفان وأخذوا عن كل جبل نصف ريال واغتصبوا فضلا عن ذلك من الاغنياء الذين في الركب نحو ستة مائة ريال مع ما كانوا فيه من الربح وقسنت الاحمال وفقدتهم لغالب أمتعتهم وتأخرهم أربعة أيام عن المواقيت وسلب الدخائر وتحكم الجبال المماقية على من في الركب من الاكابر فقد كان من جللتهم حضرة محرم بك أبي جبل وحرم المرحوم فاضل باشا وغيره من ذكر من الاعيان الذين وقعوا تحت أسر هؤلاء العربان بل الغربان وبعد الوصول الى المدينة شاع هناك هذا الخبر فكم كتبوا في شأن ذلك من محضر وما أفادوا ثم وقدا بغنى أنه قبل الحج حضر من الاستانة مفتش عن أحوال العساكر والاهالي بمكة والمدينة ومعه ماهيات العساكر ثلاثة أشهر فصرف لعساكر مكة وتوجه الى المدينة من الطريق الشرقي وبصحبته أربعة من العساكر البياضة أغنى البيشة أى الهجانة فسلموا منه ماهيات عساكر المدينة بالطريق ثم عاد من المدينة مع القافلة المتوجهة الى مكة للحج وقبل وصوله اليها برحلتين تباعد عن خيمته لازالة ضرورة قبل العشاء فوقع ميتا برصاصة ولم يعلم قاتله فاتهموا من معه من العساكر وسجنوهم بقلعة جباد بمكة

وفي يوم من الايام حضر لدى بالمدينة ثلاثة من الاعجام يشكون ويكيل قنصلاتهم الذي بالمدينة ومن الجملة المقومين لانهم طلبوا منهم أجرة خارجة عن الحد لكونهم من الاعجام ورغبوا الى في التوجه مع الحجل من طريق الوجه فتخبرت مع الوكيل المذكور فاطهر الرضا بذلك بشرط أن يدفعوا الى العربان من الاجرة ما هو برسم الاخوة المعتادة من قديم الزمان وأخبرني أن تعريفة مشال العجم عند العربان من مكة الى المدينة ٧٥ ريالا للجبل الشدق والراكب ٢٠ وللعصم ١٠ وللناح ٧ ومنهم من دفع عن الشدق الواحد من يبيع الى المدينة ١٢ جنيا وترزعم العرب أن هذه الاجرة هي مرتب الاخوة ونضلا عن ذلك كان الوكيل يأخذ عن كل شخص ريالا بل أكثر والمقوم ريالا أيضا في مقابلة تشهيل المشال وكذا المزور ريالا مع اعدا الاعجام فانه يدفع عن الجبل الواحد من مكة الى

المدينة ١٨ ربالا فقط ومن المدينة الى الوجه ١٧ ربالا ويدفع للزور المقسوم وقد أخذ من هؤلاء الاعجام عن كل جبل من المدينة الى الوجه ٤٠ ربالا من ضمنها رسم الخوة أى الاخوة على اصطلاحهم هذا مع ما يقاس به الاعجام في الطريق من العربان الجمالة من الذل والنهب والسلب واتلاف الانفس والاموال فلاجل ذلك لما وصلوا معناسا الى السويد اعترفوا لنا بالجيسل وأظهروا لنا الممنونية والشكر الجزيل لاننا حصل لهم معان من الراحة في السفر مغاير لما قاسوه في طريق توجههم من مكة الى المدينة من الكدر وبالبعد عن المدينة بساعة قبيلة النخيلة من ذرية العجم تجتمع بهم العجم مدة الحج ومن عادتهم نكاح المتعة ويضربون موتاهم قبل الفصل على الفم والوجه ويوصونهم بعدم ذكر الشيخين أعني أبابكر وعمر عند سؤال الملكين كما بلغنى من السيد حسين بمكة وهؤلاء الطائفة المعروفون بالاسماعيلية وفي ٢٠ و ٢١ محرم صرفت المرتبات بالنكية المصرية والحرارة وقت الزوال بلغت ٣٠ سنتجرا واصلنا الجمعة في الحرم ونزلت آخر النهار الامطار وفي ٢٣ منه كانت الحرارة صباحا ٢٨ وفي الزوال ٢٩ سنتجرا وفي ٢٤ منه في س ٣ أخرج المحمل من الحجرة النبوية ووكب كما دخل حتى أتى العنبرية وحضر بعض أعيان المدينة ليلالى الخيام للتفرج على الشنك والصواريج فشرىوا الشرابات ثم عادوا ممنونين من حسن المعاملات وحيث قد تم الحج بزيارة فخر الكائنات فلبسنا ألباء قد تصورناه من التفكرات

واعلم ان الشمس والقمر لو نزلا على الارض متباعدين عن بعضهما السعي من في الارض لرؤيتهما بدون تفكر في المسافة التي يلزم قطعها لاجل الوصول اليهما بعيدة كانت أو قريبة سهلة أو صعبة مأمونة أو خطيرة فأولا يتجهون الى الشمس ويمشون مهتدين بأشعتها شاخصة أبصارهم اليها لا يرون ما حولهم ولا ما تحت أقدامهم سهلا كان أو وعرا برا كان أو بحرا فكل على قدر درجته قوته يصل اليها بحسب همة فتم من يأتي سريعا ومنهم من ينطى ومنهم من يصيب الغرض ومنهم من يخطئ ثم بعد مشاهدة (الشمس) على حسب تفاوت درجات القرب منها واطمئنان قلوبهم بها يتجهون الى جهة القمر ليشاهدوه بالنظر فيسيرون على نوره ناظرين اليه دون غيره حتى يصلوا اليه بعد المشقة الزائدة غير مباليين بالمسافة قريبة كانت أو بعيدة وبعد المشاهدة والحصول على الفائدة يتوجهون من حيث جاؤا

ملتحقين بما به باؤا تاركين النور وراءهم وظلمة أنفسهم ممتدة أمامهم - فمن امتسلا بصره
 بالنور مشى سوياء على صراط مستقيم ومن انطمس بصره انكب على وجهه في ظلام مستديم
 فالكعبة للحجاج هي (الشمس والمدينة القمر) وكل امرئ يسعى بقضاء وقدر والمرام من
 الوصول الاقتباس بحسب طهارة الانفاس لا التفرج والافتخارين الناس والقلب المؤمن
 يتلا " لا نوره كالجوهر الثمينه ولكن مؤمن جوهره في قلبه تزهو على حسب القيمة فالجواهر
 منشورة على العباد على حسب ما قسم من الاستعداد لقوله تعالى (نحن قسمنا بينهم
 معيشتهم في الحياة الدنيا ورفعنا بعضهم فوق بعض درجات) فمنهم من احتوى على الجواهر
 ومنهم من احتوى على الذهب ومنهم من احتوى على الفضة أو النحاس بالتعب ومنهم من
 بقي مجرد الاينال القوت الا بشق النفس والنصب فدرجات الايمان في قلوب المسلمين كذلك
 متفاوتة فكأن الاغنياء بجواهر الدنيا يفوق بعضهم بعضا كذلك المؤمنون الذين قلوبهم
 بجوهره الايمان مستنيرة متفاوتون بحسب السيرة والسريرة والله بصير بعباده ويوفق
 كل ا على حسب مراده وكلما حسنت النية حصل الفوز بالمواهب اللدنية كما قال عليه
 السلام (اتعا الأعمال بالنيات وانما لكل امرئ ما نوى) صدق من لا ينطق عن الهوى
 ولنبدأ بضرب مثال لهذا المقال وهو أن الساعين للحج كالساعين لصلاة الجمعة فمنهم من
 يأتي الجامع قبل الازدحام ويسمع الخطبة ويقرب من الامام ومنهم من يسمعه تارة وتارة على
 حسب بعد المسافة والتأخر لعائق أو آفة فهؤلاء كلهم مصلون وبحسب سعيهم للقرب
 من الامام يتألون وعلى أعمالهم يجازون

وحيث ان أكثر الحجاج يتوجه مع القوافل الى ينبع البحر من الطريق السلطاني لقصرها عن
 غيرها وقد سبق الى المرور منها ورسمها ومقاسها بالآلة مصرية في سنة ١٢٧٧ فلا بأس أن
 أذكرها قليلا ثم أذكر الطريق الموصلة الى الوجه فأقول

ولما كان يوم الجمعة المبارك ٥ شعبان سنة ١٢٧٧ صلينا الجمعة بالحرم النبوي وأخذنا
 أهبة نالسفر وقلنا في الساعة الثانية من يوم السبت قاصدين العود على طريق ينبع البحر
 وسرنا في الطريق التي بين المدينة وسلع وفي نهاية البلدة التكية المصرية وعلى مسير ١٠١٢٥
 مترا وصلنا الى (أبار على) س ٤ وق ١٥ وهو محل متسع به ابار عذبة قرية القاع وبيوت

(من المدينة الى ينبع)

كالعشش ويبعثه زرع من شعير وكزبرة وثوم وبصل وفجل ونخل وأرضه صالحة للزراعة فبتنا
وقلبنا مجذوب مولع بتلك المعاهد والمشاهد لآسرنا الله من العود إليها ومازلنا نتذكر ماتم
لنا من الصفاء بها والله درمن قال

اذالم نطب في طيبة عند طيب * به طيبة طابت فأين نطيب

اذالم يجب في حيه ربنا الدعا * ففي أى حى للدعاء يجيب

وفي س ١ وق ٣٠ سرنا وعلى مسافة ١٢٠٠٠ متر حجرة في عرض عشرة أمتار طولها ٥٠
مترا بين جبلين قليل الارتفاع ثم يتسع الطريق ويتعالى الجبلان في بعض المواضع وليسير
٧٠٠٠ متر منها يتسع الطريق لعرض ألف متر مسيرة ٢٥٠٠ متر ثم يضيق لما بين ٣٠٠
و ٤٠٠ متر وأقل وأكثر تارة وتارة إلى سير ٦٥٠٠ متر وهناك يترى قاله (بئر
الشريوني) على مسيرة ٢٨٠٠٠ متر من مسير هذا اليوم وهناك محل متسع وكان الوصول
إليه في س ٦ وق ٤٥ فزلنا واسترحنا للساعة ٩ وق ٥٠ وسرنا ٣٥٠٠ متر فوجدنا
مغارة في عرض عشرة أمتار وطولها كذلك تنتهي بواد طولها ألف متر وعند مسافة ٣٥ ألف
متر من مسير يومنا واد آخر متسع عن الأول سرنا به ١٥٠٠ متر وزلنا وقت الغروب في غير
محطة على غير ما على مسيرة ٣٦٥٠٠ متر من أباد على فيكون السير من المدينة ٤٦٦٢٥ متر
وفي س ١ وق ٢٠ من يوم الاثنين نهضنا ومرتبا بين جبال من صخر شاهقة ارتفاعها من
٣٠٠ إلى ٤٠٠ متر والطريق تارة تتسع وتارة تضيق وعلى ٢٥٠٠ متر مضيق في طول
وعرض عشرة أمتار على يساره جبل وعلى يمينه صخرة تنتهي لمحل عرضه ألف متر وطوله كذلك
ثم الطريق تضيق عشرة أمتار بين صخرتين وتتسع وتضيق لخمس مائة متر فأكثر إلى مسير ٢٦٠٠
متر وعلى اليمين طلال سيل خراب ومنه تتسع الطريق لعرض ١٥٠٠ متر فأكثر وتضيق بعد
٢٧٠٠ متر لعرض مائة متر وأقل مسيرة خمسمائة متر وهناك قبور (الشهداء) على مسيرة
٩٥٠٠ متر من سير هذا اليوم وهم قوم من أهل البيت قتلوا هناك ظلم في سوق ذلك المحل
الذي كان يعقده وقبورهم متسكونة من كيمان حجارة وزلط في وسط الطريق ويمينه وهذه
الكيمان علامة لذلك وعلى سير ١٨٥٠٠ متر منها تتسع الطريق لعرض ألفي متر وفي آخر
الانحاض يترى قال لها (بئر الراحة) بجانبها أثر حوض فاسترحنا هناك من الساعة ٧ وق ٤٠

الى س ٩ وق ٣٠ على سير ٣٠٨٠٠ من سير هذا اليوم وسرنا بين جبال وتلول وعلى
 ٤٤٠٠ مترين ما يسار الطريق تحت الجبل وعلى ٢٣٠٠ متر منها وادى عرض ألفى متر
 به أشجار من شوك وبعد ١٥٠٠ متر ينتهى عرضه الى ثلاثة آلاف متر ثم بعد خمسة آلاف
 متر من هذا الاتساع يترى يقال لها (بتر عباس) وبجانبها قلعة تزلنا تجاهها بعد غروب الشمس
 بنصف ساعة على مسير ٤٤٠٠ متر من سير هذا النهار وسرنا فى الساعة الثانية من يوم
 الثلاث ناسع الشهر ودخلنا من (بوغاز الجديدة) وهو يتسدى بعرض ٤٠ مترا ثم يتسع الى
 ٢٠٠ مترين جبال شاهقة من الطرفين تمتد والجبال فى ارتفاع ٣٠٠ و ٥٠٠ مترو على
 مسير ٩٠٠ متر من هذا الاتساع قطعة أرض عينة مزروعة أيضا وبعد هانحو ٢١٠٠ متر
 قطعة أرض كذلك مزروع فيها دخن وشعر محاطة بآبار بناء ومنها الى ٧٠٠ متر على
 اليسار بجانبها أرض مزروعة بجوار بعض عيش وعلى سير ٣٣٠٠ متر منها آثار حوض
 وعلى ٢٨٠٠ متر منه بتر على اليسار بجانب الجبل وبله سبيل وآبار بناء وعلى ألف متر
 زرع جهة اليمن وبعد الزرع بمائة مترا آبار بناء فوق الجبل وبعد ألف متر بلدة (الجديدة)
 بتسديد الباه على عين الطريق وهى بلدة كهيفة عيش موضوعة من أعلى الجبل لأسفله
 وبعد مسير مائة متر منها طابية وجامع سيدى (عبد الرحيم البرعى) مادح النبى صلى الله عليه وسلم
 وهذا الجامع على مسيرة ١٧٠٠٠ متر من بوغاز الجديدة وهناك سوق يباع فيه ما يلزم
 للحجاج من خناء ودهن بلسان وبلح ومراروح مصنوعة من خوص ويوجد هناك القاوون
 والبطيخ والباذنجان وهى بلدة كثيرة النخيل بهم اعيمون ماء تجرى كالزلال من بين هذه
 الجبال فى جداول كالترع ثم مررنا من بين جبلين فى ارتفاع ٢٠٠ متر وعرض ٢٠ مترا
 على مسير ٥٠٠ متر من جامع البرعى وتنسع الطريق الى ٥٠٠ متر بعد ٩٠٠ متر وتضيق
 الى ٢٥٠ متر بعد سير ٣٠٠ متر منها ثم يقل عرضها المائة متر ثم يصير العرض أربعين
 مترا عند ألى متر من الجامع وهذا آخر بوغاز الجديدة وخرجنا منه لقطعة أرض متسعة فى
 تربع ألف مترا سترحنا فى أولها تحت نخيل بالقرب من مزارع ورياض مخضرة وهناك
 حشيش طبعي يشبه البرسيم والماء متدفق من كل جانب وكان نزولنا فى س ٦ وق ١٠
 وكان هذا اليوم شديد الحر وهذا الحل مظلل بالنخيل والتسيم هب من خلالها فتدكرنا

(بوغاز الجديدة)

رياض مصر يوم نبروزها وفي س ٧ وق ٤٥ سرنا في وادي بن جبلين شاهقين بعد أن قطعنا محل الاستراحة وكانت أرض هذا الوادي صالحة جدًا للزراعة وعلى ثمانية آلاف متر منه طريق صعوده سبعة أمثالي تخطي أكمة ويخفض ويتصل بطريق متسعة كالتى قبلها إلى (القلعة الحمراء) طولها ٤٥٠٠ متر فيكون السير من المدينة ١٢٢٢٦٥ مترًا وكان وصولنا إليها س ١٠ وق ٣٠ وهي قلعة حصينة عامرة بها مدافع ومخافتون وبناها هناك الليلة وكانت شديدة الحر وبهذا المحل بيوت كالعشش وسوق يباع فيه الثمر والخضار وبعض أدهان وبجانبه قطعة أرض مرتفعة بها نخيل ومزروعات بكاذنجان وبخل وبصل وبطيخ وفي ١٠ منه قنمان هذه القلعة س ١ وق ٣٠ وسرنا على يسارها في طريق عرضها يتزايد عن مائة متر إلى ألف متر وعلى مسير ٢٥٠٠ متر وجدنا مجمع طريقين اليسرى توصل (الصفراء) و (بدر حنين) واليمين (لدر) (بتر سعيد) فخطفنا على درب بتر سعيد ومررنا من طريق في عرض عشرين مترًا حتى موصل لواد مستطيل في عرض ألف متر وعلى جهتيه تلؤل وأحجار وعلى مسيرة ٥٠٠٠ متر منه أخذ في الضيق إلى ٥٠٠ متر ومن بعده بالفين وخمسائة متر طريق تعطف اليمين وأمامها بئر ومن بعد أن تخلف هذه الطريق بخمسائة متر تضيق طريقنا إلى خمسين مترًا ثم تتسع إلى مائة ثم إلى مائتين ولمسير ١١٠٠ متر نهيا للإنسان أن الطريق قد انسدت باتصال الجبلين فخطفنا هذه القطعة اللاحقة بينهما وهي ذات صعود وهبوط طولها مائة متر وعرضها ٣٥ مترًا ثم مررنا من عقبة تسمى (نقر الفار) لا يمكن منها إلا عبور رجل بعد رجل وتارة جلين جلين وبه مدقان وصعوبة سلوكه من كثرة الأحجار ومسافته ١٥٠ مترًا ثم تمتد الطريق وتتسع أحيانًا إلى مائة متر وعلى مسير ٢١٠٠ متر من انسداد الطريق وادمتع به أكامات وصخور وأحجار والجبال محذقة به وعلى مسير ١٢٥٠٠ متر يلهم الجبلان والطريق تتخطاهما مستوية الهبوط والصعود عرضها من خمسة أمثالي عشرين مترًا ثم تنبدى أكامات زلط وحجر أكثرها متصلة ببعضها

وفي س ٧ وق ٣٠ وصلنا بالقرب من (بتر سعيد) على مسير ٢٥٠٠٠ متر من القلعة الحمراء وبتر سعيد هذه منعطفة عن الطريق بخمسائة متر وفي س ٩ وق ٢٠ سرنا ومررنا بين صخريتين في طريق عرضها عشرة أمثالي ما زلنا نتخلل كيما نأبعد كيما نأبى ٦٨٠٠ مترًا نهينا

لواد سهل متسع كله رمال وسرنا فيه ٥٥٠٠ مترا وأقنابه بعد الغروب بربع ساعة و
على مسير ١١٠٠٠ مترا من بئر سعيد فيكون السير من المدينة ١٥٨٦٢٥ مترا
وفي يوم الخميس ١٠ وق ٤٠ قناوسرنا من هذا الوادي الذي يتناهب واشتد بنا الخشب
الرملي عند انتهائه. وكان يرى على بعد من طرفيه جبال من حجر وتلوي من رمل وبه بعض
أخشاب منشورة في الطريق وكثير من الشوك الذي يقال له أم غيلان ومازالنا حتى وصلنا
(ينبع النخل) الساعة ١٠ من دون استراحة في الطريق على مسير ٢٩٠٠٠ متر فيكون
السير من المدينة ١٩٧٦٢٥ مترا وتزلنا بمحل متسع بين جباله بيوت وأراض مزروعة
وعيون نابعة تجري في قنوات متتابعة وماؤها صاف كالزلال والنخل مردوم في الرمال و سطح
الماء وضع من سطح الأرض بخوذرا عين وبذلك المثل خضراوات وبه كثير من الباميا وكان
يمكننا التوجه من محل مبيتنا إلى ينبع البحر بطريق أقصر من هذه الطريق الرملية لكن لقلة
المياه ينبع البحر وغلوا أسعارها وكون مائها مخزونا في صهاريج من الأمطار عطفة العنان إلى
طريق ينبع النخل ونحملنا مشقة السفر بقصد الاستقام من ينبع النخل وأقنانه ذلك يوم الجمعة
إلى ١٠ وق ٣٠ من النهار ثم قناوسرنا إلى أن أقبل الليل وأضاء القمر واستمر بنا السير
ومررنا على مسير ١١٠٠٠ متر بطريق بين كيمان من رمل خفيف عرضها من ٥٠٠ مترا إلى
٢٠٠ متر ثم انقطعت الكيمان من الجهة اليمنى وبقيت التي بالجهة اليسرى بعدها ٢٥٠٠
مترا وانتهت الطريق لواد متسع جدا به جبل وشوك وعلى مسيرة ٣٧٤٠٠ مترا قناوسرنا
إلى البحر المالح ومازلنا نجد في السير حتى دخلنا ينبع البحر في الساعة السادسة من ليلة السبت ١٣
شعبان على مسيرة ٣٩٥٠٠ متر من ينبع النخل فيكون السير من المدينة المنورة إلى ينبع البحر
٢٣٧١٢٥ مترا

(ينبع البحر)

وينبع البحر مينة متوسطة من مين بحر القلزم ومنها ترسل الغلال وغيرها إلى المدينة وقد سبق
ذكر ذلك وقد اتفق في التوجه إليها في سنة ١٣٠٣ فوجدت العساكر مجتهدة في بناء سور للبلدة
طوله ٣٠٠٠ ذراع تحفظا من هجوم الأعراب الأغراب وتسهيلا للهجوم على المتعدين منهم
وصيلة للخزائر والسبب أنه وقعت ثورة من عربان بني أبراهيم وهجموا على السهين
وأطلقوا منه شخصين وقتلوا أربعة من عساكر الضبطية ولما وصل الخبر إلى الوالي بمكة أرسل

طابور من العساكر الشاهانية أعنى خمسمائة نفر ومدفعا واحدا وأطفئت الفتنة وأقيم السور
ولترجع الآن لشرح سير الحمل من المدينة الى الوجه فنقول،

(السير من المدينة للوجه) وفي يوم الاثنين ٢٥ محرم كانت الحرارة صبا ٢٧ ستجرا ٢٨ وفي الزوال ٢٨ وفي ٢٩
وصكب الحمل من الحرم النبوي وسار محفولا بعساكرهم مازا أمام باب العنبرية والعساكر
الشاهانية مصطفة على الجانبين تشرى بالقيامه والموسيقى أمله الى أن عطف على اليمن عن
يسار سور المدينة في طريق سجنه غير صالح للزراعة فأصدا الوجه من الطريق الذي سبق ذكر
مقاس مسافة محطاته متريا والآن نذكر تلك المسافات بالساعة وفي ١٠ وصل الى بئر
(رومة) أي بئر سيدنا عثمان رضوان الله عليهم وعلى الصحابة أجمعين التي اشتراها من امرأة
ووقفها صدقة على المسلمين وهناك مضى بجانبها وما هذه البئر عذب جدا والارض المحيطة
لها من روعة فتزل للبيت وتتناوفا بينا مولعة بصاحب تلك المآثر والله در القائل

هنيأ لمن زار خير الوري * وحط عن النفس أوزارها

لان السعادة مضمونة * لمن حل طيبة أوزارها

وفي يوم الثلاثاء ٢٦ منه سار صبا بعد س ١ وق ١٥ وكانت الحرارة ١٨ درجة
متجها الى الشمال الغربي وبعد ق ٢٥ الى جبال على الجانبين واتجه الى الغرب في
أرض مستوية وبعد س ١ وق ٥٣ اتجه الى الشمال الغربي ثم الى الغرب ثم اعتدل
ثم غرب وبعد س ٣ وق ٤٥ مر على زلطين جبال وبعد س ٥ وق ٥٥ نزل الى رياضه
وبعد س ٦ وق ٣٥ سار متجها الى الشمال الغربي بين جبال تارة قريبة وتارة بعيدة وكانت
الحرارة ٣٠ درجة ثم اتجه الى الغرب وبعد س ٨ اتسع الطريق مع استواء الارض
وصلاحيته السير العربات وشوهد أماما من البعد قطعة أرض حرملة بين جبال سود كانت
قطعة قاش منشورة على أعلى الجبل وبعد س ١ نزل الركب للبيت بمحطة (الضعيفي)
بحوار بئر مالخ فبلغني من شخص يسمى أحمد ناجي من تجار خان الخليلي صحبنا من المدينة
ليتموجه من هذه المحطة الى ينبع من طريق الساعة مع اثنين من العرب كان استأجرهما من ينبع
ليحضرا نه الى المدينة ليزور ثم وصلانه الى ينبع فاني اواخذ منهما الضملمات على ذلك لانه قد
كان توجه في ٧ محرم من مكة الى جدة مع قافلة من الجاوا وغيرهم تحتوي على ٢٠٠ جمل

ومعها نحو ٥٠ نفر من العساكر خوفا من العربان فلما وصلوا لحدّة بلغهم أن العربان
 هجموا في الليلة الماضية على قافلة قريبان بحيرة: فنهضوا منها نحو عشرين رجلا وقتلوا منها
 شخصين فلم يصدّهم هذا القول وتقدّموا بالنظر لوجود العساكر معهم ولكنهم لم يجدوا بها أحدا من العربان فجدوا في السير حتى صاروا بين بحيرة وقهوة العبدى من ٣ من
 الليل فلم يشعروا الا والعربان قد هجمت على مقدم القافلة بالويل وارفع من القافلة الضجيج
 وصارت الجملة يدافعون النهاية بالعصى والسكاكين ولولا العساكر واطلاقهم السلاح
 النارى منعهم من التقدم الى الركب لأنّ قواعلى سائر القافلة بالقتل والنهب وصار هؤلاء
 اللصوص يطلقون على العساكر أسلحة نارية ليمنعواهم من التقدم اليهم ليمكنوا من توزيع
 ما نهبوه من الجمال والاحمال فوق رؤس هاتيك الجبال ثم انصرفوا عن القافلة المنهوبة بعد
 حوزهم الاموال المسلوقة فانكشف الغبار عن ثمانية من الخجاج ومثلهم من الجمالة المقتولين
 سوى من وجد بعد هذه المعركة من المجرور حين وقد قطع الاشياء التلغراف الموصل من جدة
 الى مكة لقصد الفساد ومكث من كان في القافلة بجدة بعد وصولهم اليها نحو عشرة ايام حتى
 جاءوا بوروجهم الى ينبع وأنزلهم بها اليكل هناك حولته وكان فيها ابواب ورات متعددة ومن
 متأخرى الخجاج نحو ٣٠٠٠ منهم من ركوبها غلوا الاجرة وعدم المقدرة فقذار تفتت أجرة
 الشخص الواحد من جدة الى السويس حتى بلغت ثلاثة جنيهات ونصفها بعد أن كانت سبعة
 فرنكات من السويس الى جدة ولا شك أن هذا من الظلم الذى تجاوز فى الاذى حدّه فحصل
 لهم عطل كبير وضرر من التأخر كبير وكاد أغلبهم من المشقة يموت وباعوا أمتعتهم لاجل
 القوت منتظرين أن يرجعهم قابودات الواورات ولا يأخذوا منهم فى مقابلة الاجرة هذا
 المبلغ الكبير الذى كان طلبه منهم سببا فى التأخير وقد تسرّعوا العود الى جدة ومكة فى راس
 سنة ١٣٠٣ وسألت عن هذا الخبر فقبل ان العربان قد سطوا على قافلة بالقرب من بحيرة فارس
 من مكة عساكر لتأديبهم وتشتيتهم فاقتفوا أثر هؤلاء الاشرار وسدوهم كؤس الدمار وأتوا
 برأسى اثنين منهم الى مكة عبرة لغيرهم

وفى يوم الاربعاء ٢٧ منه سار الركب بعد س ١ من النهار وكانت الحرارة ١٧ ستنجrad
 فى أرض متسعة بين جبال متجه الى الغرب وبعد س ٢ و ق ٢٥ الى الشمال الغربى فى

البقعة التي كان يترآى من البعد أنها قطعة قش منشورة لارتفاعها عن الأرض السالفة وهي أرض مستوية ذات حشائش وبعد ٦ كانت رياضة وبعد ٧ سار وفي ٨ بلغت الحرارة ٣١ ستجبراد وبعدت جبال اليمين وكثرت الحشيش وبعد ٩ وق ٤٥ نزل بمحطة (الملح) أو النضيف في بقعة متسعة سهلة فيها خائر عذبة الماء عمقها عن سطح الأرض نحو متر وعند غروب شمس هذا اليوم شكى حرى مغصا شديدا ولم أجد منجدا لاسعافها لو حكيم الركب لم يمكنه شئ لأن الاجراخاته تربط مع الاجال عند المسير ولا نحل الاعند المبيت يعنى من بعد اثنتي عشرة ساعة أو أكثر فاذا مرض شخص في مدة السير لم يجد ما يلجأ اليه غير الضبر والعمل الى وقت المبيت وهيئات أن يجتمع عليه لانه متى نزل الركب اشتغل الحكيم مباشرة نصب خيمته وجعل أمتعته فيها وتحضير عشاءه وبذا يضيع زمن طويل لاسيما ان صادف نزول الركب ليلا لان الحكيم حينئذ يركن كغيره الى النوم ولا يلتفت الى من يشكو مرضا أو ألما من القوم الا اذا كان هذا المراض من العساكر فيجبر على أن يتوجه اليه مع كونه يتخجر ثم اشتد المغص عليها فسهرت معها طول ليلي في معالجتها

وفي يوم الخميس ٢٨ محرم س ١٢ سار الركب وحرى لم تزل في تعب ولم يأت لنا المكث لمسير الركب وبعد س ١ قربت جبال اليمين وأشرقت الشمس وبعد ق ١٠ تقاربت جبال اليسار وبعد س ٢ اتجه الى الغرب في أرض متسعة ذات أشجار بين الجبال وبعد س ٢ وق ٤٥ في درب على اليمين مجرا وبعد س ٣ وق ١٠ تقاربت جبال اليسار وبعد ق ٢ سار في مصعد متسع وبعد س ٣ ونصف انحدرا الى هبوط وبعد س ٤ اتجه الى الشمال الغربي في واد متسع ذى حشائش كثيرة وعلى اليمين جبل قريب وظهر على البعد جبل فوقه بناء كالطابية يعرف بقصر عبلة وبعد س ٥ وق ٤٥ نزل للرياضة في أرض بجرها ثبر على بعد نحو ساعة ولم أزل أتردد على حرى لانظر في حالها وما يلزم لاحتها من العلاج وبعد س ٧ سار في واد متسع وبعد س ٩ وربع سار في زلط وظهر من البعد قلعة الشامى على اليمين وهي من أعلام طريق الحج الشامى وبعد س ١٠ مر بجبل على اليسار وهو قصر عبلة المار ذكره وبعد س ١٠ وق ٤٥ بتل صغير على اليسار وعلى بعد جبال وعلى اليمين جبال أيضا متجه الى الشمال الغربى في أرض سهلة وبعد س ١١ وق ٤٥ نزل

بمحطة (السجوة) في أرض متسعة صالحة لاسير العربات لإماء فيها وهنالك قلعة وبنت طول الليل
متكذرا مشغولا بأمر حرمي وبعد س ٧ ونهضت فوفها الله الى رحته وكساها حلل
الفقران وكانت تقيم صالحة محسنة عشنا معافي أرغد عيش نحو ٣٤ سنة ومن أكرام الله
تعالى لها أن وجدت في الحج مغسلته وبعد تجهيزها والصلاة عليها وضعت في صندوق صنع لها في
الحلال وسير نعشها الى المدينة الشريفة على بعض الجال مع خمسة من العربان والخدام للدفن
هناك في البقيع الذي دفن به كان لها غاية المرام فانهم اوصات الى المدينة يوم السبت بعد العصر
الذي هو ثاني يوم وفاتها ودفنت بجوار قبعة آل البيت الكرام عليهم بعد النبي أفضل الصلاة
والسلام طيب الله ثراها وأكرم مثواها ومن فرط حزني على فقدها وأسنى على بعدها
نظمت أثناء الطريق بعضا من الايات على سبيل الرثاء لها وكان اسمها ألفا رحمة الله عليها
الوجد يزداد يا ألفا بذكر كرك * لولائك ماناح جفني اليوم ولولاك
فارقت دار الفنا في عفة وتقي * وارحمنا له قلب ليس يسلاك
أبكي عليك بكاء لا مزيد له * مادمت حيا أعز الله مثواك
قد فزت بالدفن في أرض البقيع كما * قد حزن عفوان الرحن مولاك
(والتاريخ)

الست ألفا الشهيد * حجت وزارت ولبت

في ليل (٢٩) محرم * من عام (١٣١١) توفت

وبعد س ٢ و ق ٢٠ من يوم الجمعة ٢٩ محرم سار الركب وأنامع التأسف والحزن على ماتم
وعم جميع من في المآتم وفي س ٣ و ق ٤٥ مر على بعد من جبل شاهق فوقه أكمة عظيمة
يسمى بأصطبل عنتراو (قصر عبله) وبعد س ٦ و ق ٢٠ وصل الى مغرق العذب الشامي
حيث على الجاتين جبال وبعد س ٦ و ق ٤٥ نزل للرياضة وبعد س ٧ و ق ٢٥ سار
صاعدا بين جبلين الى واد وفي س ٨ صار عرض الطريق من خمسين مترا الى مائة متروند مسلت
الجبال على الطرفين كالتلال وفي س ١١ ابتدأ نزول المطر وبعد ربع ساعة نزل الركب
للبيت بمحطة (أبار حلاه) قرية من جبل وبها خمس أبار عذبة الماء على يسار الطريق بريقة
متسعة معتدلة محاطة بالجبال ونصبت الخيام على الليل وعند الغروب نزل السيل وامتدوا اشتد

ونحرا الاجمال والفرش حتى لم يمكن وضع شئ على الارض ليجلس عليه الا بتل أسفله وأعلاه
وفي نصف الساعة الاولى من الليل امتنع المطر وقضى كل شخص ليلته بقضاء وقدر بين
رطوبة الارض وفرشه ومن كانت له سحارة ونام عليها صارت كنعشه وأما الفقير الذي ليس
عليه الا القميص وماله خيمة ولا غطاء فكان فرشه الماء أعنى الارض بيلها وغطاؤه
الهواء وخيمته السماء ويفعل الله بخلق ما يشاء

وفي يوم السبت بعد من ١٢ سار الى الشمال الغربي ما زامن طريق أخرى لعرب عترة بحرى
الطريق المعتادة التى سئذ كرها بعد التابعة لعرب جهينة الصعبة السلوك لسخيل وسيلها
بخلاف هذه والتي تليها من جهة اليمين فانهم ما ينسحبون الى عرب عترة الخمين بناحية الشام
الخالفين للسنة الذين يتروجون بالمرأة ثاني يوم طلاقها ولا يعتبرون للعودة وبعد من ١
وق ١٠ سار في واد متسع ذي حشائش وعن يمينه تلال وعن يساره جبال متسلسلة بعيدة
وبعد من ٣ وق ٤٠ مر على جبل على اليسار منفرد وسط الوادى وبعد من ٥ اتسع
الوادى طولاً وصارت الارض مرملة مستوية وبعد من ٦ كانت رياضة بوادى الخض
والطريق المعتادة خلف جبال اليسار وبعد من ٦ وق ٥٠ سار في واد متسع مستوئى
حشائش متجه الى جبل هري قبل الجبال على بعد وبعد من ٩ وق ٢٠ مر على
أحجار وبعد من ١١ وق ٥ على تلال عن اليمين وأحجار منتشرة وعند آخرها نزل للبيت
في من ١٢ ونصف بأرض سبخة ذات حقائق قيسونية المياه ولذا تسمى (بالحقائر) أو
النقارات ومياه هذا الطريق في أغلبها لزوجة وبها بعض ملوحة ويغلب فيها وجود الصودا
أى المنطرون كما يغلب على مياه الطريق الشرقى وجود الصودا وكبريتات الباريت
وأما الطريق الأخرى المعتادة من آبار حلاوه الى الفقير المسكونة بأعراب جهينة المحترمين أكل
لحوم الارانب الملعنة فدين أن قسمة عود من الحشيش أو خوصة بين الزوج وولى الزوجة هو عقد
نكاح فالركب نزل بالبعد عن آبار حلاوه بجوار الجبل الموجود على يمين الوادى في مكان كثير
الحشائش غيرة لا تليق للبيت كارض محطة آبار حلاوه وفي ثاني يوم سار وكان البرد شديداً في واد
منسع أرضه سهلة وفي من ٦ استراح وبعد نصف ساعة قام وفي من ١٠ وق ١٥ مر على زلط
وتلال على اليسار وفي من ١٠ وق ٤٠ مر بـست آبار على اليمين ماؤها قديمة ملوحة قليلة

(الحقائر)

وهناك محطة (النقارات) نزل بها الركب وقد أوقفنا الطريقين المتبوعتين بالحج
وفي يوم الاحد غر تصفر سنة ١٣٠٣ بعد الساعة واحدة سارا الى الغرب الشمالى وبعد
س ٢ سار في أرض مستوية صلبة يعاوها زلط وبعد ق ١٠ كثر السباخ والمخ وبعد س ٢
وق ٣٥ كثر العبل وبعد س ٣ وربع سار في سبخ ومجارى مياه كثيرة يصعب المرور منها
عند نزول السيل وبعد س ٤ ونصف قل العبل وبعد س ٥ مر بجبل هرمى أسود عن
اليمن وسط الوادى وبعد س ٥ وق ٤٥ أتى على ملح وعبل وبعد س ٦ وربع نزل
للاستراحة وبعد س ٦ وق ٥٠ سار من طريق سبخة يعاوها ملح وبعد س ٧ ونصف
مر بتل أسود على اليسار وسط الوادى وعلى اليمن بعد مسافة تلؤل وبعد س ٧ وق ٥٥
نزل بمحطة (الفقير) تحت جبال بأرض سبخة بها خمس آبار ماء وأهاقب سونى وبالارض قطع
أحجار صغيرة ذات خطوط كالخشب الحجر بطول الزمن وعلى حسب الموقع ومن المعتاد
سنويا الاقامة ناتي يوم الوصول في هذه المحطة لراحة الركب والدواب لان المسافة من المدينة
الى الويه اثنا عشر يوما ويلزم أن يكون في كل خمسة أيام أو ستة إقامة يوم للاستراحة ولكن
سار الركب برأى الامر على خلاف العادة

(الفقير)

وفي يوم الاثنين ٢ صفر بعد أخذ مياه لثلاث مغارات لعدم المياه العذبة الى محطة الخطوثة
سار بعد س ٤ وق ٢٥ في طريق واد مستوذي رمل ثابت محاط بالجبال المتسلسلة يسارا
وبعد ربع ساعة جبال على اليمن وفي س ٥ وربع ضاق الطريق الى عشرين مترا مع هبوط
يسير الى واد متسع وجبال من الجانبين تقرب نارة وتبعد أخرى وفي س ٥ وق ٣٥ وجد
على اليسار آثار بناء وحائط قائمة طولها ٥٠ مترا وارتفاعها متران تسمى (بالقصر الاحدى)
أو قصر بجحاف عند العائمة وفي س ٥ وق ٥٥ استراح وفي س ٦ وق ٤٥ سار وبعد
س ٨ وربع قربت جبال اليسار واتجه الركب الى الشمال الغربى وبعد س ٩ ونصف
مر من منفذين جبلين عرضه عشرون مترا وطوله مائة متر ثم اتسع الطريق وفيه كثير
من السعتر وأشجار مستووسة وبعد س ٩ وق ٥٠ مر بيناهم نهدم والغالب أنه كان قلعة
من القلاع المبنية قديما وقد تركت من عهد بعيد لعدم أهميتها وبعد س ١٠ ونصف نزل
للاستراحة وبعد ق ١٠ سار في درب متجه من الغرب الى القبلى بين جبال عالية في اتساع

٥٠ مترا بل أكثر ثم اتسع وبعد س ١١ وثلاث مر على أشجار سنط وفي س ٢ وق ١٠ من الليل اعتدل الدرب الى الغرب تقريبا وفي س ٢ وثلاث نزل المبيت بين جبال وفي س ١١ ليلا سار متجهين القبلي والقبلي الشرقي ثم الى القبلي وبعد س ٢ وربيع من يوم الثلاثاء وصل الى جبل أمامه وانعطف عنه يمينا متجهين الى الغرب بين جبلين وبعد ق ٥ نزل بمحطة (العقلة) بضم العين بجوار بئر مالح لا يصلح مأوها الا لشرب الدواب وقدمات ٨ جبال من الركب من التعب وذلك من عدم تدبير الامير وبعد س ٦ سارين الغرب والشمال الغربي في أرض متسعة سهلة ثم غرّب والجبال من الشمال الى الجنوب وبعد س ١١ اتجه الى الشمال الغربي وبعد ربع ساعة مر في متسع بين جبلين وبعد س ٣ وق ١٠ من الليل نزل المبيت بين جبال في مكان ليس به ماء وفي هذا اليوم ماتت ١٠ جبال من طول المسافة ونقل الاحمال واتفق أن أربعة من الجمالة انحرفوا قليلا عن الركب لجمع الحشيش لجمالهم فتمت العرب جمالهم وسلبتهم لباسهم ونجوا بانفسهم خفاة عمراة وجدوا الله على ذلك وبعد س ١١ ونصف من الليل سار وبعد ربع ساعة مر من مضيق الى متسع وبعد س ١٢ وق ٥٠ من صبيحة يوم الاربعاء كثرت العبل ولعدم استواء الارض وكثرة الحجارة يتعسر السير ليليا فلم يمر الاجلان جلان فقط في أغلب المواضع وبعد س ١ وق ١٠ خف ذلك واتسع الطريق وبعد س ١ وق ٥٠ وجد اتساع مع استواء بين الجبال وبعد س ٢ اتجه من الشمال الغربي الى الغرب وبعد س ٣ مر بحجر على اليسار وبعد س ٤ بأشجار وحفرة فيها ماء على اليمين بخيف الجبل وبعد ق ١٠ نزل للاستراحة وبعد س ٥ وق ٤٠ سار متجهين الى جبل شاهق أمامه على البعد ذي هرمين أسفله محطة (الخوثة) وبعد س ٧ بعدت جبال اليسار وبعد ق ٤٠ مرت بلال على الجانبين وبعد س ٩ ونصف مر بجبل على اليمين من الشرق الى الغرب ثم بجبال على الجانبين وحشائش في أرض مستوية وبعد س ٩ وق ٥٥ اتجه الى الغرب وبعد س ١٠ وق ١٠ مر بأحجار ذات صعود يسير ثم هبوط وبعد عدة انعطافات على حسب الجبال اتجه الى الغرب وبعد ق ١٠ مر بجبال قليلة الارتفاع وبعد س ١٠ وق ٢٥ مر بين جبلين في عرض سبعة أمطار وطول مائة متر ثم في متسع وبعد ق ١٠ مر في صعود ثم هبوط ثم صعودين تلال ثم هبوط وهكذا تارة يمر

الجل وتارة غير الجلان في هذه المحاجر بين الصعود والهبوط والمضيق والاتساع والانعطاف
الى س ١٠ وق ٥٣ ثم اتجه مغربا في طرق متسعة مرملة سهلة وبعد س ١١ وق ١٠
صعد الى محجر لم يمر منه الا الجلان فالجلان ثم هبوط ثم صعود من محجر آخر ثم هبوط الى
متسع وبعد س ١١ وق ٣٧ صعد الى محجر ثم هبط بصعوبة ثم اتجه الى الشمال الغربي
بين جبال وبعد س ١٣ من الغروب اتجه للغرب وبعد س ٢ نزل للبيت بجوار جبال بارض
ليس بهاماف صار الركب في شدة الضنك من فقد الماء الى س ٢ من الليل حتى جاء السقاؤن به
من محطة الخوثة وكانت على نحو ربع ساعة من مكان المبيت فشر بواجينئذ وسبب
عدم الوصول اليها لاهو مرض الامير وعدم ثبات قول الدليل

(الخوثة)

وفي يوم الخميس ٥ منه بعد س ١ سار وبعد س ١٥ نزل بمحطة (الخوثة) في أرض متسعة
فيها ٩ آبار عذبة الماء جدا وسلسول ماء جار من سنين وقد قطعنا المسافة بين العقلة والخوثة
في الدفعة الاولى بأقل من هذه وهو أن الركب قام منها في س ١ صباحا وفي س ٦ وق ٣٠
استراح وفي س ٧ وق ١٥ اتبع البراح مغربا وفي س ٨ وق ٢٠ اتجه مجرا وبعد
س ١٥ سار مغربا مجرا وفي س ١١ وق ١٥ نزل للبيت وفي هذا اليوم مات ١٨ جلا
من طول المسافة ونقل الاحمال وفي س ٩ وق ٢٠ من الليل سار الى أن طلع الصباح
وفي س ١ منه استراح وبعد س ٣٠ قام وفي س ٥ مر فوق تلأل وانحرف الى بحرى
بقدر س ٧ ثم عاد الى اتجاهه الاول وفي س ٥ وق ٣٥ اتجه مجرا بين أكامت مع صعود
وهبوط وبعد س ٥ استقام وفي س ٧ وق ١٠ نزل بمحطة (الخوثة) وقد أوضحن ذلك
ليعلم السير وفرقه في الدفتين

وبالخوثة سوق يباع فيه التمر والغنم والبن الرائب والارز والبقمط وقابلنا الشيخ سليمان
شيخ قبيلة (بلي) التي مبدأ دركها من هذه المحطة الى الوجه ليخفر المحمل كما هي العادة وأقنأنا هناك
يومنا وبعد س ٩ من الليل سار أخذامعه ما يحتاجه من المياه الى محطة الوجه ما را من محجر
خفيف الى وادى عبل كثير كبير وبعد س ٣٠ صعد من طريق مستوعرضه ١٥ مترا الى
درب متسع فيه عبل قليل وفي س ١٠ اتجه مجرا بين جبال كالتلأل وبعد س ٥ اعتدل
الى الغرب الشمال في متسع وفي س ١٠ وق ١٥ وصل الى مبدأ تلأل وجبال وفي

س ١١ وق ٢٥ مرفى زلط وأجارد ثم رمل في اتساع بين الجبال وبعد ق ٥ وصل الى ابتداء
 جبال ضرب المحشرة وبعد س ١٢ وق ١٥ من صبيحة يوم الجمعة مرفى متسع بين جبال
 ذى رمل مستو وبعد ق ٢٠ نزل للرياضة وصلاة الصبح وبعد س ١ وق ١٠ سارين
 الغرب والقرب الشمالى وبعد ق ٢٥ وصل الى انتهاء درب المحشرة وجبال اليسار بارض
 رملها ثابت وبعد س ٢ وق ١٥ سار في أرض بها سبط تعرف (بالمحشرة) وجبال خفيفة
 عن اليمين وبعد س ٣ وق ٤٥ انتهت جبال اليمين واتسع الوادى باستواء وانجه الى جبلين
 غربا وثلاث أكت عينا متفرقة على البعد في امتداد الطريق وبعد س ٦ نزل للرياضة
 وبعد س ٧ وق ١٠ سار وبعد س ٧ وق ٣٥ صعد الى سطح مرفى غير مستو متجه
 الى الشمال الغربى بالقرب من محطة (أم حرد) ولعدم الآبار بها سار في أرض سهلة بالقرب من
 (مفرق الدربين) أعنى هذا الدرب والدرب الموصل الى ينبع البحر وبعد س ١٠ وق ٥٥
 صعد الى سطح بين جبال وبعد س ١١ نزل للمبيت في مكان ليس فيه مياه وبعد س ٩
 وق ١٠ من الليل سار وبعد س ١١ هبط بين أكت وبعد س ١٢ وق ١٠ نزل
 لصلاة الصبح

وفي يوم السبت ٧ منه سار بعد مضي ق ٤٠ من النهار بين أكت ذات اعوجاج وازورار
 متجه الى الشمال الغربى ثم مر بين أكتين تسميان (بالنهدين) الى طريق متسع وبعد
 س ١ مر على جبال صغيرة عن اليمين وتلال متسلسلة عن اليسار وبعد س ١ وق ٥٥ مر
 بين مخور صغيرة مع صعود يسير وبعدت الجبال والتلال وبعد س ٢ وق ٢٥ مر على
 أجارد وعلى اليمين تلال وبعد ق ١٥ مر بين جبلين صغيرين ثم تسلسلت التلال عينا ثم
 بعدت وفي الامام على بعد جبل يسار وبعد س ٣ وق ٢٥ ظهر البحر على بعد وبعد
 س ٣ وق ٥٥ مرفى صعود يسير على تل ثم هبوط بعد ق ٢ والجبال من الجانبين ممتدة
 الى محطة الوجه وبعد س ٤ وق ٧ على رمال خلفها الجبل المار ذكره ثم هبوط منها
 ويتجه الى قلعة الوجه اذا أراد القلعة ويصلها بعد س ١ وق ٣٠ وأما اذا أراد المينة
 فيتبع طريقها وهو في س ٥ يمر في براح متسع مستويا الى البحر وبعد س ٧ في أرض
 مرفقة يسارا تؤخذ منها أجارد لبناء وبعد ق ١٣ مثل ذلك عينا وعلى اليسار تل وبعد

س ٧ وق ٤٠ نزل بجوار (مينة الوجه) وكان بها الواوور المسمى بالصورة منتظرا الركب ليوصله الى السويس

ولترك الاتا المينا والسفر منها بجرا الى السويس ونذ كرا العود برامن القلعة الى السويس لكن انما نذ كرا المفيد الذي لم نذ كره ولا حاجة لتكرار السير والمعالج بالمحطات التي ذكرت ومن منها المحمل ذاهبا بل نذ كرها بمجملته وهي محطة (اصطبل عنتر) و (ازلم) و (سلي) و (كفافة) و (المويلج) و (عيون القصب) و (مغار رشعيب) و (الشرفا) و (ظهر حمار) و (قلعة العقبة) و (بئر أم عباس) و (قلعة نخل) و (وادي الحصن) و (وادي التيه) حتى وصل الى (الناطور الاخير) من وادي التيه وسار مقبلا في واد متسع بهر مال هابطة وصاعدة وبعد س ٤ نزل الركب من هذا الناطور (بعيون موسى) بالقرب من شاطئ البحر في فلاة متسعة لاجل الكرنتينة وبها ما مور والكرنتينة وسوق مؤقتا لبيع ما يلزم للحجاج والمياه اللازمة للشرب تجلب من السويس بواسطة الفناطيس والمراكب

وفي يوم الجمعة ٢٠ صفر حضر محافظ السويس ومعه حكيم باشي الكرنتينة والمأمورون فنظروا الحجاج وأخذوا تعدادهم وتعداد ذويهم وهم واقفون بالبعد عنهم وجعلوا انما تيا وأربعين ساعة كرنتينة على الحجاج ولوجود الجال معهم أو ضواها الى اثنتين وسبعين ساعة من ابتداء وصول الحجاج الى محل الكرنتينة وأما الخيول والبغال والحير فأمر بابقائها بالكرنتينة أحد وعشرين يوما ثم توجهوا فحضرت المرتبات والعلائق والبياعون في الحال كالعادة عند وصول الحجاج وكان تعداد الادميين من عساكر ومستخدمي الصرة وأنبا عهم ٥٩٣ سوى الاغراب والفقراء

وفي يوم السبت ٢١ ص أقام الركب بالكرنتينة وبالبعد عن محلها بنحو أربعين دقيقة الى الشرق (عيون موسى) بواد سهل مرمر به خمسة بساتين لبعض الاور وباو بين القاطنين بالسويس ينتقلون اليها صيفا وفيها نخيل وبعض أشجار مثمرة والارض هنالك مزروعة شعيرا وقحفا فقط بسبب الرمال وعدم السباح لزراع الخضار وبأحد هذه البساتين ثلاث حقائر ماؤها قيسوني عميقها عن سطح الارض نحو المتر والمترين ومن هذه البساتين ثلاثة في كل منها عينا وهذه العيون منها ما هو صالح لشرب البهائم ومنها ما هو صالح نوعا وبالبستان الخامس

(عيون موسى)

عين مأوها عذب وبالبعده عن هذه البساتين ثلاث دقائق أرض مرتفعة نحو مترين عن أرض البساتين مع انحدارها انخلة عالية وبجانب جذعها عين قيسونية عمقها عن سطح الأرض ثلاثون سائتي وقطر دائرة الحفرة متر واحد وبالبعده عن النخلة بمسافة ستين مترا نزل مرتفع نحو ستة أمتار سطحه مستو بقدر عشرة أمتار وفي وسطه ماء معين قيسوني مساو للسطح

وفي يوم الاحد ٢٢ صفر حضر صبا حاسفاده محافظ السويس وحكيم باشي العمدة ومأمور الكرتينة وفرزوا الأديمين والمواشي وأفرجوا عن البكرتينة الأناجيل والنغال والجير وفي س ٧ وق ٢٠ قام الركب واتجه إلى بحري محاذي المالح ومتباعدة عنه بمسافة قليلة في أرض مرملة كثيرة السباح تار كالعسا كروا الخيول والجير بالبكرتينة إلى حين انقضاء المدة وفي س ١١ وق ٢٠ وصل إلى القنطرة فلم يكن المرور عليها الكونهم مفتوحة لمرور المراكب فزل بالقرب منها في موضع يعلوه كثير من الأملاح والسباح فبات هناك متكدر من عدم وجود الطعام والمياه العذبة ومن عدم إمكان وضع ما يجلس عليه لشدة رطوبة الأرض وكثرة سخنها وقد اشتدت الرطوبة ليل على الحاج من هذا السباح

وفي يوم الاثنين ٢٣ ص حضر سعاده المحافظ قبل الشروق ومعه العسا كراخيالة للسير مع الركب وأمر باغلاق القنطرة وفي س ١ من النهار مر أول الركب وانتهى آخره في س ٣ وق ٣٠ وسار إلى أن وصل إلى محطة المعتادة بالقرب من السويس في س ٥ وق ٣٠ وصار استلام التعيينات اللازمة لخدمته من الشونة وفي هذا العام لم يصروكب المحمل وفي س ٩ ليلا شقت الاحمال على الجمال وسار الركب مهتديا بالمشاعل بدون اشعار أحد من أهل البلد فر من كوبرى الترعة الحلوة واتجه لطريق مصر ليل بأرض ناشعة من المالح حتى صارت الجمال تتقدم زويد إلى أن وصل الركب في س ١١ إلى بئر (السويس) وزل للاستراحة وفي س ١٢ جد السير في الطريق الذي قطعه عند طلوعته وفي يوم الخميس ٢٦ صفر الساعة ٣ نهارا ٢٧ يناير وصل العباسية وكان هناك جم كثير من الأهالي ينتظرون الأقارب والخلان وبلغتهم ازداد فرحهم ودخلوا معهم مصر آمنين بعضهم بالطبيل والموسيقى والبعض متلفع بالشيلان وصار ما كبده الحاج من التعب كأنه ما كان بل ترك في حيز النسيان فسيحان خالق الاكوان المنفرد بالبقاء وكل من عليها فان

واذ قد أنعم علينا الكلام على الحاج المصري من مبدع وجهه حتى عاد إلى الوطن فلنذكر نبذة
 خطرت على الأذهان وهي أن الحاج ~~يكابدون~~ بالكابدون المشاق التي لا مزيد عليهم في النفوس
 والأجسام أما في النفوس فحرمانهم لذّة الطعام امالعدم وجوده في الطريق أولانه لقصير
 الإقامة بالمحطات لا يتمكن من انضاجه كما يليق أولتناولهم على الدوام من الطعام ما ليس
 بعادتهم كالبقصمط والجبن والزيتون بسبب حاجتهم وكالعس على حدته أو مع الأرض
 ان وجد الماء العذب فإنه لا ينضج مطبوخه بالماء المالح وحرمانهم أيضاً من لذّة الشراب لتنوع
 المياه مع قلتها في أغلب الأحيان فتارة مرة وتارة قسوية وتارة لزجة أو تنفة من الاختزان
 فإنها متى مكثت في القرب أكثر من يومين عرض لها النتن وأما المشاق التي يكابدونها في
 الأجسام فهي تغير أوقات منامهم وقيامهم ومقاساتهم مشاق السفر من ركوب الجمال ولو في
 المحفات مع ادامة القرفصاء والنوم بها مع أضغاث الأحلام والفزع عند القيام بحيث
 تعرض لرؤسهم وأعناقهم وأوساطهم في أقرب وقت الآلام من الاهتزاز ليلاً ونهاراً على الدوام
 ويستمرّون على هذه الحالة ثلاثة أشهر بالتمام فضلاً عن الإقامة شهر ابعكة وبمدينة خيرا لا تام
 وان عرض لاحدهم في أثناء سيره البول لم يمكنه النزول عن دابته إلا بالمشقة لقضاء حاجته
 خوفاً من التأخر عن متاعه ورفقته ومن كان منهم على ظهر حصانه لم يستطع دوام الركوب
 مع عدم النوم ومن كان ماشياً على قدميه عرض له الحفا وصار من شدة التعب على شفا
 ما لم يكن سائساً ومحترفاً بحرفة الجماره ومع هذا فن هو لا من بكل ويتأخر لطول مشيه ليله
 ونهاره ومنهم من يمشي وهو في حالة منامه قائداً الجبل بما حبل من زمامه كما شاهدنا ذلك
 مراراً في هاتيك المسالك وما يكابدون من شدة البرد لاسيما اذا كان ذلك بالليل وما يلحقهم
 ودوابهم من المتاعب عند نزول السيل وهذا كله يسير بالنسبة للخوف من الإغراب
 المتعرضين لنهب الحاج وقتلهم إلا أن جميع هذا الضرر البين ليس له تأثير عند المسلم المتدين
 بل يحسبه عند ربه طامعاً أن يجازيه على ذلك بغفران ذنبه لأنه متى خرج من بيته مهاجراً
 إلى بيت الله الحرام ثم إلى زيارة قبر نبيه عليه أفضل الصلاة والسلام واستولى هذا المقصد
 على لبه وتسلم عليه أخذاً بما جماع قلبه تعلقت آماله بالوصول إليه وأنفق في مرضاة الله
 تعالى ورسوله كل ماله ونحمل جميع المشاق مع الصبر والحزم محصباً بالأيام والساعات

وما مضى منها وما هوات لا يخطر غير هذا بفكره ولا يشتغل عنه بشئ غيره مؤملا بلوغ
 مأربه فلولا أن للحاج أيا ما معدودات يقربها من ورا الاوقات ويدنها بتتابع الساعات
 لنحل جسمه من شدة الشوق أو مات وأما يوم الوصول فيا له من يوم تكل عن وصفه السنة
 وتدهش بمشاهدته العقول ومتى أدبت هذه الغريضة الشرعية بمناسكها المرعية
 واكتسب كل من الاجر على حسب أفعاله المرضية وما وفق اليه من خلوص النية ثبتت
 الاعانة الى الاوطان واشتد الشوق الى لقاء الاهل والخلان فعند ذلك يلتب القلب ويشتمل
 وبالقرب من الاحبة على الدوام يشتغل وتحسب الاوقات بالثواني والثالث ويزداد القلق
 والارق بانتظار المكاتب وخوف الحوادث حتى يصلوا الى المواطن ويلتقي المسافر والقاطن
 فعند ذلك يفخرون بمشاهدة هاتيك الانوار الشريفة ويتفاوضون في كيفية أداء تلك
 المناسك المنيفة ويتمثل من يحررك الشوق بما يعزى الى حضرة الامام أبي حنيفة وهو

كيف الوصول الى سعاد ودونها * قلل الجبال ودونها من ختوف

والرجل حافية ومالي مركب * والدرب وعمر والطريق مخوف

وعند وصولنا الى مصر عرضنا على أولى الامر صعوبة السير برا فصدرت الاوامر بتوجه
 المحمل بجرا من الآن فصاعدا كما ذكرناه سابقا

(السفر بجرا الى السويس)

ولترجع الآن الى ميناء الوجه ونذكر السفر بجرا الى السويس فنقول ان هذه الميناء المذكورة
 عبارة عن سوق مستطيلة على يسارها دكاكين وقهاو على البحر وعلى يمينها سطح مرتفع به
 بعض بيوت وطايبية فيها أربعة من الطوبجية وستة أنفار بياده ومدفعان من الحديد من الطرز
 القديم وكان به برج قديم ثم هدم والآن جاري بناؤه بقاولة ٢٢٥٦ جنيه وارفعاه عن سطح
 البحر اثنا عشر مترا ونصف وعن القاعدة ستة أمتار والمدفعان أحدهما جبلي والآخر قوس
 وبهذه الميناء ١٢ طوبجيا ماهية كل منهم ٢٢٠ قرشا ومن البيادة ٣٤ بمهية ١٣٠ مكفي
 للنفر ولو كباشي واحد أو أسطة طوبجية واحد بمهية ٥٠٠ قرشا وجميعهم من الاهالى
 وما هيأتهم تصرف لهم من مصر في كل ستة أشهر وعدد الاهالى نحو ألف نفس من القصر
 وينبع والوجه والصعيد وبها محافظ بوظيفة صاغفول أغاسي وبها من الصهاريج خمسة يملؤها
 السيل يحمل الماء منها الى محطة ضبا والى القصر وهناك آبار بقلعة الجبل على مسافة ساعتين

وأربعة آبار على مسافة ثلاث ساعات ماؤها قيسونى صالح لشرب الدواب وفى بيوتهم صهار
تملى من السيل أيضا وبالبعد عن قلعة الجبل بنحو ١٥ وفى الجهة الشرقية حفاتر عذبا
جدا وبها ثلاثة جوامع وزاويتان و ١٥٠ منزلا مبنية منها ما هو دور واحد وأغلبها دوران
وفى صباح يوم الاحد توجهت مع الامير الى وابور المنصورة لرؤية أماكن وترتيبها للمتوظفة
على حسب درجاتهم وعند رجوعنا وجدنا شابا من الخجاج السائرين بحجة المحمل قتل غلاما
صغيرا فقبض عليه وأتى به فى الحال الى خيمة الامير وقبضه ملوث بدم القتل ومعه سكين ماض
ملونة بالدم أيضا فكتب بذلك محضر بعد اقرار القاتل بالقتل وهذا المحضر مكون من كل
محافظ البندر وقاضيه ومن المتوظفين وحفظ على القاتل ليصير تسليمه الى محاكم مصر
ليجازى بمقتضى القوانين وأصل هذا القاتل مسيحي من أقباط مصر اسمه بخوم مخايل وس
نحو ٢٢ سنة وعلى ما قيل أسلم وخرج الحج خادما لاحدى الخدات المشهورات بمصر وتسلم
بأحمد أمين وكان مع هذه الست بنتاها وجاريتهما ووكيلها وولده الذى قتل وسنه نحو ١٢ س
وقد حرر لهذا القاتل فى مكة اعلان شرعى باسلامه ولما توجه المحمل الى المدينة رافقه
فصل بين القاتل والوكيل أثناء الطريق مشاجرة وقبل الوصول الى المدينة بيومين ح
الوكيل عند الامير متشكيا من هذا الخادم وأخبر أنه على دينه الاصلى وبأن بينه وبين الاس
اتحادا وبأن ادعاه الاسلام غش فأمر الامير عنقه من دخول المدينة لزيارة الرسول عليه الص
والسلام وقد حصل وبغد قيام المحمل من المدينة الى طريق الوجه أمر الامير بتخليصة سب
وأن يمنع من مخالطة خيمة سيده فلما وصلوا الى الوجه أراد القبطى الانتقام من الوكيل
فاغتال ولده خاف احدى الخليم فى س ٣ من النهار فكفاه على الارض واحتز رأسه بالسك
فقطع على الفور نصف عنقه فمات حالا وكان بالقرب منهم ما شخصان سمعا صرخة القتل ف
لانغاثة فوجداه قد مات فشدوا واثاق القاتل الى أن عدنا من الوابور وعمل المحضر كما ذ
وقد اتهم هذا القاتل سيده بانها هى التى أغرتة على ذلك وان احدى ابنتها أعطته السك
وجاريتهما أمسكنه له من يده ورجله ليقته له ذبحا لكن ظهر كذب دعواه فى مساعدة الجارية
على ذلك لان الشخصين الشاهدين المذكورين شهدا بانه قتله وحده ولما وصلوا الى مصر
القاتل الى محكمة مصر ليحاكم فيها وحصل له المساعدة من أبناء جنسه وعوقب عقابا يسيرا

وفي يوم الاثنين ٩ ص حضر قبودان الوابور فأعطى غير أرباب الوظائف الذين مع المحل
تذاكر بالاجرة عن السفر في الدرجة الاولى ٤ جنهات وماعداها اثنين جنهيه ثم تنازلت الى ٢
بنفو وعن الجمال ٥ جنهيه وعن الخيل والحمار ٤ جنهيات وبعد الزوال نقلت المهمات الى
الوابور ثم الركاب وانتهى ذلك قبيل الغروب وكان بهم من الركاب ٢٠٠ نفر بالاجرة ٤٠٠
تبعة المحل وخيول ٤٤ وفقرأ ٤٨ مجانا

وفي يوم الثلاثاء ١٠ منه بعد س ٣ سار الوابور من الوجه فاصدا الطور

وفي يوم الاربعاء بعد س ٢ وق ٥٠ مر على أشجار ونخل عينا على شاطئ البحر وراحت بلدة
الطور من البعد وبعد س ٣ وق ٦ ضربت مدافع السلام من الوابور وبعد س ٣
وق ١٥ رسا على (ميناء الطور) وكان يقطع في الساعة الواحدة س ٨ أميال وفي الطور
على شاطئ البحر جامع وكنيسة ونحو ٢٥ بيتا سكانها أروام وأربعة أبيتا للسلمين وحمام
معدنى على مسافة نصف ساعة محاط بالنخل ببناء المرحوم عباس باشا وهناك بلوكاشى واحد
وأربعة من العساكر واثنان من الخفراء للسائنتا ومحل على شاطئ البحر على بعد ثلثي ساعة
يسمى بالقروم به نخيل وعدة مساكن لمسلمين من عربان وفلاحين نحو ١٢٠ وفي الجهة
البحرية موضع يسمى مسيد فيه نحو ٤٠ نفسا من العربان وفي بحرى الميناء موضع آخر
يسمى الوادى به ١٥٠ من العربان وأما الدير الذى على جبل الطور فينه وبين الميناء ١٨ ساعة

بالحسين ٥٦ بالجمال وفي زمن الحج يحجزون الحاج عند عودهم في هذه الميناء لاجل
الكرنتينا ويحضر اليها من مصر حكيم ليقيم بها مدة الحج ومحل الكرنتينا فى أرض براح
مرحلة بعيدا عن شاطئ البحر وفيه اسبنتالية وبنان معدان للبخازن وبالبعد عنهم بألف متر
زمالك من الخشب منها أربعة كبار واثنان صغاران جميعها خرب يمر الريح منها كيف شاء
وبالبعد عنها بنحو مائتي متر ألف خيمة مضرورة قبيلها سلمية ودوائر هابلية ممزقة من جميع
جوانبها عرض الصحح ان بات بها فى ليالى الشتاء لاسيما ان نزل المطر وهذه الخيام مرتبة صفا
صفا وبين الصف والذى بعده مسافة تختلف وذلك لينزلوا عند مجي الوابورات جماعة كل
وابور بخيمة متباعدة عن غيرها من الخيم متى ورد هناك وابورا وابوران أو ثلاثة فى أيام
متعاقبة وبأخذون عن كل نفس ربا لا يجيد ما يقتنوا أو أربعة قروش فى مقابلة التعديتة من

(الكرنتينا بالطور)

الوابورات ذهبا وابورا بالالا المستخدم والفقير جدا ومتى زادت الكرنتينا عن ٤٨ ساعة زاد
 القطن على حسب تلك الزيادة وفي العام الماضي لما أتى واپورا المحمل الى هذه الميناء ينزل من
 ركابه أحد ومكث المدة وأخذ الشهادة من الحكيم وتوجه الى السويدس وأما في هذا العام
 فحكيم الكرنتينا المسمى بالليلى تلياني البلدة فانه أمر بانزال جميع الحجاج من أمير و فقير حتى
 الحريم ولم يترك بالوابورا لاعسا كره ونحو خمسة عشر نفرا الخدمة الخيول فترجاء الامير أن
 يبقيه مع حريمه وبعض المتوظفين النازلين في الدرجة الاولى فانه أبقى به بعضا من الحجاج لخدمة
 الخيول على أن يحافظ السويدس معه وأمر بابقاء نحو خمسين شخصاً في كل واپور فأبى بالكلية
 وأنزل جميع من كان في الوابور فيا لبت شعري ما فائدة الكرنتينا اذا اخلط بعد انتهائهما من
 من نزلوا الى البر عن بقي في الوابور ثم عادوا معا الى السويدس وأيضا قد أقام بالزمالك بعض
 المتوظفين وبعضهم أقام بالخيام وقد كان قبودان الوابور يتقدم منه الى من في الكرنتينا بلا
 حرج ومن العجائب انه صار منع المقيمين بالخيام من الاجتماع عن في الزمالك مع أنهم من واپور
 واحد وقد توجهت من الزمالك الى الخيام وما منعتي أحد لا في الذهاب ولا في الاياب ووجدتها
 على أسوأ حال من هبوب الرياح فيها من جميع الجوانب ومن كونها عرضة البرد فضلا عن أنها
 لا تقي منه أحدا وشملت داخل بعضها نتن جيفة فأعبرت الحكيم بذلك فأمر بنقل الخيمة
 وأخبر بأن هذا المكان مقبرة فتعجبت من السانينا كيف تنصب الخيام المعدة للصحة
 على العفونات والقاذورات وتفتخر بأنها أدت وظيفتها السنية وقامت بواجبات الصحة
 العمومية والحال هو ما شرحتة فان الحقيقة أن بعض الحجاج الذين تقدمونا توفي أحدهم أثناء
 الكرنتينا فدفنه أصحابه سرا داخل الخيمة وقد أشيع وبلغني من عبد الحميد أفندي معاون
 مأمورية الكرنتينا أن شخصا مستقدا بالسانينا أخذ هو وحكيم الكرنتينا من قومته دان
 واپور شين أحد عشر جنبا على سبيل السمسة في مقابلة نزول بعض الحجاج من واپور يسمى
 راجي كريم الى واپوره ولا يخفى أن هذا المحل بالشرف ثم فيما بعد في السنين الآتية صار تنظيم
 الكرنتينا على ما يرام

وفي يوم الجمعة ١٣ ص بعد س ٦ و ق ٣٠ رخص للحجاج في النزول الى الوابور فقبلتهم
 القطاير اليه وبعد س ٩ سار وبعد ق ٣٠ من صباح يوم السبت ١٤ ص

وصل الى ميناء السويس وبعد الساعة الاولى رسا وبعد س ٤ وق ٣٠ حضر الحكيم وأتباعه فأمر بفك الكرتينا ثم رسا الواور على الرصيف وأخرج ما فيه من المهمات وحررا الى مصر فلغراف بطلب ارسال عربات السكة اللازمة لنقل المحمل وأتباعه فحضرت الى السويس قبل الشروق

وبعد س ٤ من يوم الاحد آتت الى رصيف البحر ونقل بها ما في الواور وقامت بعد س ٨ ووصلت الى السويس بعد ق ٢٠ فوكب المحمل وطاف بشوارع السويس وابتدع به جميع أهلها فرحا وسرورا ثم أعيد الى العربات وبعد س ٣ وق ٣٠ من الليل سار وفي يوم الاثنين ١٦ ص بعد س ١ وق ١٥ وصل الى محطة مصر بالعباسية فنزل بها بعض الركاب وفي ثاني يوم وكب منها الى ميدان محمد علي في جمع عظيم ومحمل جسيم وسلم الى يد الحضرة الفخيمة الخديوية كالمعاد

وفي شهر (ربيع الاول) سنة تاريخه تعينت من المالية لتسليم قح صدقة مكة المكرمة والمدينة المنورة بمجدة عن سنة ١٣٠٢ أعفى سنة ١٨٨٥ مسجحة المحضر من بومباي بالهند مشترى للحكومة المصرية من الخواجه بيل ونمر كانه وذلك لارتفاع السعر بمصر وكان مقداره ٢٠٧٨٨ اردب وأصل هذا الترتيب من خلافة سيدهنا عررضي الله عنه كما سبق ذكره وكان مقداره (١٠٠٠٠٠) اردب بحسب الروايات ثم انقطع شيا فشيا ثم أعيد في مدة السلطان سليم وكان يصنع خبزا أقرصا ويفرق باسم جارية صدقة على الفقراء وفي مدة المرحوم محمد علي باشا استبدل ذلك بتفريقه احبا بدل الاقراص فصدقة مكة تبلغ ١٢٠٠٠ اردب وصدقة المدينة ٨٠٠٠ اردب مع زيادة ٧٨٨ اردب في مقابلة مصاريف المشال من ينبع اليها وأما مصاريف النقل الى شونتي جسة وينبع فتنقص الحكومة المصرية ومنهما الى مكة والمدينة تخص أرباب الصدقة والاردب المصري بمجدة يساوي ٥٤ كيله وذلك على حسب حجم مكاييل هذه الجهات وأما بمكة فيحسبون الاردب ٥٣ كيله والفرق يجعلونه في نظير البحر الذي يحصل من المشال من جدقا لها وقد توجهت من السويس في ١٢ را سنة ١٣٠٣ ووصلت جدة في ١٦ منه صباحا ومنها توجهت الى مكة ثاني يوم على حمار الاجرة بدون لحام ولا ركاب كما هي العادة في اثنتي عشرة ساعة منها ساعة ونصف استراحة بالمحطات وأما الجبل فيصل بعد

(وكب المحمل بالسويس)

(الوصول الى مصر)

(قح الصدقة)

٣٣ ساعة كما سبق ذكر ذلك وفي محطة (حدة) بالحاء وتشديد الدال رأيت من العساكر الشاهانية نحو طابور أعني خمسمائة نفر ومدفعا واحدا متوجهين الى جدة ثم الى ينبع البحر لاطفاء الثورة التي قامت بها من عربان بنى ابراهيم فانهم هجموا على السجن وأطلقوا منه شخصين وقتلوا أربعة من عساكر الضبطية وفي اليوم الثاني تقابلت مع سعادة والى الحجاز عثمان باشا تورى وسعادة أمير مكة الشريف عون الرفيق باشا وقد بلغت الحرارة في هذا اليوم ٢٩ درجة ستخرج ادود عافى سعادة الشريف الى وليمة صنعها بقصر المرحوم حسين باشا الشهيد بالهجيلية بطريق جدة بعيدا عن مكة بثلاثي ساعة فتوجهت مع سعادة والى فى ١٩ منه صباحا وكان هناك بعض من الشرفاء والضباط والاعيان وجرى اطلاق بعض المدافع بالكلل للتجربة فى ميدان متسع أمام القصر وكانت الموسيقى العسكرية والنوبة التركية يترنمان بجميع الاغانى وبعد العشاء والعشاء أطرب العود والقانون كل مشتاق ولها ان وكانت ليلة بهجة سرت قلوب الحاضرين وانصرفوا فى منتصف الليل حامدين شاكرين وفى صباح ٢٠ منه بعد من ٢ فتحيت الله الحرام للغسل كما هى العادة السنوية فى ٢٠ را وفى ثاني يوم عدت الى جدة وعند حضور الوابور من بومباى بفتح الصدقة صار نقل القمح منه بواسطة فلايك الى البرثم الى الشونة وتلك القلايك تسمى سنايك والمفرد سنبوك وأجرة مشال الارب من الوابور الى البروم منه للشونة قرشان بعملة جدة وجرى اعمال المعتدل بها بواسطة القادوس والكيل المصرى بحضور قومسيون تشكل لذلك يكون التسليم والتسليم للاهالى بموجبيه وتقرر الشروط اللازمة عن ذلك وعند انتهاء التسليم أعطيت السند اللازم الى وكيل المتعهد بالمقدار الوارد بالشونة كالأصول وسبق مرتب مكة اليها شيا فشيا على حسب وجود الجبال وأما حصص المدينة فصار نقلها الى ينبع على مرات بوابورات البوسطة الخديوية ثم توجهت ثانيا الى مكة مع ثلاثة من عساكر جدة بمبلغ ٧١٧٥ جنيه مصرى بدل ثمن فتح متأخر من مرتب سنة ١٣٠١ لمكة والمدينة باعتبار كل اردب جنيه مصرى واحد وكانت الامنية انتشرت بالطريق بسبب وضع عساكر الخفر فى جميع المحطات من جدة الى مكة لمنع تعدى العرب على المسافرين كما قد حصل بعد الحج وشتتهم العساكر وقطعوا رأسين من هؤلاء العرب وأرسلوهما الى مكة عبرة لغيرهم وبوصولي الى مكة أجريت تسليم الجنهات الى

الى سعادة الوالى كأمير المالية وصارت فرقة حصّة مكية لاربابها وأخذت سنداً ودقيراً بذلك وقد
اشتد البرد ليلاً حيث صادف ذلك شدة الشتاء بتلك الجهات وبلغت الحرارة بـ ١٧ درجة
سنتجراً ثم عدت الى جده وركبت واور البحر وتوجهت الى ينبع للنظر في توريد مربي المدينة
الى شونها وإبصال ما يخص أهالى المدينة من المال المذكور الى يد سعادة شيخ الحرم المدني بالمدينة
ولما وصلت الى ينبع بعد س ٢٤ وجدت شونة الميرى أوسع وأمتن من شونة جده والواور
يرسو على بعد ١٥٠ متر من الرصيف وأجرة نقل الارب الواحد من الواور الى الشونة قرش
واحد والقرش المصرى سبعون فضة ومربي المدينة تستلمه من الشونة التجار الموكلون عن
أهالى المدينة وقد اشتروا أغلبه من أصحابه ليبيعوه لخلافهم ويرسلوه الى المدينة شيئاً فشيئاً
وينبع مشهورة بكثرة الغناب للعفونات من عدم المراحيض بالمنازل فأما أهاليها من نساء ورجال
فيتبرزون بالازفة وعلى شاطئ البحر كما ذكر سابقاً ووجدت العساكر محجته في بناء سور البلدة
طوله ثلاثة الاف ذراع تحفظها من هجوم الأعراب الأعراب وتسميها للهجوم على المعتدين
منهم وصيانة للذخائر ولم يكن التوجه الى المدينة لانقطاع الطريق من ابن حذيفة حتى انى
وجدت قافلة منتظرة التوجه اليها من مدة بالصفراء وكان ابن عاصم أيضاً قاطعاً الطريق جده
ووجدت كتاباً من سعادة شيخ الحرم النبوى بأمرنى فيه بتسليم المال الذى سعى الى الامين المعين
من طرفه لاستلام القمح ينبع لانقطاع الطريق فسلمته ذلك بالسند اللازم وعدت الى جده فى
مركب شراع تسمى سنبول لعدم وجود واورات ولا أقدر على شرح ما تم لى من عدم الراحة
وكثرة المشقات والخوف من الأشعب وتلاعب الرياح وقد انكسر فى هذا الشهر أربع
مراكب بالأشعب التى بين جده وينبع ووصلت الى جده فى أربعة أيام ووجدت المولى
العلام والسير كان نهراً فقط على حسب الريح وكان المركب يرسو بالقرب من البرقىل الغروب
بساعة وكانت الحى متسلطنة فى هذا الطقس بتلك البلاد ويداوون منها بالمخ الانكليزى
شربة وبسلفات الكينا تعاطيا وهيات أن يكتسبوا الصحة كما ينبغي ثم توجهت الى مكة وفى
١٧ منه عدت الى جده وانتظرت محبى واور البوسته وفى ١٩ تقابلت مع قائم مقام الولاية بها
الجديد لحضوره أمس من الحديدة وكان كما يلى ديت الفقيه وربته أمير الامراء المضاهية
لرتبة القائم مقام الجهادى وفى غرة ج سنة ١٣٠٣ الموافق ٦ مارش سنة ٨٦ ركب واور

البحر ووصلت الى السويس ثم وصلت الى مصر فاقى يوم وقدمت أوراق مأموريي الى المالية
 حسب الاصول والطريقة الحسنة في تسليم قمح صدقي مكة والمدينة هي أن يصير توريد مرتب
 أهالي مكة بمجدة ويباع منه جانب لدفع أجرة المشال الى مكة ويساق شيا فشيا إلى التكية المصرية
 ثم يوزع أولافا وأعلى حسب الدقير بمعرفة المأمور المعين من مصر حيث أن متوظفي التكية
 يمكنهم القيام بهذا التوزيع بدون وضعه في شون الميري وحسبان ما هيأت خدمتها على أصحاب
 المرتبات بدون اقتضاء لكن يلزمهم أن يكونوا منقادين للمأمور في الصرف وتحقيق صحة وجود
 أصحاب المرتبات وعدمه بحسب دفتر الاسماء المحضرة معاصرونه من غير تدأخلهم في الاخذ
 والاعطاء وان وجد محلول في معرفة المأمور يعطى للتحقيق من الفقراء بعد أخذ الشهادة
 اللازمة ويلاحظ حركة التكية لان أهمية ذلك من جهة الاصلاحات الخيرية ويلزم أن يكون
 المأمور ذار تبة مؤتمنا خبيراً بأحوال تلك الجهات من فروع عند الاعيان ليتيسر له التسهيل
 والتسهيل في التسليم والتسلم والمشال لان ذلك يحتاج الى همة زائدة ويمكن صرف أغلب
 المرتبات بمجدة لوكلاء أصحابها والتجار الذين اشتروا أغلب حصصهم والباقي يصرف لهم بالتكية
 وكذا حصة المدينة تصرف بين بيع اللوكلاء كشاهدنا ذلك وتوريد المرتب فحقاقه منفعة عظيمة
 لسكان مكة والمدينة بتنازل الاسعار الآن التجار تحوزه وتكتسب منه مبالغ جسيمة وأما
 الاوفر للحكومة فهو توريده دراهم بدلا عن القمح كما حصل سابقا وانما يلزم الحكومة المخابرة مع
 سعادة والى الجازمة تمام في ذلك بارسال مأمور التسليم والتسلم وأن تنتظر الاتفاق على ذلك
 تلغرافيا فان كان قحما استلمه المأمور بمجدة وصرفه بمعرفة كاذرنا وان كان نقدا أرسل الى
 المأمور بواسطة الوسطة الخديوية وبعد استلامه لذلك يفرقه بمعرفة على حسب الدقير
 ويلزم الحكومة مراعاة المندوب من جهة مصاريفه ومكافأته احتراماً ما وشرافاً للحكومة
 الخديوية وارسال بعض الهدايا اللاتقة لبعض المتوظفين هناك على حسب درجاتهم
 لتحصل الممنونة للجميع وحسن الالتفات للمندوب اذا درهم هو من كدائرة السلوك
 بين الامير والصلوك كشاهدته في تلك الجهات والآن جار توريدها
 بواسطة أوروبا واية لنهها بالكلية والله الموفق للصواب
 واليه المرجع والمآب

(يقول خادم تصحيح العلوم بدار الطباعة العامرة بيولا ق مصر القاهرة

الفقير الى الله تعالى محمد الحسيني)

بمحمد ذى الجلال والاكرام الذى فضل على سائر الاماكن يتيه الحرام وحش على أداء
 المناسك وأعد جزيل الاجر لمن حل تلك المعاهد وارثوى من زعمهم والتزم الملتزم واستلم الحجر
 الاسود والركن والمقام والصلاة والسلام على سيدنا محمد أفضل من نوح وبي وصلى وصام
 وعلى آله الناسكين نسكه المقتفين أثره وأصحابه الكرام البررة (أما بعد) فقد تم طبع هذا
 الكتاب الوافى البيان الصافى المورد والمنهل الحافل الكافل ببيان المنازل من مصر الى مكة
 المشرفة والمدينة المنورة على أتم وجهه وأكمل السالك بقائه من فحاج تلك الديار كل فج وهو
 المسمى (دليل الحج) يصف لك هاتيك المنازل والا ما كن فلانكاد تحتاج في معرفتها عند
 مرورك عليها الى معرف ولا دليل ويعرفك قبائل العرب الحجازية وفصائلها وأخلاق بعضها
 ومساكنها على وجه جميل مهذب المباني محتر المعاني تأليف المحفوظ بعين عناية مولاه
 الخالق حضرة محمد باسأصدق * على نعمة حضرة حفظه الله ومن كل سوء وفاة ٥ في
 ظل الحضرة الفخيمة الخديوية وعهد الطلعة المهيبة الداورية من بلغت به رعيته غاية
 الأمانى حضرة أفندينا المعظم ٥ عباس باشا حلى الثانى ٥ ملحوظ هذا الطبع الجميل
 بنظر من عليه أخلاقه تنفى حضرة وكيل المطبعة الاميرية (محمد بك حسنى)
 وكان تمام طبعه فى أوائل ذى القعدة الحرام من عام ثلاثة عشر

بعد ثلثمائة وألف من هجرته عليه وعلى

آله وصحبه أفضل الصلاة

والسلام

(٢)

(فهرست دليل الحج)

صفحة	صفحة	صفحة
٨٧	٤٦	٣
٨٨	الطواف	وجوب الحج
٨٩	زمنه والقراطة	الصرة
٩٣	السعي بين الصفا والمروة	كسوة الكعبة
٩٥	وصف الحرم	طلوع المحمل
٩٥	بيت الله الحرام	المحمل
١٠٣	فتح باب الكعبة	السفر من مصر برا
١٠٤	وصف مكة	المحمل بالسويس
١٠٨	الدشنة	طريق وادي التيه
١٠٩	عوائد أهل مكة	قلعة تفل
١١٤	عين زيله	بئر أم صاس
١١٦	أصناف المعاملة بمكة ومكة	العقبة
١١٧	والحكام	ظهر حمار والشرقة
١١٩	تكية مصرية	مغارث شعيب وصيون القصب
١١٩	ولائه الحجاز وسكانها	الموسم والزار
١٢٠	طبائع القبائل	ازله واصطبل عنتر
١٢٣	صرف المرتبات وموكب	قلعة الوجه
١٢٦	الشرية	طريق المدينة
١٢٨	النهاب الى عرفة	آثار عثمان
١٣٠	عرفات	باب المدينة
١٣١	النزول من عرفة	السيرة من الوجه الى مكة
١٣٤	رى الجبرات بنى	حنك والحواء
١٣٥	حكاه من مصر	بنك والخصيرة
١٣٦	العود من مكي الى مكة	ينبع
١٤٠	خيل الشريف	رابع والاحرام
١٤١	طريق الطائف من البانانية	القسمه وخلص
١٤٢	أو السيل	عسقان والعرة
١٤٣	الطائف	الشيخ محمود ومناسك الحج
١٤٣	العودة الى مكة من طريق	سبب السفر بحرا
١٤٥	الكرا	توجه المحمل من بحر
١٤٧	مجلس الشريف	السويس
١٤٧	العران المقومون	جدة
		عادات أهالي



303980666+

ORIENTAL INSTITUTE
LIBRARY



OXFORD UNIVERSITY

(فهرست دليل الحج)

صفحة	صفحة	صفحة
٨٧	٤٦	٣
٨٨	الطواف	وجوب الحج
٨٩	زمنه والقراطة	الصرة
٩٣	السعي بين الصفا والمروة	كسوة الكعبة
٩٥	وصف الحرم	طلوع المحمل
٩٥	بيت الله الحرام	المحمل
١٠٣	فتح باب الكعبة	السفر من مصر برا
١٠٤	وصف مكة	المحمل بالسويس
١٠٨	الدشنة	طريق وادي التيه
١٠٩	عوائد أهل مكة	قلعة تفل
١١٤	عين زبيده	بئر أم عباس
١١٦	أصناف المعاملة بمكة ومكة	العقبة
١١٧	والحكام	١٥
١١٩	تكية مصرية	ظهر حمار والشرقة
١١٩	ولاية الحجاز وسكانها	مغار شبيب وعيون القصب
١٢٠	طبائع القبائل	المربيع والزائر
١٢٣	صرف المرتبات وموكب	ازلم واصطبل عنتر
١٢٦	الشرى	قلعة الوجه
١٢٨	الذهاب الى عرفة	طريق المدينة
١٣٠	عراقات	آبار عثمان
١٣١	النزول من عرفة	باب المدينة
١٣٤	رى الجبرات بنى	السيرة من الوجه الى مكة
١٣٥	حكاه من مصر	حنك والحوراء
١٣٦	العود من منى الى مكة	بنك والخضيرة
١٤٠	خيل الشريف	ينبع
١٤١	طريق الطائف من الجمانية	رابع الاحرام
١٤٢	أو السبل	القضية وخليص
١٤٣	الطائف	عسقان والعرة
١٤٣	العودة الى مكة من طريق	الشيخ محمود ومناسك الحج
١٤٥	الكرا	سبب السفر بحرا
١٤٧	مجلس الشريف	توجه المحمل من بحر
١٤٧	العرمان المقومون	السويس
		جدة
		٤٠
		٤٢



303980666+

ORIENTAL INSTITUTE
LIBRARY



OXFORD UNIVERSITY

